



SUOMEN RANNIKON LOISTOT

FYRAR VID FINLANDS KUSTER

1944

VAROITUS.

Merenkulkijoita kehoitetaan erikoiseen varovaisuuteen, koska

- eri rannikoille ja saaristoon saatetaan asettaa loistoja tai valopoijuja, joita ei ole mainittu tässä kirjassa eikä niistä myöskään ilmoiteta. Tiedonantoja Merenkulkijoille-julkaisussa,
- tässä kirjassa mainittujen loistojen ja valopoijujen suhteen voi tapahtua muutoksia niistä Tiedonantoja Merenkulkijoille-julkaisussa ilmoittamatta.

VARNING.

Sjöfarande uppmanas iakttaga särskild försiktighet, emedan

- det är möjligt att fyrar uppställas och lysbojar utsätts vid kusterna och i skärgården, vilka fyrar och bojar icke finnas upptagna i denna förteckning och om vilka icke gives meddelande i „Underrättelser för Sjöfarande”,
- det är möjligt att förändringar rörande fyrar och lysbojar, upptagna i denna förteckning, företages utan att meddelande därom gives i „Underrättelser för Sjöfarande”.

280



SUOMEN RANNIKON LOISTOT

FYRAR VID FINLANDS KUSTER

1944



11129

HELSINKI 1944
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Loistojen valaisuaajat.

Merenkulkuhallituksen hallinnassa olevat meriloistot pidetään toiminnassa auringon laskusta sen nousuun läpi vuoden, paitsi milloin merenkulku loistojen valaisualueella jääesteiden takia on keskeytettynä.

Suomenlahdella ja Pohjanlahdella 62 leveysasteen eteläpuolella olevat johtoloistot sekä linjaloistot pidetään toiminnassa merenkulun alkamisesta keväällä 15 päivään kesäkuuta sekä 1 päivästä heinäkuuta purjehduskauden loppuun. Pohjanlahdella saman leveysasteen pohjoispuolella olevat johto- ja linjaloistot ovat toiminnassa keväällä 25 päivään toukokuuta sekä 20 päivästä heinäkuuta purjehduskauden loppuun.

Petsamon loistot pidetään toiminnassa 1 päivästä elokuuta 15 päivään huhtikuuta.

Loistolaivat sekä loisto- ja äänipoijut asetetaan keväällä jättien lähdettyä asemilleen ja pidetään paikoillaan siksi kunnes jäätymisen vaara pakottaa poistamaan ne.

Kalastusloistojen tai muiden sellaisten loistojen, jotka ovat toiminnassa tarpeen vaatiessa, valaisuajasta on ilmoitettu kyseessäolevan loiston selostuksen yhteydessä.

Loistojen valotunnukset.

(Kts. sivu 11.)

Ki	Kiinteä valo	= voimaltaan ja väriltään muuttumaton valo.
Ka	Katkovalo	= valon katkaisee valoa lyhyempi pimennys.
R	Räpytysvalo	= valo- ja pimennysajat ovat yhtäpitkät.
Vi	Vilkkuvalo	= valo aika on yleensä lyhyempi kuin pimennys ja on valoajan pituus vähintään 2 sek.
Vä	Välkkyvalo	= valo aika on lyhyempi kuin pimennys ja on valoajan pituus alle 2 sek.
Pv	Pikavälkky	= valo aika on lyhyempi kuin pimennys. Vähintään 60 välkkyä minuutissa.
KaPv	Katkopikavälkky	= pimennyksien eroittamia pikavälkkysarjoja.
KiVi	Kiinteä valo ja vilkku	= kiinteä valo, jossa ajoittain näkyy kirkkaampi vilkku.
Va	Vaihtovalo	= valkea ja värillinen valo vuorottelevat keskenään.
Mo	Morsevalo	= valoryhmä, joka muodostaa morsemerkin, tai valo, jota ei voida sovelluttaa muihin valotunnuksiin.

Loistoja koskevia lisätietoja.

Johtoloistot ja linjaloistot.

Johtoloistot ovat sellaisia loistoja, jotka erivärisin valoin — harvemmin erilaisin valotunnuksin, — valaisevat määrättyjä sektoreja ja näyttävät yleensä valkoista valoa

Fyrarnas lystider.

Sjöfartsstyrelsen underlydande havsfyrar hållas tända från solens nedgång till dess uppgång under hela året, med undantag av de tider, då sjöfarten inom området för fyrarnas lysvidder till följd av havets isläggning är avbruten.

Ledfyarna och linjefyrarna i Finska viken samt Bottniska viken upp till 62 graders bredd hållas tända från den tid seglationen börjar om våren till den 15 juni samt från den 1 juli till dess seglationen upphör. Norr om ovannämnda breddgrad äro led- och linjefyrarna tända om våren till den 25 maj samt från 20 juli till seglationens slut.

Fyrarna i Petsamo hållas tända från 1 augusti till 15 april.

Fyrfartygen samt lys- och ljudbojarna utsättas på sina stationer på våren, då havet blivit isfritt, och hållas ute tills faran för nedisning tvingar till intagning av desamma.

Lystiden för fiskefyarna och andra fyar, som tändas endast vid behov, är angiven i fyrlistan i beskrivningarna över resp. fyar.

Fyrskenens beskaffenhet.

(Se sid. 11.)

F	Fast sken	= ljus av konstant styrka och färg.
Int	Intermittent sken	= ljus avbrutet av förmörkelse av kortare varaktighet än ljuset.
K	Klippsken	= varaktigheten av ljuset och förmörkelsen är lika.
B	Blänksken	= lystiden är i allmänhet kortare än förmörkelsen och dess varaktighet är minst 2 sekunder.
Bx	Blixtskén	= lystiden är kortare än förmörkelsen och dess varaktighet är mindre än 2 sekunder.
Sx	Snabblixtskén	= lystiden är kortare än förmörkelsen. Minst 60 blixtar i minuten.
Avbr Sx	Avbr Snabblixtskén	= snabblixtserier åtskilda av förmörkelser.
FB	Fast skén med blänk	= konstant skén med regelbundet förekommande klarare blänk.
Vx	Växelsken	= omväxlande vitt och färgat skén.
Mo	Morsesken	= grupp av blänkar, som utgöra morsetecken, eller annat ljus, som icke kan hänföras till ovannämnda fyrkaraktärer.

Tilläggsuppgifter beträffande fyar.

Ledfyar och linjefyar.

Ledfyarna äro fyar, som med olika färgat skén — mera sällan med olika fyrkaraktärer, — belysa vissa sektorer och visa i allmänhet vitt skén i de delar av farleden,

niille kulkuväylänosille, joille ne ovat tarkoitetut johtoloistoiksi. Myöskin eräät meriloistot ovat asetetut siten, että ne samalla ovat johtoloistoina. Muutamien meriloistojen yhteydessä on apuloistoja, jotka ovat tarkoitetut johtoloistoiksi.

Johtoloistoa kohti kuljettaessa rajoittuu valkoinen sektori oikealta puolelta vihreään ja vasemmalta puolelta punaiseen sektoriin. Siinä tapauksessa, että valkoisen valosektorin laajuus on ainoastaan muutamia asteita, johtaa useissa tapauksissa valkoisen ja värillisen sektorin raja lähelle karia, jonka vuoksi merenkulkijoita varoitetaan ylittämästä valkoisen valon rajoja sellaisilla väylänosilla.

Sellaiset johtoloistot, joiden valolähteenä on öljyvalo, näyttävät väylää osoittavissa sektoreissa joko valkoista katkovaloa tai vaihtovaloa. Vaihtovalo vuorottelee joko valkoisena ja punaisena tai valkoisena ja vihreänä. Vaihtovalosektorit ovat johtoloistoissa rajoitetut värillisillä katkovalosektoreilla. Vaihtovaloloistoissa eivät valon vaihtumisen väliajat voi aina olla aivan säännöllisiä. Epätasaisuus johtuu valolähteen lämmön vaikutuksesta toimivan kiertokehyksen vaihtelevasta kiertonopeudesta.

Joskus saattaa tapahtua, että loistopojut ja loistot, joissa ei ole vakituista hoitajaa, jostakin syystä sammuvat tai loistokojujen ikkunat tai valonrajoitusvarjostimet voivat särkyä tai joutua lumen ja jään peittämiksi. Kun näitä vikoja ei heti voida korjata, on kuljettaessa oltava hyvin varovaisia.

Linjaloistot ovat sellaisia loistoja, jotka parittain linjassa osoittavat määrättyjä väylänosia. Väylältä katsottuna ovat linjaloistot sellaisessa suhteessa toisiinsa, että kauempana olevalla on harvoja poikkeuksia lukuunottamatta suurempi korkeus kuin lähempänä olevalla. Linjaloistoja voidaan kutsua varsinaisen nimen lisäksi myös «alempi» ja «ylempi».

Ne loistot, jotka ovat tarkoitetut ainoastaan linjaloistoiksi, valaisevat täydellä valovoimallaan ainoastaan linjassa ollessaan tai aivan lähellä linjaa. Linjasta etäännyttäessä niiden valovoima vähitellen heikkenee ja voi niiden valo näkyä heikosti useassa tapauksessa laajemmalle alueelle kuin ilmoitetut rajat osoittavat.

Varoitus. Koska loistoissa voi esiintyä erilainen valovoima valotunnuksen eri osissa tai eri sektoreissa, on tästä seurauksena, että pitemmillä etäisyyksillä tai huonohkon näkyvyyden vallitessa loiston valo saattaa näkyä toisenlaisena kuin normaaliolosuhteissa. Siten esim. loistosta, jonka valotunnuksena on kiinteä valo ja vilkku, saattaa näkyä vain vilkku sekä sektoriloistosta vain valkoinen valo, joten tällaisissa tapauksissa on oltava varovainen loistoa todettaessa ja käytettävä kiikaria tarkistusta varten. Vihreän valon suhteen on muistettava, että se kantomatkan rajalla näyttää vaalealta, joten on mahdollista erehtyä sen ja valkoisen valon välillä.

Huomautus. Jos merenkulkijat huomaavat, että jokin loisto ei valaise ilmoitettuna aikana, että määrättyjä sumumerkkejä ei anneta tai että jokin merimerkki (tai muu merenkulun turvaamiseksi tehty laite) on vahingoittunut, siirtynyt paikoiltaan tahi jostakin muusta syystä erehdyttävä, pyydetään ilmoittamaan lähimmälle luotsiasemalle tahi sille luotsi- tai majakkahenkilölle, joka ensiksi tavataan, että heti voitaisiin ryhtyä toimenpiteisiin ilmoitetun epäkohdan korjaamiseksi.

Eri loistojen merkitsemistapa.

Meriloistojen ja loistolaivojen nimet on painettu vahvennettuja versaalikirjasimia käyttäen (**Ulkokalla**).

Johtoloistojen, linjaloistojen ja loistopojujen nimet on painettu tavallisin otsakekirjasimin (**Laitakari**).

Yksityisten ja kuntain kustantamien satama- ja kalastusloistojen nimet on painettu vinokirjasimia (kursiivi) käyttäen (*Toppilansalmi*).

för vilka de äro avsedda att tjäna som ledfyrrar. Även några havsfyrrar utgöra ledfyrrar. På flere havsfyrrar har anordnats även bifyrrar, vilka tjäna som ledfyrrar.

Vid gång mot ledfyren begränsas den vita sektorn av grönt sken och styrbord och rött sken om babord. I de fall då med vitt sken belyst sektor omfattar endast några få grader, går gränsen mellan vitt och färgat sken ofta nära grund, varför den navigerande i sådana farleder bör undvika att komma alltför nära den vita sektorns gränslinjer.

Fyrrar med petroleumbelysning visa i sektorerna mot farleden antingen vitt intermittent sken eller växelsken, det sistnämnda omväxlande vitt och rött eller vitt och grönt. I ledfyrrarna begränsas växelskenets sektorer av färgade sektorer med intermittent sken. I fyrrar med växelsken äro tiderna mellan de olika skenen icke alltid regelbundna. Ojämnheten beror på att den genom ljuskällans värme drivna rotatorn icke har en alldeles konstant omloppshastighet.

Någon gång kunna lysbojar och fyrrar utan ständig bevakning av en eller annan anledning slockna, fyrkurens fönster eller begränsningsskärmar kunna skadas eller betäckas med snö och is, vilka felaktigheter ej kunna omedelbart avhjälpas, varför stor försiktighet vid navigeringen bör iakttagas.

Linjefyrrarna äro fyrrar, som parvis och hållna öfverens utmärka bestämda delar av farleden. Från farleden sett äro linjefyrrarna placerade så, att den bortre fyren — på få undantag när — är högre belägen än den främre. Linjefyrrarna kunna förutom det egentliga namnet även kallas »nedre» och »övre».

De fyrrar, som äro avsedda att vara enbart linjefyrrar, lysa med hela sin styrka endast då man befinner sig i enslinjen eller alldeles nära intill densamma. Avlägsnar man sig från densamma, försvagas skenet småningom och kan synas svagt även långt ytterom de angivna gränserna.

Varning. Emedan hos fyrrar olika ljusstyrka kan uppstå i olika delar av fyrkaraktären eller i olika sektorer följer därav, att på längre avstånd eller vid dålig sikt en fyrs sken kan synas alldeles annorlunda än vid normala förhållanden. Sålunda t. ex. kan från en fyr, som visar fast sken med blänk, endast synas blänken samt från en sektorfyr endast det vita skenet och bör man i dessa fall iakttaga stor försiktighet vid bestämmandet av fyren och härvid använda sig av kikare. Beträffande det gröna skenet bör ihågkommas, att densamma vid gränserna för lysvidden synes ljusst och sålunda lätt kan förväxlas med det vita skenet.

Anmärkn. Skulle sjöfarande observera, att någon fyr icke är tänd på föreskriven tid, att anbefallda mistsignaler icke givits eller att sjömärke (eller sjöfarten tryggande anstalt) blivit skadat, flyttat eller av annan orsak är vilseledande, bedes anmälan därom göras vid närmaste lotsplats eller hos den lots- eller fyrbetjänt, som först anträffas, på det att åtgärder för rättande av den observerade felaktigheten måtte kunna ofördröjligen vidtagas.

Beteckning av olika fyrrar.

Namnen på havsfyrrarna och fyrfartygen äro angivna med kapitalstil (**Ulkokalla**).

Namnen på ledfyrrar, linjefyrrar och lysbojar äro angivna med vanlig rubrikstil (**Laitakari**).

Namnen på hamn- och fiskefyrrar, vilka underhållas av kommuner och privata personer, äro angivna med lutande (kursiv) stil (*Toppilansalmi*).

Sellaisten loistojen nimet, joissa on vakituinen hoitaja, on merkitty tähdellä (*). Sel-
laisissa loistoissa, joissa ei ole vakituista hoitajaa, käyvät hoitajat ainoastaan silloin tällöin,
jonka vuoksi ne eivät anna merenkulkijoille sitä varmuutta, minkä antavat ne loistot,
joissa on vakituinen hoitaja.

Loistojen asemat ovat ilmoitetut lähimmälle leveys- ja pituusminuutille.

Sumumerkkejä koskevia tietoja.

Sumumerkeistä on huomattava seuraavaa:

että merkin kantomatkkaan vaikuttaa suuresti ilman ja sään laatu, niin että voimakas
ääni voi joskus kuulua 10 meripeninkulman ja pitemmänkin matkan päähän, mutta
toisinaan tuskin kahdenkaan meripeninkulman etäisyyteen;
että sumua voi usein olla sumumerkinantoaseman lähistöllä, vaikkei sitä varsinkaan öiseen
aikaan itse asemalta voida huomata;
että asemilla, joissa voimalähteenä käytetään kuulasytytysmoottoria, käynnistäminen
jonkin verran viipyy;
että sumumerkeistä vain vaillinaisesti voi päättää sumumerkinantoaseman suunnan ja
etäisyyden; sekä
että sumumerkit eivät niinmuodoin voi antaa mitään varmaa ohjausta merenkulkijalle,
joten niiden tarkoitus oikeastaan onkin vain varoittaa vaarasta ja kehoittaa varovai-
suuteen, t. s. hiljentämään kulkunopeutta ja käyttämään luotia.
Synkronisoidut sumumerkit ovat selostetut radioloistoselostusten yhteydessä, siv. 192.

Uponneiden aluksien merkitsemisestä Suomen vesillä.

Suomessa on yhdenmukaisesti *Ruotsissa* ja *Tanskassa* toukokuun 1 p:nä 1914 annettu-
jen määräysten kanssa annettu uponneen aluksen tahi aluksenosan paikan merkitsemisestä
seuraavansisältöiset säädökset:

Jos uponnut alus tahi sen osa on merenkululle haitaksi, on tällainen haitta, n. k. hylky,
merkittävä joko hylkyloistopojulla, hylkypojulla tahi hylkyviitalla.

Hylkyloistopoiju on oltava vihreä ja näytettävä vihreää vilkku- tai välkkyvaloa,
jossa on 1 tai 2 lyhyttä välähdystä.

Hylkypoiju on maalattava vihreäksi ja varustettava yhdellä tai kahdella tankoon
kiinnitetyllä vihreällä lipulla.

Hylkyviitta on vihreäksi maalattu tanko, johon on kiinnitetty yksi tai kaksi vihreää
lippua.

Hylkyloistopoiju, joka näyttää kaksi lyhyttä välkkyä sekä hylkypoiju tahi hylkyviitta,
joissa on 2 lippua, asetetaan hyllyn P- ja I-puolelle.

Hylkyloistopoiju, joka näyttää yhden lyhyen välkyn sekä hylkypoiju tahi hylkyviitta,
joissa on yksi lippu, asetetaan hyllyn E- ja L-puolelle.

Hylkyloistopojua, hylkypojua tahi hylkyviitaa ei saa asettaa hylystä kauemmaksi
kuin merenkulun turvaamiseksi on välttämättömästi tarpeen.

Ahtailla kulkuväyillä asetetaan merkit niin lähelle hylkyä kuin suinkin mahdol-
lista sekä hylystä kohtisuoraan väylään. Tämä asetustapa poikkeaa yllämainitusta ta-
vasta.

Fyrar med ständig bevakning äro utmärkta med en stjärna (*). Fyrar utan ständig bevakning besökas endast då och då av fyrvaktaren, varför dylika fyrar icke giva sjöfarande samma säkerhet som fyrar med ständig bevakning.

Latituden och longituden för fyrarna äro angivna endast i minuter.

Mistsignaler.

Beträffande mistsignalerna bör observeras:

- att signalernas ljudvidd högst betydligt växlar efter olika atmosfäriska förhållanden, så att de kraftigare apparaternas ljud stundom höras på längre avstånd än 10 sjömil, stundom icke ens på 2;
- att tjocka ofta förekommer i närheten av en mistsignalstation, utan att, särskilt nattetid, kunna därifrån observeras;
- att vid de stationer, varest som kraftaggregat användes motor med kultändning, igångsättandet i någon mån fördröjes;
- att mistsignalerna blott ofullständigt kunna angiva riktningen till och avståndet från mistsignalstationen; samt
- att mistsignalerna icke lämna någon pålitlig ledning och att deras egentliga uppgift är att varna för fara och mana den sjöfarande att iakttaga försiktighet, d. v. s. att minska farten och använda lodet.

De synkroniserade mistsignalerna äro upptagna i samband med beskrivningen på radiofyrarna å sid. 192.

Bestämmelser rörande utmärkande av sjunket fartyg i finska farvatten.

I överensstämmelse med de i *Sverige* och *Danmark* utfärdade bestämmelserna av den 1 maj 1914 rörande utmärkande av sjunket fartyg eller sjunken vrakdels läge, har i Finland utfärdats följande förordning:

Då fartyg eller vrakdel, som sjunkit, innebär hinder eller fara för sjöfarten, skall läget av ett dylikt hinder, s. k. vrak, utmärkas genom utläggande av vraklysboj, vrakboj eller vrakremmare.

Vraklysboj skall vara grönmålad och visa grönt blänk- eller blixtsken med 1 eller 2 korta sken.

Vrakboj skall vara grönmålad och försedd med 1 eller 2 gröna flaggor å stång.

Vrakremmare skall vara grönmålad och försedd med 1 eller 2 gröna flaggor.

Vraklysboj, som visar 2 korta blänkar, samt vrakboj eller vrakremmare med 2 flaggor, förankras i riktning mellan nord och ost från vraket.

Vraklysboj, som visar en kort blänk, samt vrakboj eller vrakremmare med 1 flagga, förankras i riktning mellan syd och väst från vraket.

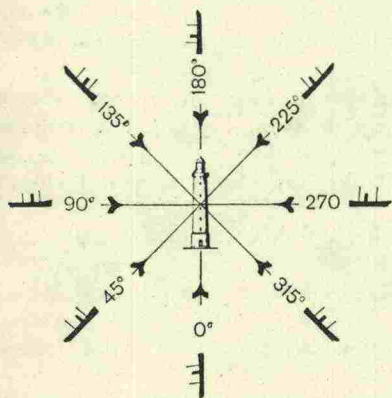
Vraklysboj, vrakboj eller vrakremmare få icke förankras på längre avstånd från vraket än som är oundgängligen nödvändigt för sjöfartens säkerhet.

I trängre farvatten kommer förankringen att ske så nära som möjligt vinkelrätt från vraket mot farledens riktning, varför det kan bli nödvändigt att förankringen sker på annat sätt än här ovan angivits.

Lyhennyksiä.

Ki	Kiinteä valo
Ka	Katkovalo
R	Räpytysvalo
Vi	Vilkkuvalo
Vä	Välkkyvalo
Pv	Pikavälkky
KaPv	Katkopikavälkky
KiVi	Kiinteä valo ja vilkku
Mo	Morsevalo
Va	Vaihtovalo
Va Ka	Vaihtovalo ja katkovalo

v	valkoinen
p	punainen
vi	vihreä
k	keltainen
s	sininen
pi	pimeä
P	pohjoinen
Ko	koillinen
I	itä
Ka	kaakko
E	etelä
Lo	lounas
L	länsi
Lu	luode
pyörivä	loistossa pyörivä linssilaite



Loistojen valaisusektorit ja linjat ilmoitetaan tosisuunnissa mereltä loistoa kohti asteissa 0—360 vieressä olevan piirroksen mukaan.

Loistojen valonkanto.

Useimpien meriloistojen valonkanto on niin suuri, että valo näkyy näköpiirin taakse. Tämä n. k. *maantieteellinen* valonkanto on laskettu vastaamaan 5 m silmänkorkeutta vedenpinnasta.

Förkortningar.

F	Fast sken
Int	Intermittent sken
K	Klippsken
B	Blänksken
Bx	Blixtsken
Sx	Snabblixt
Avbr Sx	Avbruten snabblixt
FB	Fast sken med blänk
Mo	Morsesken
Vx	Växelsken
Vx Int	Växelsken och intermittent sken
v	vitt
r	rött
g	grönt
gu	gult
b	blått
m	mörker
N	nord
NO	nordost
O	ost
SO	sydost
S	syd
SV	sydväst
V	väst
NV	nordväst
roterande	roterande fyrapparat

Fyrarnas lysvinklar och enslinjer angivas med rättvisande bäringar från sjön mot fyren i grader 0—360 enligt figur å sid. 8.

Fyrarnas lysvidder.

De flesta havsfyrrar lysa i allmänhet med så starkt sken att detsamma synes tills det skymmes av horisonten. Lysvidden, som här kallas *geografisk*, är angiven för en ögonhöjd av 5 meter över vattenytan.

Jälempänä olevasta taulukosta näkyy, millä tavalla valon- ja silmänselvyys vaikuttavat maantieteelliseen valonkantoon.

Loistoissa, joiden valovoima ei ole kylliksi vahva näkyäkseen tavallisissa oloissa näköpiiriin saakka, on n. k. *valo-opillinen* valonkanto määräävänä. Tämä on laskettu niin, että loistot 65:ssä tapauksessa 100:sta voivat näkyä ainakin niin kauas kuin teoksessa on ilmoitettu.

Valovoima on ilmoitettu Hefnerin yksiköissä.

Taulukko

jonka avulla saadaan loiston maantieteellinen valonkanto
meripenikulmissa.

Tabell

utvisande en fyrs geografiska lysvidd i sjömil.

Valon korkeus vedenpinnasta metreissä Skenets höjd över vattenytan i meter	Silmänkorkuus vedenpinnasta Ögats höjd över vattenytan												
	0 m	1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	8 m	9 m	10 m	11 m	12 m
1	2.1	4.1	5.0	5.6	6.2	6.7	7.2	7.5	7.9	8.3	8.6	9.0	9.2
2	2.9	5.0	5.9	6.5	7.1	7.5	8.0	8.4	8.8	9.1	9.5	9.8	10.1
3	3.6	5.6	6.5	7.1	7.7	8.2	8.7	9.1	9.4	9.8	10.1	10.5	10.7
4	4.1	6.2	7.1	7.7	8.3	8.8	9.3	9.6	10.0	10.3	10.7	11.0	11.3
5	4.6	6.7	7.5	8.1	8.8	9.2	9.8	10.1	10.5	10.8	11.2	11.5	11.8
6	5.1	7.2	8.0	8.7	9.2	9.7	10.2	10.6	11.0	11.3	11.7	12.0	12.3
7	5.5	7.5	8.4	9.1	9.6	10.1	10.6	10.9	11.3	11.7	12.0	12.4	12.6
8	5.8	7.9	8.8	9.4	10.0	10.5	11.0	11.3	11.7	12.1	12.4	12.7	13.0
9	6.2	8.3	9.1	9.8	10.3	10.8	11.3	11.7	12.0	12.4	12.7	13.1	13.4
10	6.5	8.6	9.5	10.1	10.7	11.2	11.7	12.0	12.4	12.7	13.1	13.4	13.7
11	6.9	9.0	9.8	10.5	11.0	11.5	12.0	12.3	12.7	13.1	13.4	13.8	14.1
12	7.2	9.2	10.1	10.7	11.3	11.8	12.3	12.6	13.0	13.4	13.7	14.1	14.3
13	7.5	9.5	10.4	11.0	11.6	12.1	12.6	12.9	13.3	13.7	14.0	14.3	14.6
14	7.7	9.8	10.7	11.3	11.9	12.4	12.9	13.2	13.6	13.9	14.3	14.6	14.9
15	8.0	10.1	10.9	11.6	12.1	12.6	13.1	13.5	13.9	14.2	14.6	14.9	15.1
16	8.3	10.3	11.2	11.9	12.4	12.9	13.4	13.8	14.1	14.5	14.8	15.1	15.4
17	8.5	10.6	11.4	12.1	12.6	13.1	13.6	14.0	14.3	14.7	15.0	15.4	15.7
18	8.8	10.8	11.7	12.4	12.9	13.4	13.9	14.2	14.6	15.0	15.3	15.6	15.9
19	9.0	11.1	11.9	12.6	13.1	13.6	14.1	14.5	14.8	15.2	15.5	15.9	16.1
20	9.2	11.3	12.2	12.8	13.4	13.9	14.4	14.7	15.1	15.4	15.8	16.1	16.4
22	9.7	11.8	12.6	13.3	13.8	14.3	14.8	15.2	15.5	15.9	16.2	16.6	16.8
24	10.1	12.2	13.0	13.7	14.3	14.7	15.3	15.6	16.0	16.3	16.7	17.0	17.3
26	10.5	12.6	13.4	14.1	14.7	15.1	15.7	16.0	16.4	16.7	17.1	17.4	17.7
28	11.0	13.0	13.9	14.5	15.1	15.5	16.1	16.4	16.8	17.1	17.5	17.8	18.1
30	11.3	13.4	14.3	14.9	15.5	15.9	16.5	16.8	17.2	17.5	17.9	18.2	18.5
32	11.8	13.8	14.7	15.3	15.9	16.3	16.9	17.2	17.6	18.0	18.3	18.6	18.9
34	12.1	14.1	15.0	15.6	16.2	16.7	17.2	17.5	17.9	18.3	18.6	19.0	19.2
36	12.4	14.5	15.3	16.0	16.5	17.0	17.5	17.9	18.3	18.6	18.9	19.3	19.6
38	12.8	14.8	15.7	16.3	16.9	17.4	17.9	18.2	18.6	19.0	19.3	19.6	19.9
40	13.1	15.2	16.0	16.7	17.2	17.7	18.2	18.6	18.9	19.3	19.6	20.0	20.2
45	13.9	15.9	16.8	17.5	18.0	18.5	19.0	19.4	19.7	20.1	20.4	20.8	21.0
50	14.6	16.7	17.5	18.2	18.8	19.2	19.7	20.1	20.5	20.8	21.1	21.5	21.8
55	15.3	17.4	18.2	18.9	19.5	19.9	20.4	20.8	21.2	21.5	21.9	22.2	22.5
60	16.0	18.1	18.9	19.6	20.2	20.6	21.1	21.5	21.9	22.2	22.6	22.9	23.2
65	16.7	18.7	19.6	20.3	20.8	21.3	21.8	22.2	22.5	22.9	23.2	23.6	23.9
70	17.3	19.4	20.2	20.9	21.5	21.9	22.4	22.8	23.1	23.5	23.8	24.2	24.5

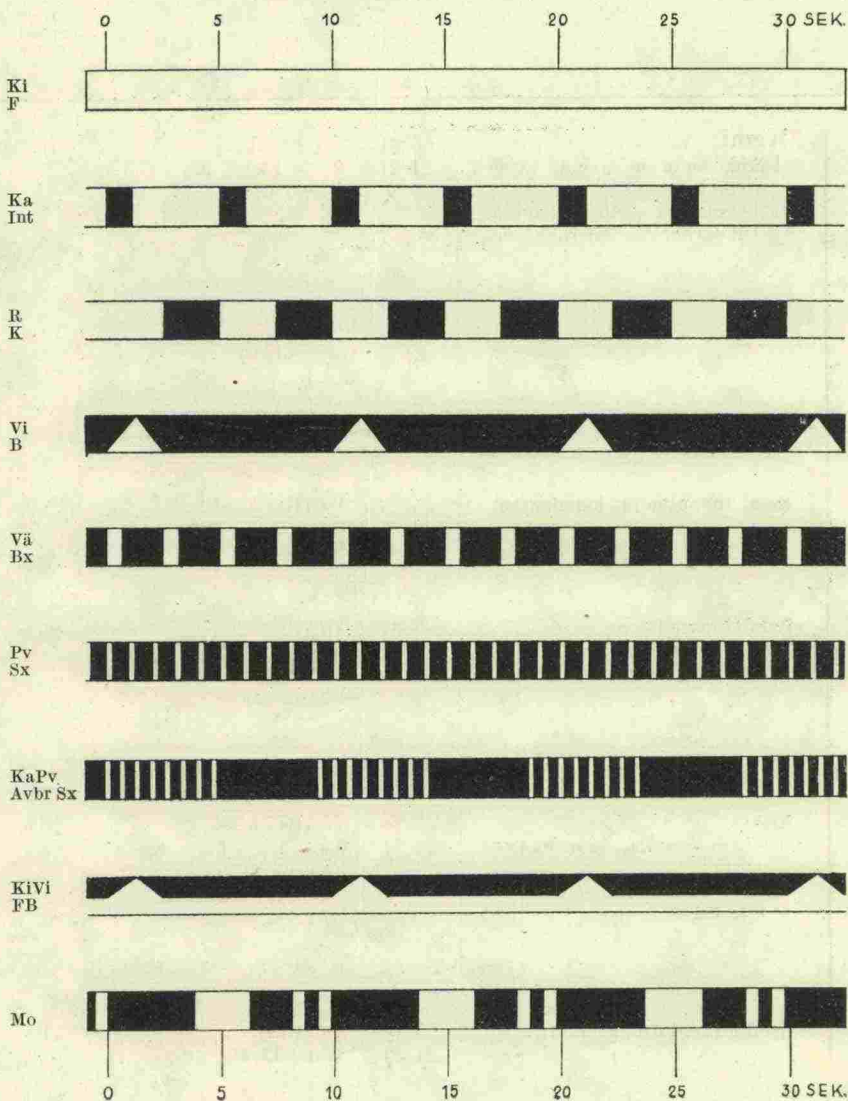
Tabell på sidan 10 anger huru fyrljuset och observatorns höjd över vattenytan inverka på den geografiska lysvidden.

Vid de fyrar, där skenet ej är tillräckligt starkt för att under vanliga förhållanden synas till horisonten, är den *optiska* lysvidden bestämmande, och är denna beräknad så, att fyrarna i 65 fall av 100 kunna synas på ett avstånd åtminstone så stort som den angivna lysvidden.

Ljusstyrkan är angiven i Hefnerljus.

Valotunnusten kaaviollinen esitys.

Schema av fyrkaraktärerna.



N:o	Nimi ja paikka Namn och läge	Leveys P Pituus I Grw:stä Lat. N Long. O fr. Grw.	Valotunnus ja -laatu sekä valovoima Hefneriyksiköissä Fyrkaraktär och ljusstyrka i Hefnerljus	Valon korkeus veden- pin- nasta	Valon kanto Lysvidd
				perus- tasta metriä	
				Fyrske- nets höjd över vatten- ytan	mpk sjömil
				över grund meter	
1	2	3	4	5	
1	*Kemi Ulkokruunun ja Kemin väylien risteyksessä I korsningen mellan Kemi och Ulkokruunni farlederna	65 21 24 21	Mo 20 sek 0.5 + 13.0 + 3.5 + 3.0 Kaasu Gas	<u>12.5</u> —	12
2	Kemi tunnuspoiju, känningsboj	65 28 24 20	Vä (Bx) 3 sek. 0.5 + 2.5 Kaasu Gas	<u>3.0</u> —	8
3	Keminkraaseli Kraaseli-nimisellä karilla På grundet Kraaseli	65 37 24 34	Vä (Bx) 12 sek. 0.4 + 1.1 + 0.4 + 1.1 + 0.4 + 8.6 Kaasu Gas	<u>25.0</u> 23.8	15
4	Ajos Ajoksen saarella, itään luotsitu- vasta På holmen Ajos, österut från lotsstugan	65 40 24 31	Vä (Bx) 5 sek. 0.3 + 1.4 + 0.3 + 3.0 Kaasu Gas	<u>10.0</u> 9.0	11
5	Kemi kirkontorni, kyrktorn	65 44 24 34	Ka (Int.) Sähkö Elektr.	<u>41.0</u> 30.0	16

Kemin väylä, Kemi leden

Bottniska viken

<p>Loistorakennuksen muoto ja laatu Rakennusvuosi ja muutokset Fyrbyggnadens beskaffenhet Byggnadsår och förändringar</p>	<p>Muistutuksia Sektorirajat luetaan loistoa kohti myötäpäivään 0°:sta 360°:een Sektorit ja suunnat merkitty asteissa (0°) Anmärkningar Sektorgränserna äro uppgivna mot fyren och räknas medsols från 0° till 360° Sektorer och enslinjer äro angivna i grader (0°)</p>
<p>6</p>	<p>7</p>
<p>Punainen kaksimastoinen loistolaiva, jonka keulamastossa on valolaite ja perämastossa pallo sekä kyljissä valkoisin kirjaimin <i>Kemi</i>. Rött tvåmastat fyrfartyg med fyrlykta på förmasten och toppkula på aktermasten samt <i>Kemi</i> i vita bokstäver på båda sidorna. (1885 1906 1933 1935)</p> <p>Musta-valkea loistopoiju. Svart- och vitmålad lysboj. (1935 1936)</p> <p>Valkea loistokoju pyöreän yläosasta mustan ja alaosasta valkean betonitornin huipussa. Vit fyrkur på runt betongtorn, vars övre del är svart, nedre del vit. (1937 1939)</p> <p>Loistokoju 7.5 m korkealla betonijalustalla, joka muodostaa valkean suorakaidetaulun. Fyrkur på 7.5 m högt betongfundament, som utgör vit rektangulär tavl. (1887 1904 1928 1932 1936)</p> <p>Sähkölamppu kirkontornissa. Elektrisk lampa i kyrktornet. (1928)</p>	<p>v 0—360 v Sumumerkinanto. Sireeni: 1 ääni joka 30 sek. (5 + 25) Varalaite: kello Jos laivasta huomataan aluksen ohjaavan karia kohti, ammutaan varoituskaukukia. Luotsivartiointi. Mistsignal. Siren: 1 ljud var 30 sek. (5 + 25) Reservapparater: klocka Då från fyrfartyget observeras att fartyg stävar mot grund, avlossas varningsskott. Lotsuppassning.</p> <p>v 0—360 v</p> <p>vi 334—339 g v 339—344 v p 344—22 r vi 22—36 g v 36—46 v p 46—76 r</p> <p>vi 352—13 g v 13—19 v p 19—43 r v 43—148 v Luotsiasema Lotsplats</p> <p>Linjassa Överens i 16</p> <p>v 354—38 v</p>

N:o	1	2	3	4	5	
6	Kemin väylä, Kemi leden	Ajoksen loistopoiiju, Ajos lysboj Ajoksen loiston Lu-puolella NV om fyren Ajos	65 40 24 31	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	1.5 —	7
7		Kemi alempi, nedre Satamassa I hamnen	65 44 24 33	Ki (F) Sähkö Elektr.	11.5 9.0	2
8		Kemi ylempi, övre Satamassa I hamnen	65 44 24 34	Ki (F) Sähkö Elektr.	14.3 5.8	2
9	Ulkokrunni—Hanhikari	Kemi lentoloisto, flygfyr	65 44 24 34	Vä (Bx) 2 sek. 0.1 + 1.9 Sähkö Elektr.	62.5 49.5	
10		Ulkokrunni alempi, nedre Saaren L-rannalla På V stranden av Ulkokrunni	65 23 24 49	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	20.1 18.5	13
11		Ulkokrunni ylempi, övre Saaren I rannalla. På O stranden av Ulkokrunni	65 23 24 51	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	28.7 27.1	15
12		Härkäletto Härkösen saarella På holmen Härkönen	65 30 24 51	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	14.6 12.4	12

Bottniska viken

6	7	N:o
<p>Musta-valkea loistopoiju. Svart- och vitmälad lysboj. (1931 1933 1944)</p>	<p>v 0—360 v</p>	6
<p>Sähkölamppu valkeassa kolmiotaulussa, jonka kärki ylöspäin. Elektrisk lampa på vit triangulär tavla med spetsen uppåt. (1934)</p>	<p>p merelle päin r mot sjön</p> <p>Linjassa 88 Överens i</p>	7
<p>Sähkölamppu valkeassa kolmiotaulussa, jonka kärki alaspäin. Elektrisk lampa på vit triangulär tavla med spetsen nedåt. (1934)</p>	<p>p merelle päin r mot sjön</p>	8
<p>Loisto kaupungintalon katolla ja lisäksi 8 punaista sähkölamppua, 2 jokaisella sivulla. Fyrlykta på stadshusets tak och dessutom 8 elektriska röda lampor, 2 på varje sida. (1940)</p>	<p>v 0—360 v Sytytetään tarvittaessa. Tändes vid behov.</p>	9
<p>Valkea loistokoju 17 m korkealla rautatelineellä, jossa valkea suorakaidetaulu. Vit fyrkur på 17 m hög järnställning med vit rektangulär tavla. (1936)</p>	<p>v 75—83 v pi 83—117 m vi 117—147 g v 147—152 v p 152—173 r</p>	10
<p>Musta loistokoju 25 m kork. rautatelineellä, jossa musta suorakaidetaulu. Svart fyrkur på 25 m hög järnställning med svart rektangulär tavla. (1936)</p>	<p>vi 161—192 g v 192—306 v vi 306—323 g v 323—325 v p 325—332 r v 332—57 v vahvistamaton pi 57—75 m oförstärkt v 75—83 v</p> <p>Linjassa 79.5 Överens i</p>	11
<p>Valkea loistokoju 11 m korkean kolmikulmaisen betonitornin huipussa. Väyläpuoleiset sivut mustat. Vit fyrkur i toppen av 11 m högt trekantigt betongtorn. De mot farleden vättande sidorna äro svarta. (1939)</p>	<p>vi 329—348 g v 348—353 v p 353—4 r vi 4—18 g v 18—27 v p 27—83 r vi 83—121 g v 121—124 v p 124—146 r</p>	12

N:o	1	2	3	4	5
13	Maakrunni Saaren P-päässä. På Maakrunni N-udde	65 25 25 00	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	5.8 4.8	9
14	Kraasukanletto Pienellä karilla På ett litet grund	65 21 24 55	Vä (Bx) 6 sek. 0.4 + 1.2 + 0.4 + 4.0 Kaasu Gas	9.6 —	11
15	Satakari Saaren Lu-rannalla På NV stranden av Satakari	65 16 25 13	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	6.2 5.2	10
16	Kriisi Saaren L-rannalla På V stranden av holmen Kriisi	65 15 25 12	Vä (Bx) 6 sek. 0.4 + 1.2 + 0.4 + 4.0 Kaasu Gas	6.5 4.6	10
17	Kropsu Saaren P-rannalla På N stranden av holmen Kropsu	65 09 25 11	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	7.7 5.5	10
18	Rivinletto Rivinleton kivikkokarilla På klippan Rivinletto	65 12 25 15	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	7.6 7.3	11
19	<i>Haukipudas alempi, nedre</i> Raahe O.Y:n laiturilla På Raahe O.Y:s kaj	65 13 25 17	Ki (F) Sähkö Elektr.	11.0 9.5	3
20	<i>Haukipudas ylempi, övre</i> Raahe O.Y:n laiturilla På Raahe O.Y:s kaj	65 13 25 17	Ki (F) Sähkö Elektr.	13.5 12.0	3

Bottniska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoju 4 m kork. mustan betonitornin päässä. Vit fyrkur på 4 m högt svart betongtorn. (1939)	vi 77—97 g v 97—109 v p 109—130 r	13
Valkea loistokoju 8 m kork. betonitornin huipussa. Tornin yläosa punainen, alaosa valkea. Vit fyrkur i toppen av 8 m högt betongtorn, vars övre del är röd, nedre del vit. (1939)	vi 152—165 g v 165—171 v p 171—241 r vi 241—310 g v 310—319 v p 319—330 r	14
Valkea loistokoju 4 m kork. betonitornin päässä. Tornin yläosa musta, alaosa valkea. Vit fyrkur på 4 m högt betongtorn, vars övre del är svart, nedre del vit. (1939 1940)	vi 55—116 g v 116—119 v p 119—140 r	15
Valkea loistokoju 4 m korkean mustan betonitornin päässä. Vit fyrkur på 4 m högt svart betongtorn. (1939 1940).	vi 345—14 g v 14—23 v p 23—91 r vi 91—144 g v 144—152 v p 152—165 r	16
Valkea loistokoju betonitornin päässä. Tornin yläosa punainen, alaosa valkea. Vit fyrkur på betongtorn, vars övre del är röd, nedre del vit. (1939 1940)	vi 163—174 g v 174—177 v p 177—185 r vi 185—190 g v 190—196 v p 196—207 r	17
Valkea loistokoju 8 m korkean betonitornin huipussa. Tornin yläosa musta, alaosa valkea. Vit fyrkur på 8 m högt betongtorn, vars övre del är svart, nedre del vit. (1939 1940)	vi 53—71 g v 71—81 v p 81—105 r vi 105—119 g v 119—128 v p 128—151 r	18
Pylväessä sähkölamppu, jonka alapuolella musta neliötaulu, jossa valkoreunainen kolmio, kärki ylöspäin. Elektrisk lampa på stolpe och under denna fyrkantig svart tavla med triangel med spetsen uppåt och vita sidokanter. (1938)	p 0—360 r	19
Pylväessä sähkölamppu, jonka alapuolella musta neliötaulu, jossa valkoreunainen kolmio, kärki alaspäin. Elektrisk lampa på stolpe och under denna fyrkantig svart tavla med triangel med spetsen nedåt och vita sidokanter. (1938)	p 0—360 r	20

Linjassa
Överens i 71

N:o	1	2	3	4	5
21	Virpiniemi alempi, nedre Virpiniemen Lu-rannalla På NV stranden av Virpiniemi	65 08 25 14	Pv (Sx) 1 sek. 0.2 + 0.8 Kaasu Gas	<u>8.4</u> 7.4	11
22	Virpiniemi ylempi, övre Mustakarin ja Virpiniemen väli- sellä kannaksella På näset mellan Mustakari och Virpiniemi	65 08 25 14	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>10.9</u> 9.9	11
23	Isoniemi alempi, nedre Isoniemen L-rannalla På V stranden av Isoniemi	65 09 25 14	Pv (Sx) 1 sek. 0.2 + 0.8 Kaasu Gas	<u>5.9</u> 4.3	10
24	Isoniemi ylempi, övre Isoniemen L-rannalla På V stranden av Isoniemi	65 09 25 14	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>9.6</u> 4.1	11
25	Vehkaperä alempi, nedre Vehkaperän niemellä På Vehkaperä udde	65 07 25 18	Pv (Sx) 1 sek. 0.2 + 0.8 Kaasu Gas	<u>10.3</u> 8.9	12
26	Vehkaperä ylempi, övre Vehkaperän lahden rannalla På stranden av Vehkaperä viken	65 07 25 19	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>16.4</u> 13.4	13
27	*Marjaniemi Hailuodon L-niemellä På V udden av Hailuoto	65 02 24 34	KiVi (FB) 30 sek. Ki (F) 26.5 Vi (B) 3.5 Pyörivä Roterande	<u>30.2</u> 24.7	16
28	Keskinie Hailuodon Lu-niemellä På NV udden av Hailuoto	65 05 24 40	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	<u>8.8</u> 7.6	11
29	Hyypänmäki Hailuodon P-osassa På N sidan av Hailuoto	65 04 24 48	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>32.0</u> 15.0	16

Ulkokrunni—Hanhikari

Marjaniemi—Oulu, Uleåborg

Bottniska viken

6	7	N:o
Valonheittäjälyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä musta pystyrait.	v 139—159 v	21
Strålkastarlykta på vit rektangulär tavla med svart vertikalt fält i mitten. (1939 1940)	Linjassa Överens i 149	
Valonheittäjälyhty mustassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä valkea pystyrait.	v 139—159 v	22
Strålkastarlykta på svart rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1939 1940)		
Valonheittäjälyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jossa musta kolmio, kärke ylöspäin.	v 7—29 v	23
Strålkastarlykta på vit rektangulär tavla med svart triangel med spetsen uppåt. (1939 1940)	Linjassa Överens i 18	
Valonheittäjälyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jossa musta kolmio, kärke alaspäin.	v 7—29 v	24
Strålkastarlykta på vit rektangulär tavla med svart triangel med spetsen nedåt. (1939 1940)		
Valonheittäjälyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä musta pystyrait.	v 79.5—99.5 v	25
Strålkastarlykta på vit rektangulär tavla med svart vertikalt fält i mitten. (1939 1940)	Linjassa Överens i 90	
Valonheittäjälyhty mustassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä valkea pystyrait.	v 79.5—99.5 v	26
Strålkastarlykta på svart rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1939 1940)		
Valkea pyöreä 25 m korkea tiilitorni. Vitt runt 25 m högt tegeltorn. (1872 1908 1932 1933 1935)	v 22—225 v Luotsiasema. Lotsplats Linjassa Riutan kanssa Överens med Riutta i 206	27
Valkea loistokoju 6 m korkealla valkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 6 m hög vit järnställning. (1908 1933 1941)	vi 82—102 g v 102—106 v p 106—121 r vi 121—136 g v 136—175 v p 175—185 r v 185—219 v	28
	Linjassa Överens i 105.5	
Valonheittäjälyhty punaisen tunnusmajakan hui- pussa. Strålkastarlykta på röd känningsbåk. (1937)	v 101—109 v	29

N:o	1	2	3	4	5
30	Marjaniemen apuloisto, Marjaniemi bifyr Marjaniemen loistotornissa På Marjaniemi fyr	65 02 24 34	Va Ka (Vx Int) Öljy Petr.	15.7 10.2	7
31	Riutta Hailuodon L-niemellä På V udden av Hailuoto	65 02 24 34	Pv (Sx) 1 sek. 0.4 + 0.6 Kaasu Gas	4.7 2.4	9
32	Hiidenniemi alempi, nedre Hailuodon Hiidenniemiellä På Hiidenniemi å Hailuoto	65 06 24 51	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	17.5 16.5	13
33	Hiidenniemi ylempi, övre Hailuodon Hiidenniemiellä På Hiidenniemi å Hailuoto	65 05 24 52	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	31.2 27.0	16
34	Santosenkari alempi, nedre Meressä Santosenkarin Ka-puolella I sjön SO om Santosenkari	65 06 25 02	Vä (Bx) 5 sek. 0.4 + 1.2 + 0.4 + 3.0 Kaasu Gas	10.5 —	11
35	Santosenkari ylempi, övre Santosen kiviriutalla På Santonen stenrev	65 05 25 05	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	18.4 17.0	13
36	Luodematala Meressä I sjön	65 10 25 00	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	9.4 —	11
37	Länsiletto Keskellä luotoa På mitten av grundet	65 11 25 03	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	19.3 17.3	14

Bottniska viken

6	7	N:o
Lyhty Marjaniemen loiston P-puoleisessa ikkunassa. Lykta i norra fönstret på Marjaniemi fyr. (1935)	Ka vi 162—175 Int g Va v & vi 175—184 Vx v & g Ka p 184—204 Int r	30
Valonheittäjälyhty rautapylvään päässä. Strålkastarlykta på järnstång. (1908 1942)	v 196—216 v Linjassa Marjaniemen kanssa Överens med Marjaniemi i 206	31
Valkea loistokoju rautatelineellä, jossa valkea suorakaidetaulu. Vit fyrkur på järnställning med vit rektangulär tavla. (1933)	v 104—148 v Linjassa Överens i 126	32
Musta loistokoju rautatelineellä, jossa musta suorakaidetaulu. Svart fyrkur på järnställning med svart rektangulär tavla. (1933)	v 104—148 v Linjassa Överens i 106.5	33
Valkea loistokoju 10 m korkean mustan betonitornin huipussa. Vit fyrkur på 10 m högt svart betongtorn. (1908 1911 1919 1939 1940 1941)	v 97—116 v vi 116—144 g v 144—152 v p 152—252 r vi 252—274 g v 274—278 v p 278—323 r Linjassa Överens i 106.5	34
Valonheittäjälyhty 17 m korkean mustan betonitornin huipussa. Strålkastarlykta på 17 m högt svart betongtorn. (1939 1940)	v 101—111 v Linjassa Överens i 62	35
Valonheittäjälyhty 7 m korkean punaisen betonitornin huipussa. Strålkastarlykta på 7 m högt rött betongtorn. (1939 1940)	v 58—66 v Linjassa Överens i 62	36
Valonheittäjälyhty 15 m korkean punaisen betonitornin huipussa. Strålkastarlykta på 15 m högt rött betongtorn. (1939 1940)	v 58—66 v Linjassa Överens i 62	37

N:o	1	2	3	4	5
38	Kattilankalla Saaren L-rannalla På V stranden av Kattilankalla	65 08 25 00	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>6.5</u> 4.0	10
39	Keskihiuvet Saaren P-rannalla På N stranden av holmen Keskihiuvet	65 08 25 08	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>15.0</u> 14.5	13
40	Löyhä Saaren Ka-rannalla På SO stranden av holmen Löyhä	65 06 25 09	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	<u>12.6</u> 10.1	11
41	Hanhikari Karin Ka-rannalla På SO stranden av Hanhikari	65 07 25 05	Vä (Bx) 6 sek. 0.4 + 1.2 + 0.4 + 4.0 Kaasu Gas	<u>6.1</u> —	10
42	Hietasaari Saaren L-rannalla På V stranden av Hietasaari	65 01 25 25	Pv (Sx) 1 sek. 0.2 + 0.8 Kaasu Gas	<u>14.6</u> 13.5	13
43	Oulun kirkontorni, Uleåborgs kyrk torn	65 01 25 29	Ka (Int.) 1.6 + 0.5 Sähkö Elektr.	<u>48.2</u> 37.8	10
44	Koskela Mantereella Koskelan rannalla På fastlandets strand, benämnd Koskela	65 03 25 24	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	<u>5.7</u> 5.3	10

Bottniska viken

6	7	N:o
Valonheittäjälyhty betonisen suorakaidetaulun yläpuolella. Taulu valkea, keskellä punainen pystyraitia.	p 91—99 r	38
Strålkastarlykta ovanom rektangulär vit betongtavla med rött vertikalt fält i mitten. (1939 1940)		
Valkea loistokoju 14 m korkean nelikulm. betonitornin huipussa. Tornin valkea, linjanpuoleisessa sivussa punainen pystyraitia.	vi 335 — 26 g v 26 — 35.5 v p 35.5 — 40 r pi 40 — 91 m p 91 — 102.5 r pi 102.5 — 173.5 m vi 173.5 — 198.5 g v 198.5 — 202.5 v p 202.5 — 216.5 r	39
Vit fyrkur på 14 m högt vitt fyrkantigt betongtorn, vars åt farleden vättande sida har ett rött vertikalt fält i mitten. (1939 1940)		
Punainen loistokoju 7 m korkealla rautatelineellä. Röd fyrkur på 7 m hög järnställning. (1939 1940)	vi 309—319 g v 319—323 v p 323—33 r pi 33—93 m vi 93—108 g v 108—112 v p 112—129 r	40
Valkea loistokoju 5 m korkean punaisen betonitornin huipussa.	vi 252—272 g v 272—275 v p 275—296 r vi 296—320 g v 320—320 v p 330—29 r	41
Vit fyrkur på 5 m högt rött betongtorn. (1939 1940)		
Valonheittäjälyhty mustan suorakaidetaulun yläpuolella. Taulun keskellä valkea pystyraitia. Strålkastarlykta ovanom svart rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1939)	v 102—110 v	42
Sähkölamppu kirkontornissa. Elektrisk lampa i kyrktornet. (1908 1942)	v 82—128 v	43
Valkea loistokoju betonitornin päässä. Tornin yläosa on punainen, alaosa valkea.	vi 329—32 g v 32—38 v p 38—71 r	44
Vit fyrkur på betongtorn, vars övre del är röd, nedre del vit. (1911 1939 1940)		

N:o	1	2	3	4	5
45	<i>Toppilansalmen poiju, Toppila-</i> <i>sunds boj</i> Salmen suussa Vid inloppet till Toppilasund	65 03 25 24	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	<u>3.0</u> —	2
46	<i>Toppilansalmi</i> Laiturin päässä På ändan av kajen	65 02 25 25	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>7.5</u> 6.0	3
47	<i>Toppila alempi, nedre</i> Meressä olevalla kivellä Toppilan- salmen suussa På en sten i sjön invid Toppila- sund	65 03 25 25	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>4.0</u> —	9
48	<i>Toppila ylempi, övre</i> Rannalla Toppilansalmen suussa På stranden invid Toppilasund	65 03 25 26	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>9.5</u> 8.0	11
49	<i>Toppilansalmi alempi, nedre</i> Salmen I-rannalla På O stranden av Toppilasund	65 02 25 26	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>9.0</u> 7.0	11
50	<i>Toppilansalmi ylempi, övre</i> Salmen I-rannalla På O stranden av Toppilasund	65 02 25 26	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>16.0</u> 13.2	13
51	Kelmi Kelmi matalien L-puolella V om Kelmi grunden	65 04 24 19	Vä (Bx) 4 sek. 0.3 + 0.8 + 0.3 + 2.6 Kaasu Gas	<u>3.0</u> —	8
52	Tauvo Haikarannokassa På Haikarandde	64 49 24 33	Vi (B) 6 sek. 2.0 + 4.0 Kaasu Gas	<u>34.5</u> 31.4	17

Bottniska viken

6	7	N:o
Punainen kartionmuotoinen loisto- ja kellopoiju, jossa 4 m korkea tanko ja sen huipussa lyhty. Lyhdyn alapuolella on pohjoisviitan kori ja siinä kellolaite.	p 0—360 r	45
Röd konformig lys- och klockboj med 4 m hög stång, i vars topp en lykta samt nedanom denna en korg i form av nordremmare med inneliggande klockapparat. (1931)		
Pylväslyhty. Stolplykta. (1906)	vi 0—360 g	46
Loistolyhty valkean suorakaidetaulun yläpuolella Fyrlykta ovanom vit rektangulär tavla. (1929)	p 0—360 r	47
	Linjassa 87 Överens i	
Loistolyhty valkean suorakaidetaulun yläpuolella. Fyrlykta ovanom vit rektangulär tavla. (1929)	p 0—360 r	48
Loistolyhty kärki ylöspäin olevan kolmiotaulun yläosassa. Valkea taulu, jossa musta pystyrait.	p 0—360 r	49
Fyrlykta i övre delen av en triangulär vit tavla med spetsen uppåt och svart vertikalt fält i mitten. (1940)	Linjassa 115 Överens i	
Loistolyhty kärki alaspäin olevan mustan kolmiotaulun alapuolella. Taulu kiinnitetty rakennuksen lipputankoon.	p 0—360 r	50
Fyrlykta nedanom svart triangulär tavla med spetsen nedåt. Tavlan fästad vid flaggstängen på en byggnad. (1940)		
Musta-valkea loisto- ja kellopoiju. Svart- och vitmälad lys- och klockboj. (1938)	v 0—360 v Merenkäynnissä toimiva kello. Klockan funktionerar i sjögång.	51
Valonheittäjälyhty 30 m korkean ristikkorautatornin huipussa. Tornin Lo- ja Lu-sivuilla musta suorakaidetaulu.	v 11—191 v	52
Strålkastarlykta på 30 m högt fackverkstorn. På tornets SV och NV sidor är anbragt en svart rektangulär tavla. (1938)		

N:o	1	2	3	4	5
53	Kello Samannim. saarella På holmen Kello	64 41 24 25	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	6.2 <u>3.2</u>	9
54	Äijä Samannim. saarella På holmen Äijä	64 41 24 26	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	14.0 <u>10.0</u>	13
55	Raahen kirkontorni, Brahestads kyrktorn	64 41 24 29	Va (Vx) Sähkö Elektr.	40.0 —	17
56	Isokraaseli Saaren Ko-rannalla På NO stranden av Isokraaseli	64 41 24 24	Ki (F)	10.3 <u>4.3</u>	6
57	Maivaperä alempi, nedre Raahen Maivaperän satamassa I Brahestads s. k. Maivaperä hamn	64 40 24 25	Ki (F) Sähkö Elektr.	4.5 <u>2.7</u>	4
58	Maivaperä ylempi, övre Raahen Maivaperän satamassa I Brahestads s. k. Maivaperä hamn	64 40 24 25	Ki (F) Sähkö Elektr.	6.2 <u>5.1</u>	5
59	Lapaluoto alempi, nedre Lapaluodon satama-alueella Inom Lapaluoto hamnområde	64 40 24 24	Ki (F) Sähkö Elektr.	8.0 <u>4.0</u>	2
60	Lapaluoto ylempi, övre Lapaluodon satama-alueella Inom Lapaluoto hamnområde	64 40 24 24	Ki (F) Sähkö Elektr.	9.0 <u>6.0</u>	3
61	Lapaluoto laituriinpää Lapaluodon satama-alueella Inom Lapaluoto hamnområde	64 39 24 24	Ki (F) Sähkö Elektr.	11.9 <u>9.0</u>	2

Raahen väylä, Brahestads leden

Bottniska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoju 2 m korkealla rautatelineellä, jossa valkea neliötaulu, keskellä punainen pystyraita.	v 7—77 v	53
Vit fyrkur på 2 m hög järnställning med fyrkantig vit tavla, som i mitten har rött vertikalt fält. (1896 1912 1938 1942 1943)		
	Linjassa Överens i 67.5	
Valkea loistokoju 9 m korkealla rautatelineellä, jossa valkea suorakaidetaulu, keskellä punainen pystyraita.	v 42—82 v	54
Vit fyrkur på 9 m hög järnställning med vit rektangulär tavla, som i mitten har rött vertikalt fält. (1896 1912 1934 1942 1943)		
Valolaite kirkontornissa. Fyrapparater i kyrktornet. (1932)	v & p 40—122 v & r	55
Loistolyhty keltaisen luotsituvan seinässä. Fyrlykta på den gulmålade lotsstugans vägg. (1896)	v 162—185 v pi 185—216 m v 216—264 v	56
Sähkölamppu kulmittaisen valkean neliötaulun keskustassa. Elektr. lampa i mitten av på kant stående fyrkantig vit tavla. (1938)	p 82—262 r	57
	Linjassa Överens i 172	
Sähkölamppu kulmittaisen, mustareunaisen, valkean neliötaulun yläkulmassa. Elektr. lampa i övre hörnet av på kant stående fyrkantig vit tavla med svarta sidokanter. (1938)	p 135—200 r	58
Lyhty pylväässä, jonka takana taulu. Lykta på stolpe, bakom en tavla. (1937)	p 0—189 r	59
	Linjassa Överens i 81	
Lyhty pylväässä. Lykta på stolpe. (1937)	p 0—360 r	60
Lyhty pylväässä. Lykta på stolpe. (1937)	vi 100—114 g v 114—118 v p 118—132 r Linjassa Raahen kirkontornin kanssa Överens med Brahestads kyrktorn i	61 45

N:o	1	2	3	4	5
62	*Nahkiainen Ulkonahkiaisien matalan L-puolella V om grundet Ulkonahkiainen	64 38 23 51	Vä (Bx) 15 sek. 1.5 + 2.0 + 1.5 + 10.0 Kaasu Gas	<u>11.0</u> —	11
63	*Ulkokalla Samannim. saarella På holmen Ulkokalla	64 20 23 27	Vi (B) 20 sek. 2.0 + 2.0 + 2.0 + 2.0 + 2.0 + 10.0 Kaasu Gas	<u>16.8</u> <u>13.7</u>	13
64	Maakalla Samannim. saarella På holmen Maakalla	64 19 23 31	Ki (F)	<u>13.0</u> <u>8.5</u>	—
65	Ohtakari Saaren Ko-rannalla På NO stranden av Ohtakari	64 05 23 25	Ki (F)	<u>18.0</u> <u>11.5</u>	—
66	Porosaarenkari, Renögrund Saaren P-päässä På N-udden av Renögrund	63 59 23 09	Ki (F)	<u>12.0</u> <u>4.0</u>	—
67	*Tankar Samannim. saarella På holmen Tankar	63 57 22 51	Vi (B) 3.5 sek. 2.0 + 1.5 Ölly Petr. Pyörivä Roterande	<u>37.8</u> <u>29.6</u>	17
68	Tankar alempi, nedre Kalliolla tornista pohjoiseen På klippan N om tornet	63 57 22 51	Ka (Int) 1 pimennys 1 förmörkelse Ölly Petr.	<u>6.8</u> <u>1.5</u>	7
69	Tankar ylempi, övre Tankarin loistotornissa I Tankar fyrhorn	63 57 22 51	Ka (Int) 1 pimennys 1 förmörkelse Ölly Petr.	<u>21.0</u> <u>12.8</u>	7

Bottniska viken

6	7	N:o
Punainen kaksimastoinen loistolaiva, keulamas- tossa loistolaite ja kyljissä valkoisin kirjaimin <i>Nahkiainen</i> .	v 0—360 v Sumumerkinanto. Sireeni: 1 ääni joka 70 sek. (10 + 60) Varalaite: kello. Jos loistolaivasta huomataan aluksen ohjaavan karia kohti, ammutaan varoituslaukauksia. Mistsignal. Siren: 1 ljud var 70 sek. (10+60). Reservapparater: klocka. Då från fyrfartyget observeras att fartyg stävar mot grund, avfyras varningsskott.	62
Rött tvåmastat fyrfartyg med fyrapparater på förmasten samt <i>Nahkiainen</i> i vita bokstäver på båda sidorna. (1892 1906 1935)		
Punainen pyöreä 12.2 m korkea tiilitorni. Rött runt 12.2 m högt tegeltorn. (1872 1904 1925 1929 1944)	v 0—360 v Sumumerkinanto. 2 perättäistä pamaus- merkkiä joka 10 min. Mistsignal. 2 på varandra följande knall- signaler var 10 min.	63
Lyhty telineellä. Lykta på ställning. (1935)	v 83—23 v	64
Lyhty telineellä. Lykta på ställning. (1935 1938)	v 0—360 v	65
	Kalastusloistoja. Sytytetään tarvittaessa Fiskefyrar. Tändas vid be- hov	
Lyhty kalastusmajan katolla. Lykta på taket av en fiskarstuga. (1933)	v 0—360 v	66
Punainen 29 m korkea rautatorni, jonka keski- osassa valkoinen vyö. Rött 29 m högt järntorn med vitt bälte på mitten. (1889 1904 1937 1941)	v 0—360 v Sumumerkinanto. Kaksi pamausmerkkiä jo- ka 5 min. Puhelin Kokkolaan. Luotsiasema. Mistsignal. Två knallsignaler var 5 sek. Telefon till Gamlakarleby. Lotsplats.	67
Lyhty valkeassa 3.5 m korkeassa puukojussa. Lykta i vit 3.5 m hög träkur. (1926 1934 1937)	v 108—198 v v 216—229 v	68
Lamppu tornin alimmassa ikkunassa. Lampa i nedersta tornfönstret. (1926 1937)	v 108—198 v	69
	Linjassa 153 Överens i	

No	1	2	3	4	5
70	Råberg Samannim. kallioluodolla På klippan Råberg	63 58 22 57	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	8.8 4.9	10
71	Trullögrund Trullögrund (Pookinkari) nimi- sellä kalliosaarella På klippholmen Trullögrund (Båkgrund)	63 57 23 03	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	30.5 22.0	16
72	Hungerberg Samannim. saarella På holmen Hungerberg	63 52 23 00	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	9.5 8.4	11
73	Frimodigsgrund Samannim. kallioluodolla På klippan Frimodigsgrund	63 51 23 01	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	17.6 15.9	13
74	Ykspihlajan aallonmurtaja, Yxpila vågbrytare Aallonmurtajan päässä På ändan av vågbrytaren	63 51 23 00	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	6.5 5.3	10
75	<i>Ykspihlaja alempi, Yxpila nedre</i> Satamassa I hamnen	63 50 23 03	Ki (F)	6.4 5.6	3
76	<i>Ykspihlaja ylempi, Yxpila övre</i> Satamassa I hamnen	63 50 23 03	Ki (F)	9.6 7.0	3
77	Rummelgrund Samannim. saaren E-päässä På S udden av Rummelgrund	63 45 22 35	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	5.7 4.2	10
78	Bredhällan Samannim. saarella På holmen Bredhällan	63 45 22 36	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	13.8 9.5	12

Ykspihlajan väylä, Yxpila leden

Pietarsaaren väylä
Jakobstads leden

Bottniska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoku 3 m korkealla rautatelineellä, jossa valkea suorakaidetaulu. Vit fyrkur på 3 m hög järnställning med vit rektangulär tavla. (1937)	v 105—115 v	70
Valonheittäjälyhty pyöreän yläosasta mustan ja alaosa valkean betonitornin huipussa. Strålkastarlykta på runt betongtorn, vars övre del är svart, nedre del vit. (1937)	v 105—115 v	71
Valkea loistokoku rautatelineellä, jossa valkea suorakaidetaulu. Vit fyrkur på järnställning med vit rektangulär tavla. (1885 1890 1909 1936 1937)	v 154—357 v	72
Valkea loistokoku rautatelineellä, jossa valkea suorakaidetaulu. Vit fyrkur på järnställning med vit rektangulär tavla. (1885 1902 1936 1937)	v 154—164 v	73
Valkea loistokoku betonijalustalla, jonka alaosa on valkea, yläosa musta. Vit fyrkur på betongfundament, vars nedre del är vit, övre del svart. (1934 1938)	vi 320—170 g v 170—176 v p 176—260 r	74
Pylväslyhty. Stolplykta. (1933)	p 0—360 r	75
Pylväslyhty. Stolplykta. (1933)	p 0—360 r	76
Valonheittäjälyhty 3 m korkealla rautatelineellä, jossa punainen neliötaulu, jonka keskellä valkea pystyrait. Strålkastarlykta på 3 m hög järnställning med röd fyrkantig tavla, i vars mitt vitt vertikalt fält. (1896 1912 1935 1939)	v 86—96 v	77
Valkea loistokoku 8 m korkean betonitornin huipussa. Tornin on väylänpuolelta punainen suorakaidetaulu. Vit fyrkur i toppen av 8 m högt betongtorn. Den åt farleden vättande sidan av tornet har formen av en röd rektangulär tavla. (1896 1939 1940)	v 310—55 v p 55—74 r v 74—116 v	78

N:o	1	2	3	4	5
79	Borgmästargrund Samannim. niemen Lu-puolella, meressä NV om Borgmästargrund, i sjön	63 43 22 42	Ki (F) Sähkö Elektr.	5.5 —	9
80	Hällö Samannim. niemellä På Hällö udde	63 43 22 43	Ki (F) Sähkö Elektr.	14.2 12.9	12
81	<i>Leppäluoto alempi, Alholmen nedre</i> Leppäluodon laiturilla På Alholmens kaj	63 42 22 41	Ki (F) Sähkö Elektr.	4.0 2.0	—
82	<i>Leppäluoto ylempi, Alholmen övre</i> Leppäluodon laiturilla På Alholmens kaj	63 42 22 41	Ki (F) Sähkö Elektr.	5.5 3.5	—
83	Hällgrund Hällgrundin saarella, Unteenkaarle- pyyhyn johtavan väylän suussa På holmen Hällgrund vid inloppet till Nykarleby	63 39 22 25	Va (Vx) Öljy Petr.	14.0 12.8	9
84	Helsingkallan poiju, boj Matalikon P-puolella N om grundet Helsingkallan	63 36 21 49	Mo 20 sek. 2.0 + 3.0 + 0.5 + 14.5 Kaasu Gas	4.0 —	8
85	<i>Björkö alempi, nedre</i> Ytterstörens karilla På grundet Ytterstörens	63 23 21 17	Ki (F) Öljy Petr.	9.0 —	—
86	<i>Björkö ylempi, övre</i> Svartbådan saaren I-puolella O om Svartbådan	63 22 21 17	Ki (F) Öljy Petr.	12.0 —	—
87	*Valassaaret, Valsörarne Valassaarten saariryhmään kuuluvalla Storskärin saarella På holmen Storskär i Valsörarnas ögrupp	63 25 21 04	Ki Vä (F Bx) 20 sek. 10.0 + 2.3 + 1.5 + 2.3 + 1.5 + 2.4 1.5 sek. välkyt ovat punaisia 1.5 sek. blyxtarna äro röda Öljy Petr. Pyörivä Roterande	38.4 33.3	18

Bottniska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoju valkealla betonijalustalla. Vit fyrkur på vitt betongfundament. (1896 1935 1936)	p 104—113 r	79
Valkea loistokoju 12 m korkealla rautatelineellä, jossa valkea suorakaidetaulu. Vit fyrkur på 12 m hög järnställning med vit rektangulär tavla. (1896 1935 1939)	p 81—121 r	80
Pylväslyhty. Stolplykta. (1900 1913)	p 0—360 r	81
Pylväslyhty. Stolplykta. (1900 1913)	p 0—360 r	82
Valkoinen loistokoju 10 m korkealla rautateli- neellä. Vit fyrkur på 10 m hög järnställning. (1883 1903)	v & p 118—15 v & r Luotsiasema. Lotsplats.	83
Punainen loisto- ja äänipoiju, jossa vihellyspilli. Röd lys- och ljudboj med visselpipa. (1933)	v 0—360 v	84
Pylväslyhty. Stolplykta. (1923)	v 160—260 v	85
Pylväslyhty. Stolplykta. (1923)	v 160—260 v	86
Punainen 36 m korkea rautaristikkotorni. Rött 36 m högt fackverksjärntorn. (1886 1903 1935)	v & p 0—360 v & r Radiopuhelin. Radiotelefon.	87

N:o	1	2	3	4	5
88	*Snipan Merenkurkussa, noin 2 mpk Snipan ma- talan L-puolella Ca 2 sjömil V om grundet Snipan i Norra Kvarken	63 26 20 40	Vä (Bx) 13.5 sek. 0.5 + 1.0 + 0.5 + 1.0 + 0.5 + 10.0 Kaasu Gas	10.7 —	6
89	<i>Klubbskat</i> Pohjois Vallgrundin edustalla, Klubb- skärin P-niemellä På N-udden av Klubbskär ytterom Norra Vallgrund	63 18 21 05	Ki (F) Ölly Petr.	7.8 2.5	7
90	<i>Raippahuoto, Replot</i> Saaren I-rannalla På O stranden av Replot	63 14 21 27	Ki (F) Sähkö Elektr.	6.3 5.5	5
91	<i>Sundbådan</i> Saaren I-rannalla På O stranden av Sundbådan	63 10 21 15	Ki (F) Ölly Petr.	5.5 4.5	—

Bottniska viken

6	7	N:o
<p>Punainen loistolaiiva, keskellä loistotorni ja kyljissä valkoisin kirjaimin <i>Snipan</i>. Rött fyrfartyg med fyrtorn midskepps samt <i>Snipan</i> i vita bokstäver på båda sidorna. (1868 1886 1911 1927 1928)</p>	<p>p 0—360 r Sumumerkinanto. Sireeni: 1 ääni joka 58 sek. (7 + 51). Varalaite: kello. Jos loistolaiivasta huomataan aluksen ohjaavan karia kohti, ammutaan varoituslaukauksia. Radiopuhelin. Mistsignal. Siren: 1 ljud var 58 sek. (7 + 51) Reservapparater: klocka. Då från fyrfartyget observeras att fartyg stävar mot grund, avfyras varningsskott. Radiotelefon.</p>	88
<p>Lyhty suurella kivellä. Lykta på stor sten. (1926)</p>	<p>v 0—360 v Kalastusloisto. Fiskefyr.</p>	89
<p>Lamppu pylväässä. Lampa på stolpe. (1937)</p>	<p>p 0—360 r Kalastusloisto. Pidetään vuosittain sytytetynä klo 5,00—22,30 elok. 25 päivästä huhtikuun 1 päivään. Fiskefyr. Hålles årligen tänd från den 25 aug. till 1 april kl. 5,00—22,30.</p>	90
<p>Pylväslyhty. Stolplykta. (1937 1938)</p>	<p>vi 170—200 g v 200—209 v p 209—230 r vi 230—304 g v 304—307 v p 307—323 r vi 323—338 g v 338—349 v p 349—360 r vi 360— 7 g v 7— 21 v p 21— 63 r vi 63— 72 g v 72— 80 v p 80—110 r Kalastusloisto. Sytytetään tarvittaessa. Fiskefyr. Tändes vid behov.</p>	91

N:o	I	2	3	4	5
92	*Norrskär Länsi Norrskärin saarella På holmen Västra Norrskär	63 14 20 36	Vi (B) 60 sek. $6.0 + 21.0 + 3.0 + 6.0 + 3.0 + 21.0$ 3.0 sek. vilkut heikkovaloi- set 3.0 sek. blänkarna lysa svagt Ölly Petr. Pyörivä Roterande	32.0 21.4	17
93	Norrskärin satamaloisto alempi, Norrskärs hamnfyr nedre				
94	Norrskärin satamaloisto ylempi, Norrskärs hamnfyr övre				
95	Skötgrund Samannim. saarella På holmen Skötgrund	63 10 20 57	Ki (F) Ölly Petr.	6.5 4.0	5
96	Gåsgrund Saaren P-rannalla På N-stranden av holmen Gåsgrund	63 05 21 14	Ki (F) Ölly Petr.	6.5 2.0	—
97	Korsö Saaren L-rannalla På V stranden av Korsö	63 11 21 09	Vä (Bx) 5 sek. $1.0 + 4.0$ Kaasu Gas	26.0 19.5	15
98	Gåsgrund Saaren Lo-osassa På SV sidan av holmen Gåsgrund	63 05 21 13	Pv (Sx) 1 sek. $0.4 + 0.6$ Kaasu Gas	13.8 11.7	12
99	Tjärnbådan Samannim. saarella På holmen Tjärnbådan	63 03 21 18	R (K) 6 sek. $3.0 + 3.0$ Kaasu Gas	26.4 24.0	15

Norrskär—Vaasa, Vasa

Bottniska viken

6	7	N:o
Punainen 8-kulmainen torni, jonka keskellä valkea leveä vyö. Rött 8-kantigt torn med brett vitt bälte. (1848 1884 1903 1930 1931 1933 1940)	v 0—360 v Sumumerkinanto. Sähkökalvolähetin (nautofooni): 1 merkkisarja (3 ääntä) joka min. (5 + 28 + 2 + 2 + 2 + 21). Luotsiasema. Radiopuhelin. Mistsignal. Elektrisk membransändare (nautofon): 1 signalserie (3 ljud) varje min. (5 + 28 + 2 + 2 + 2 + 21). Lotsplats. Radiotelefon.	92
		93
		94
Pylväslyhty. Stolplykta. (1925)	v 20—65 v vi 65—111 g v 111—114 v p 114—136 r v 136—310 v Kalastusloisto. Fiskefyr.	95
Pylväslyhty. Stolplykta. (1935)	v 345—285 v Kalastusloisto. Sytytetään tarvittaessa. Fiskefyr. Tändes vid behov.	96
Valkea loistokoku pyöreän yläosasta mustan ja alaosa valkean betonitornin huipussa. Vit fyrkur på ett runt betongtorn, vars övre del är svart, nedre del vit. (1937 1938)	vi 37—111 g v 111—118 v p 118—127 r	97
Valonheittäjälyhty, yläosasta mustan ja alaosa valkean betonisen suorakaidetaulun huipussa. Strålkastarlykta på rektangulär betongtavla, vars övre del är svart, nedre del vit. (1936)	v 134—142 v	98
Valonheittäjälyhty 24 m korkean nelikulmisen linjaan päin kulmittain olevan ristikkotornin huipussa. Väylänuoleisilla sivuilla yläosastaan punainen ja alaosaan valkea laudoitus. Strålkastarlykta på 24 m högt fyrkantigt fackverkstorn, vars hörn vettar mot farleden. Sidorerna mot farleden äro brädeslagna och upp till röd- samt ned till vitmålade. (1936)	v 134—142 v Linjassa Överens i 138.5	99

N:o	1	2	3	4	5
100	Norra Gloppsten Gloppsten matalikon Ko-laidassa På NO sidan av grundet Norra Gloppsten	63 10 21 03	Vä (Bx) 3 sek. 0.5 + 2.5 Kaasu Gas	<u>3.0</u> —	8
101	Kopparfurskär Samannim. saaren L-osassa På V sidan av Kopparfurskär	63 08 21 26	Vä (Bx) 1.5 sek. 0.5 + 1.0 Kaasu Gas	<u>12.9</u> 8.0	12
102	Stora Högskär Samannim. saaren P-osassa På N sidan av holmen Stora Hög- skär	63 08 21 27	R (K) 8 sek. 4.0 + 4.0 Kaasu Gas	<u>24.5</u> 13.0	14
103	Fågelskär Samannim. pienellä saarella På holmen Fågelskär	63 09 21 20	Vä (Bx) 3 sek. 0.5 + 2.5 Kaasu Gas	<u>5.5</u> 3.9	9
104	Storhästen Meressä Storhästen saaresta poh- joiseen I sjön N om holmen Storhästen	63 07 21 22	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	<u>5.2</u> —	7
105	Nagelprick Meressä Nagelprickin matalikolla I sjön på grundet Nagelprick	63 06 21 26	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>8.5</u> —	7
106	<i>Edvard</i> Myrgrundin L-niemellä På V udden av Myrgrund	63 05 21 33	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>4.6</u> 3.0	3
107	<i>Nikolai</i> Sundomin P-rannalla På N stranden av Sundom landet	63 05 21 33	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	<u>5.8</u> 3.7	3

Bottniska viken

6	7	N:o
Valkea loisto- ja kellopoiju, jossa punainen teline. Vitmålad boj med röd ställning. (1936)	v 0—360 v	100
Valonheittäjälyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä punainen suorakaide. Strålkastarlykta på vit rektangulär tavla med röd rektangel i mitten. (1940)	p 75—90 r } } Linjassa Överens i 81.5	101
Valonheittäjälyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä punainen suorakaide. Strålkastarlykta på vit rektangulär tavla med röd rektangel i mitten. (1940)	p 75—90 r }	102
Valkea loistokoju nelikulmaisen betonisen raken- nelman päällä. Vit fyrkur på taket av en fyrkantig byggnad av betong. (1927 1936 1938 1940)	vi 329—348 g v 348—354 v p 354—17 r vi 17—40 g v 40—62 v p 62—73 r	103
Valkea mustakattoinen loistokoju kiviarkulle asetetulla 2 m korkealla perustalla. Vit fyrkur med svart tak på 2 m högt fundament på stenkista. (1903 1925 1928)	vi 91—98 g v 98—315 v } Linjassa Överens i 112	104
Valkea loistokoju betoniarkulle asetetulla 5 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 5 m hög järnställning på betong- kista. (1904 1928 1938)	v 270—90 v vi 90—102 g v 102—113 v p 113—135 r v 135—180 v	105
Punainen valkeakattoinen loistokoju. Röd fyrkur med vitt tak. (1909 1935 1943)	v 128—255 v } } Linjassa Överens i 187.5	106
Punainen valkeakattoinen loistokoju. Loiston takana on valkea pyöreä punareunainen taulu. Röd fyrkur med vitt tak. Bakom fyren vit, rund tavla med röda sidokanter. (1909 1935 1943)	v 155—255 v }	107

N:o	1	2	3	4	5
108	<i>Emilia</i> Palosaaren Lu-rannalla På NV stranden av Brändö lan- det	63 07 21 35	Ki (F) Sähkö Elektr.	6.1 5.0	4
109	<i>Kasten</i> Palosaaren Lu-rannalla På NV stranden av Brändö lan- det	63 07 21 35	Ki (F) Sähkö Elektr.	12.2 8.2	4
110	<i>Vaasa alempi, Vaasa nedre</i> Kaupungissa, hövrymyllyn luona I Vasa stad i närheten av ång- kvarnen	63 06 21 36	Ki (F) Sähkö Elektr.	—	3
111	<i>Vaasa ylempi, Vaasa övre</i> Kaupungissa I Vasa stad	63 06 21 36	Ki (F) Sähkö Elektr.	—	3
112	<i>Korjauslaituri, Brobänken</i> Mansikkasaaren Ka-kärjessä A Smulterö SO udde	63 06 21 35	Ki (F) Kaasu Gas	5.0 —	—
113	<i>Eklund</i> Kaupungin rannassa I Vasa stad, på stranden	63 06 21 36	Ki (F) Sähkö Elektr.	—	—
114	<i>Östman</i> Kaupungin rannassa I Vasa stad, på stranden	63 06 21 36	Ki (F) Sähkö Elektr.	—	—

Bottniska viken

6	7	N:o
Loistolyhty pylväässä. Lyhdyn alla valkea punareunainen kolmiotaulu, kärki alaspäin. Fyrlykta på stolpe. Under lyktan vit triangulär tavla med röda sidokanter och spetsen nedåt. (1909 1932 1935)	p 22—67 r } Linjassa Överens i 45	108
Loistolyhty pylväässä. Lyhdyn alla valkea punareunainen kolmiotaulu, kärki ylöspäin. Fyrlykta på stolpe. Under lyktan vit triangulär tavla med röda sidokanter och spetsen uppåt. (1909 1932 1935)	p 22—67 r }	109
Lamppu valkeassa kolmiotaulussa, jonka kärki ylöspäin. Lampa på vit triangulär tavla med spetsen uppåt. (1909)	p 100—145 r } Linjassa Överens i 123	110
Lamppu valkeassa kolmiotaulussa, jonka kärki alaspäin. Lampa på vit triangulär tavla med spetsen nedåt. (1909)	p 100—145 r }	111
Loistolyhty betonijalustaan kiinnitetyn pylvään päässä. Fyrlykta på stolpe på betongfundament. (1924)	p 0—360 r	112
Pylväslyhty. Stolplykta. (1927)	0—360 r } Linjassa Överens i 154	113
Pylväslyhty. Stolplykta. (1927)	p 0—360 r }	114

N:o	1	2	3	4	5
115	Dersiskärsgrund Kallioluodolla På klippan Dersiskärsgrund	63 04 20 49	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	5.5 <u>3.7</u>	8
116	Rönnskärsbådan Kallioluodolla På klippan Rönnskärsbådan	63 05 20 50	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	12.4 <u>9.4</u>	11
117	Djupskär Kallioluodon I-rannalla På O stranden av klippan Djup- skär	63 06 20 49	Va Ka (Vx Int) Ölly Petr.	2.1 <u>1.8</u>	6
118	Lilla Svartbådan Samannim. saarella På holmen Lilla Svartbådan	63 07 20 50	Va Ka (Vx Int) Ölly Petr.	6.4 <u>5.8</u>	6
119	Lillsand Vedenalaisella kalliolla På undervattensgrundet Lillsand	63 06 20 50	Va Ka (Vx Int) Ölly Petr.	5.2 <u>—</u>	7
120	Medelbådan Saaren korkeimmalla paikalla På högsta stället å holmen Medel- bådan	63 06 20 46	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	16.1 <u>13.3</u>	13
121	Veckargrund Samannim. pien. saarella På holmen Veckargrund	63 06 20 50	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	7.5 <u>6.0</u>	10

Rönnskärin väylä, Rönnskärs leden

Bottniska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoju betonijalustalla. Vit fyrkur på betongfundament. (1897 1903 1905 1920 1942)	vi 356—18 g v 18—21 v p 21—30 r v 30—84 v Linjassa 62 Överens i	115
Valkea loistokoju 4 m korkealla rautatelineellä, joka on neljän 3.4 m korkean betonipylvään varassa. Vit fyrkur på 4 m hög järnställning, stående på fyra 3.4 m höga pelare av betong. (1897 1900 1903 1905 1930 1942)	vi 2—17 g v 17—27 v p 27—44 r v 44—99 v v 99—175 v Heikko. Svagt	116
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1900 1903 1931 1942)	Ka vi 284—306 Int g Va v & p 306—315 Vx v & r Ka p 315—333 Int r Va v & p 333—50 Vx v & r Linjassa 21 Överens i	117
Valkea loistokoju 4 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 4 m hög järnställning. (1900 1925 1933 1934 1937 1942)	Ka p 316—329 Int r Ka vi 329—341 Int g Va v & p 341—352 Vx v & r pi 352—353 m Va v & p 353—34 Vx v & r Heikko. Svagt	118
Valkea loistokoju betonijalustalla. Vit fyrkur på betongfundament. (1907 1942)	Ka vi 40—82 Int g Va v & vi 82—266 Vx v & g Ka p 266—277 Int r Va v & vi 277—347 Vx v & g Linjassa 265 Överens i	119
Valonheittäjälyhty 9 m korkealla rautatelineellä, jossa musta taulu. Strålkastarlykta på 9 m hög järnställning med svart tavla. (1933)	v 259—267 v Linjassa 261.5 Överens i	120
Valkea loistokoju 4 m korkealla betonijalustalla. I-puoli musta. Vit fyrkur på 4 m högt betongfundament. O-sidan svartmålad. (1903 1907 1933 1942)	v 26—59 v pi 59—65 m vi 65—75 g v 75—86 v p 86—103 r vi 103—108 g v 108—283 v	121

N:o	1	2	3	4	5
122	Rönskärin väyla Rönskärs leden Norrgrynnan ylempi, nedre Saaren länmemellä På NV udden av holmen Norr- grynnan	63 07 21 18	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	9.0 5.6	11
123	Norrgrynnan ylempi, övre Pienellä karilla Norrgrynnans L-puolella På en klippa O om Norrgrynnan	63 07 21 20	Pv (Sx) 1 sek. 0.4 + 0.6 Kaasu Gas	16.0 15.0	13
124	Rönskärin satama Rönskärs hamn Tummelsö alempi, nedre Vedenalaisella karilla Tummelsön L-puolella På ett undervattensgrund V om Tummelsö	63 04 20 51	Ki (F) Öljy Petr.	3.4 —	4
125	Tummelsö ylempi, övre Saaren E-osassa På S udden av Tummelsö	63 04 20 51	Ki (F) Öljy Petr.	7.3 6.4	4
126	*Strömmingsbådan Norr Kallanin kallioluodolla På klippan Norr Kallan	62 59 20 45	Vi (B) 20 sek. 7 000 2.0 + 2.0 + 2.0 + 2.0 + 10.0 Kaasu Gas	16.2 13.7	13
127	<i>Revörn</i> Samannim. saarella På holmen Revörn	62 59 20 50	Ki (F) Öljy Petr.	3.2 2.8	—
128	*Storkallegrund 2.5 mpk Judastenarnien L-puolella 2.5 sjömil V om Judastenarna	62 40 20 39	Vä (Bx) 10 sek. 1.0 + 2.0 + 1.0 + 6.0 Kaasu Gas	10.0 —	11

Bottniska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoku 4 m korkealla telineellä. Vit fyrkur på 4 m hög ställning. (1927 1928)	vi 65—88 g } v 88—92 v } p 92—115 r } vi 115—185 g } p 185—290 r }	122
Valonheittäjälyhty 15 m korkealla rautatelineellä, jossa taulu. Strålkastarlykta på 15 m hög järnställning med tavla. (1928)	Linjassa 90 Överens i	123
Lyhty kivijalustalle asetetun pylvään päässä. Lykta på stolpe på stenkista. (1897)	p 86—116 r } Linjassa 103 Överens i	124
Pylväslyhty. Stolplykta. (1897)	p 86—116 r }	125
Pyöreä 13.5 m korkea rautatorni, jonka ylä kol- mannes on punainen ja alaosa valkea. Runt 13.5 m högt järntorn, vars övre $\frac{1}{3}$ del är röd och nedre del vitmålad. (1885 1903 1923)	v 0—170 v } p 170—200 r } v 200—310 v } Heikko. Svagt p 310—360 r }	126
Pylväslyhty. Stolplykta. (1923)	p 13—90 r } v 90—117 v } p 117—133 r } Kalastusloisto. Fiskefyr.	127
Punainen kaksimastoinen loistolaiva, jonka perä- mastossa on pallo ja kyljissä valkoisin kirjaimin <i>Storkallegrund</i> . Rött tvåmastat fyrfartyg med toppkula på akter- masten samt <i>Storkallegrund</i> i vita bokstäver på båda sidorna. (1880 1883 1922 1927 1928 1929)	v 0—360 v } Summerkinanto. Sähkökalvolähe- tin (nautofooni): 2 ääntä joka 20 sek. (3 + 3 + 3 + 11) Varalaite: Sireeni. Jos loistolaiivasta huomataan aluksen ohjaa- van karia kohti, ammutaan varoituslau- kauksia. Mistsignal: Elektrisk membransän- dare (nautofon): 2 ljud var 20 sek. (3 + 3 + 3 + 11) Reservapparater: siren. Då från fyrfartyget observeras att fartyg stå- var mot grund, avfyras varningsskott.	128

N:o	1	2	3	4	5	
129	<i>Svettgrund</i> Samannim. luodolla På grundet Svettgrund	62 52 21 04	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	<u>11.0</u> 7.3	8	
130	<i>Lillgrund</i> Samannim. luodolla På grundet Lillgrund	62 49 21 05	Ki (F) Ölly Petr.	<u>10.0</u> —	—	
131	<i>Södra Björkö</i> Samannim. saaren Lu-kärjessä På NV udden av holmen Södra Björkö	62 45 21 03	Ki (F) Ölly Petr.	<u>12.0</u> —	—	
132	<i>Gåshällan</i> Samannim. saaren P-rannalla På N stranden av holmen Gåshällan	62 35 21 03	Ki (F) Ölly Petr.	<u>11.5</u> 2.5	—	
133	<i>Märgrund</i> Samannim. saaren E-osassa På S udden av holmen Märgrund	62 32 21 04	Ki (F) Ölly Petr.	<u>8.0</u> —	—	
134	<i>Rövargrund</i> Samannim. saarella På holmen Rövargrund	62 28 21 08	Ki (F) Ölly Petr.	<u>9.1</u> —	—	
135	*Sälgrund Samannim. saaren E-päässä På S udden av holmen Sälgrund	62 20 21 11	Vi (B) 30 sek. 7.0 + 23.0 Ölly Petr. Pyörivä Roterande	<u>30.2</u> 25.3	16	
136	Kaskisen väylä Kaskö leden	Storremmargrund alempi, nedre Sälgrundin Ka-puolella SO om Sälgrund	62 20 21 13	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>9.7</u> 9.2	12
137		Storremmargrund ylempi, övre Båkholmin P-osassa På N sidan av Båkholmen	62 21 21 15	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>25.0</u> 22.0	12

Bottniska viken

6	7	N:o
Punainen lyhty merimerkin Lu-kulmassa. Rödmålad lykta i sjömärkets NV hörn. (1925)	p 155—196 r v 196—155 v	129
Lyhty 10 m korkealla puutelineellä. Lykta på 10 m hög träställning. (1923)	v 290—205 v	130
Lyhty 12 m korkealla puutelineellä. Lykta på 12 m hög träställning. (1923)	p 6—20 r v 20—220 v p 220—280 r	131
	Kalastusloistoja Fiskefyrar	
Pylväslyhty. Stolplykta. (1935)	v 345—285 v	132
Pylväslyhty. Stolplykta. (1923)	v 275—155 v	133
Lyhty punaisen hirsirakennuksen päällä. Lykta på rödmålad trätimra. (1896)	v 292—157 v	134
Pöyreä 25 m korkea kivitorni, jossa on valkeita ja punaisia vöitä. Runt 25 m högt stentorn målat i vita och röda horisontala fält. (1875 1904 1925)	v 0—360 v Sumumerkinanto: joka 15 min. 2 pamaus- merkkiä peräkkäin. Luotsiasema. Puhelin. Mistsignal: var 15 min. 2 knallsignaler efter varandra. Lotsplats. Telefon.	135
Valkea loistokoku yläosasta mustan, alaosasta valkean betonitornin huipussa. Vit fyrkur på vitt betongtorn, vars övre del är svart, nedre del vit. (1943)	vi 335—33 g v 33—37 v p 37—91 r vi 91—184 g v 184—197 v	136
Punainen loistolyhty betonisen suorakaidetaulun huipussa. Taulu musta, keskellä valkea pysty- raita. Röd fyrlykta på rektangulär tavla av betong. Tavlan svart med vitt vertikalt fält i mitten. (1943)	v 30—39 v	137
	Linjassa 35 Överens i	

N:o	1	2	3	4	5
138	Kaskinen alempi, Kaskö nedre Kaskisten maan Lo-rannalla På Kaskö landets SV strand	62 21 21 13	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>6.3</u> 4.5	6
139	Kaskinen ylempi, Kaskö övre Kaskisten maan Lo-rannalla På Kaskö landets SV strand	62 22 21 13	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>10.5</u> 8.5	7
140	<i>Paalusilta alempi, nedre</i> Kaskisten satamassa I Kaskö hamn	62 22 21 13	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>8.0</u> 6.5	—
141	<i>Paalusilta ylempi, övre</i> Kaskisten satamassa I Kaskö hamn	62 22 21 13	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>10.0</u> 8.5	—
142	<i>Satama alempi, nedre</i> Kaskisten satamassa I Kaskö hamn	62 23 21 13	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>14.0</u> 12.5	—
143	<i>Satama ylempi, övre</i> Kaskisten satamassa I Kaskö hamn	62 23 21 13	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>16.0</u> 14.5	—
144	<i>Gåsgrund</i> Saaren E-päässä På S sidan av holmen Gåsgrund	62 17 21 18	Ki (F) Ölly Petr.	<u>9.5</u> 4.0	7
145	<i>Sandskär alempi, nedre</i> Samannim. saarella På holmen Sandskär	62 08 21 18	Ki (F) Ölly Petr.	<u>7.0</u> 5.0	6
146	<i>Sandskär ylempi, övre</i> Samannim. saarella På holmen Sandskär	62 08 21 18	Ki (F) Ölly Petr.	<u>9.0</u> 7.5	6
147	<i>Domarklubb</i> Domarklubbins P-puolella N om holmen Domarklubb	62 03 21 16	Ki (F) Ölly Petr.	<u>7.0</u> 5.5	7
148	<i>Ytterberg</i> Mantereella Kiludden P-puolella På fastlandet N om Kiludden	62 03 21 19	Ki (F) Ölly Petr.	<u>9.1</u> —	—

Kaskisen väylä, Kaskö leden

Bottniska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoku 3 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 3 m hög järnställning. (1905 1921 1938 1943)	v 2— 67 v p 67— 92 r vi 92—163 g v 163—174 v p 174—179 r	138
	Linjassa Överens i 19	
Valkea loistokoku 7 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 7 m hög järnställning. (1905 1921 1943)	v 357— 42 v	139
Pylväslyhty. Stolplykta. (1938)	p 0—360 r	140
	Linjassa Överens i 8	
Pylväslyhty. Stolplykta. (1938)	p 0—360 r	141
Sähkölamppu pylväässä. Elektrisk lampa på stolpe. (1938)	p 0—360 r	142
	Linjassa Överens i 8	
Sähkölamppu pylväässä. Elektrisk lampa på stolpe. (1938)	p 0—360 r	143
Pylväslyhty. Stolplykta. (1926)	vi 13— 38 g v 38— 78 v p 78—103 r v 103—163 v pi 163—223 m v 223— 13 v	144
Pylväslyhty. Stolplykta. (1937)	v 0—360 v	145
	Linjassa Överens i 90	
Pylväslyhty. Stolplykta. (1937)	v 0—360 v	146
	Kalastus- loistoja Fiskefyrar	
Pylväslyhty. Stolplykta. (1926)	v 10—131 v p 131—152 r v 152—310 v	147
Lyhty puutelineellä. Lykta på träställning. (1885)	v 0—360 v	148

N:o	1	2	3	4	5
149	*Yttergrund Samannim. saarella Siipyynniemen E-puolella På holmen Yttergrund S om Sideby-udde	61 59 21 18	Vi (B) 30 sek. 20 000 $2.5 + 2.5 + 2.5 + 2.5 + 2.5$ + 17.5 Kaasu Gas	43.6 40.9	18
150	<i>Kasala alempi, ndre</i> Kasalan niemessä På Kasala udde	61 57 21 21	Ki (F) Ölly Petr.	6.3 5.5	—
151	<i>Kasala ylempi, övre</i> Kasalan niemessä På Kasala udde	61 57 21 21	Ki (F) Ölly Petr.	9.5 8.0	—
152	<i>Marjakari alempi, ndre</i> Samannim. luodolla På grundet Marjakari	61 54 21 24	Ki (F) Ölly Petr.	2.5 —	—
153	<i>Marjakari ylempi, övre</i> Samannim. luodolla På grundet Marjakari	61 54 21 24	Ki (F) Ölly Petr.	10.0 —	—
154	<i>Stakki, Stacken</i> Samannim. saaren P-osassa På N udden av holmen Stacken	61 51 21 18	Ki (F) Ölly Petr.	4.0 —	—
155	<i>Stakki läntinen, Stacken västra</i> Samannim. saaren L-osassa På V udden av holmen Stacken	61 51 21 18	Ki (F) Ölly Petr.	18.0 —	—
156	<i>Stakki itäinen, Stacken östra</i> Samannim. saaren I-osassa På O sidan av holmen Stacken	61 51 21 18	Ki (F) Ölly Petr.	8.0 —	—
157	<i>Peipunkari alempi, ndre</i> Peipunkarin Lu-puolella pienellä luodolla På ett litet grund NV om Peipunkari	61 49 21 25	Ki (F) Ölly Petr.	7.0 6.7	8
158	<i>Peipunkari ylempi, övre</i> Lasaretinkarilla På Lasaretinkari holme	61 49 21 28	Ki (F) Ölly Petr.	12.0 8.5	8

Bottniska viken

6	7	N:o
Pyöreä 41 m korkea rautatorni, jonka ylä kolmannes on punainen ja alaosa valkea. Runt 41 m högt järntorn, vars övre $\frac{1}{3}$ del är röd, nedre del vit. (1892 1904 1931)	v 336—180 v Puhelin Kristinaan Telefon till Kristinestad	149
Pylväslyhty, jossa valkea neliötaulu. Stolplykta med fyrkantig vit tavla. (1934 1935)	v 0—360 v Linjassa Överens i 88	150
Pylväslyhty, jossa valkea neliötaulu. Stolplykta med fyrkantig vit tavla. (1934 1935)	v 0—360 v Kalastus- loistoja Fiskefyrrar	151
Lyhty asuntorakennuksen ikkunassa. Lykta i fönstret på ett boningshus. (1923)	v 40—130 v Linjassa Överens i 74	152
Lyhty puutelineellä. Lykta på träställning. (1923)	v 40—130 v	153
Pylväslyhty. Stolplykta. (1923)	v 0—360 v	154
Lyhty puutelineellä. Lykta på träställning. (1923)	v 0—360 v	155
Lyhty vartiorakennuksen ikkunassa. Lykta i vakthusets fönster. (1923)	v 0—360 v Kalastus- loistoja Fiskefyrrar	156
Pylväslyhty. Stolplykta. (1926)	v 350—170 v Linjassa Överens i 80	157
Pylväslyhty. Stolplykta. (1926)	v 350—170 v	158

N:o	1	2	3	4	5
159	<i>Aspskär alempi, nedre</i> Samannim. saaren L-osassa På V udden av Aspskär	61 45 21 27	Ki (F) Ölly Petr.	8.0 —	—
160	<i>Aspskär ylempi, övre</i> Samannim. saaren I-osassa På O sidan av Aspskär	61 45 21 27	Ki (F) Ölly Petr.	10.0	—
161	<i>Santakari alempi, nedre</i> Samannim. saaren L-osassa På V udden av Santakari	61 41 21 23	Ki (F) Ölly Petr.	8.0 —	—
162	<i>Santakari ylempi, övre</i> Samannim. saaren I-osassa På O udden av Santakari	61 41 21 24	Ki (F) Ölly Petr.	10.0 —	—
163	<i>Keskipaakari alempi, nedre</i> Samannim. saaren L-osassa På V udden av holmen Keskipaakari	61 39 21 25	Ki (F) Ölly Petr.	7.0 5.0	8
164	<i>Keskipaakari ylempi, övre</i> Samannim. saaren keskiosassa På mitten av holmen Keskipaakari	61 39 21 25	Ki (F) Ölly Petr.	12.8 7.0	8
165	Reposaaaren ja Mäntyluodon väylät Räysö och Mäntyluoto lederna	61 37 21 22	Vä (Bx) 10 sek. 0.5 + 2.0 + 0.5 + 7.0 Kaasu Gas	20.2 16.5	14
166		61 36 21 28	Vä (Bx) 5 sek. 1.0 + 4.0 Kaasu Gas	11.0 8.5	12

Bottniska viken

6	7	N:o
Pylväslyhty. Stolplykta. (1923)	v 30—150 v } Linjassa Överens i 95	159
Pylväslyhty. Stolplykta. (1923)	v 30—150 v }	160
Pylväslyhty. Stolplykta. (1923)	v 60—160 v } Linjassa Överens i 105	161
Pylväslyhty. Stolplykta. (1923)	v 60—160 v } Kalastus- loistoja Fiskefyrar	162
Pylväslyhty. Stolplykta. (1926)	v 70—100 v } Linjassa Överens i 79	163
Pylväslyhty. Stolplykta. (1926)	v 40—130 v }	164
Valkea loistokoku laudoitetulla rautatelineellä. Vit fyrkur på brädbeslagen järnställning. (1936)	v 0—360 v Vahvennettu valo } Förstärkt sken } 350—115	165
Loistotorni keltaisen tuvan päädysä. Fyrtorn på gaveln av en gulmålad stuga. (1884 1903 1911 1923 1940).	vi 28—38 g v 38—68 v p 68—106 r vi 106—122 g v 122—130 v p 130—155 r vi 155—190 g v 190—208 v p 208—298 r	166

N:o	1	2	3	4	5
167	Reposaari (Rävsö) Saaren Ka-niemellä På SO udden av Reposaari	61 36 21 27	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	6.7 5.4	10
168	Mäntyluoto alempi, nedre Mäntyluodon P-rannalla På N stranden av Mäntyluoto	61 36 21 30	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	3.0 1.4	6
169	Mäntyluoto ylempi, övre Mäntyluodon P-rannalla På N stranden av Mäntyluoto	61 36 21 30	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	4.9 3.5	6
170	<i>Mäntyluodon satamaloisto, Mäntyluoto hamnfyr</i> Mäntyluodon satamalaiturin päässä På ändan av Mäntyluoto hamnpir	61 36 21 29	Ki (F) Sähkö Elektr.	10.3 8.5	—
171	<i>Reposaaren satama alempi, Rävsö hamn nedre</i> Laiturilla. På kajen	61 37 21 27	Ki (F) Sähkö Elektr.	9.7 8.0	4
172	<i>Reposaaren satama ylempi, Rävsö hamn övre</i> Laiturilla. På kajen	61 37 21 27	Ki (F) Sähkö Elektr.	13.4 11.5	4
173	Reposaari — Pori Rävsö — Björneborg <i>Porttiviitan arkku (Portremmar-kistan)</i> Lampaluodon E-puolella S om Lampaluto holme	61 37 21 30	Vä (Bx) 2.5 sek. 0.3 + 2.2 Kaasu Gas	3.6 1.6	3
174	<i>Pyykari pohjoinen, norra</i> Luodon P-päässä På N sidan av holmen Pyykari	61 37 21 32	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	9.5 8.0	2

Bottniska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoju 3 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 3 m hög järnställning. (1903 1911 1937 1940)	vi 247—259 g v 259—314 v p 314—344 r vi 344— 3 g v 3— 16 v p 16— 34 r vi 34— 70 g v 70— 91 v p 91— 98 r Sumumerkinanto. Sähkökalvolähe- tin (nautofooni): 3 ääntä joka min. (5 + + 28 + 2 + 2 + 2 + 21) Mistsignal. Elektrisk membransän- dare (nautofon): 3 ljud varje min. (5 + 28 + 2 + 2 + 2 + 21)	167
Loistolyhty valkeassa pylväässä. Fyrlykta på vit stolpe. (1903 1943)	v 109—131 v	168
Loistolyhty valkeassa pylväässä. Fyrlykta på vit stolpe. (1903 1943)	v 109—131 v	169
Punainen torni. Rött torn. (1903)	vi 170—270 g	170
Loistolyhty rautatelineellä. Fyrlykta på järnställning. (1886 1943)	p 247—340 r	171
Loistolyhty rautatelineellä. Fyrlykta på järnställning. (1886 1943)	p 250—343 r	172
Loistolyhty hirsiarkulla olevan suorakaidetaulun yläosassa. Taulu valkea, keskellä musta pysty- raita. Fyrlykta i övre delen av rektangulär tavla på stocktimra. Tavlan vit med svart vertikalt fält i mitten. (1889 1925 1943)	v 25—255 v	173
Valonheittäjälyhty suorakaidetaulun yläosassa. Taulu valkea, keskellä musta pystyrait. Strålkastarlykta i övre delen av vit rektangulär tavla med svart vertikalt fält i mitt... (1943)	v 20— 65 v	174

N:o	1	2	3	4	5
175	<i>Pyykari eteläinen, södra</i> Luodon E-päässä På S sidan av holmen Pyykari	61 37 21 32	Ka (Int) 2 sek. 1.8 + 0.2 Ölly Petr.	<u>3.7</u> —	2
176	<i>Lannaskari (Luneskär)</i> Saaren Lo-rannalla På holmens SV strand	61 38 21 33	Ka (Int) 2 sek. 1.8 + 0.2 Ölly Petr.	<u>7.3</u> —	2
177	<i>Tyltty alempi, nedre</i> Lampaluodon Ka-niemellä På SO udden av Lampaluoto	61 37 21 31	Ka (Int) 2 sek. 1.8 + 0.2 Ölly Petr.	<u>3.7</u> —	3
178	<i>Tyltty ylempi, övre</i> Lampaluodon Ka-niemellä På SO udden av Lampaluoto	61 37 21 30	Ka (Int) 2 sek. 1.8 + 0.2 Ölly Petr.	<u>7.3</u> —	3
179	<i>Skolpan</i> Väylän P-puolella, pienellä luodolla På N sidan av farleden, på ett litet grund	61 36 21 33	Ki (F) Ölly Petr.	<u>4.0</u> —	—
180	<i>Pihlava</i> Väylän E-puolella På S sidan av farleden	61 34 21 37	Ki (F) Ölly Petr.	<u>4.0</u> —	—
181	<i>Linder</i> Väylän P-puolella På N sidan av farleden	61 34 21 39	Ki (F) Ölly Petr.	<u>4.0</u> —	—
182	<i>Kivin</i> Väylän E-puolella På S sidan av farleden	61 33 21 41	Ki (F) Ölly Petr.	<u>2.0</u> —	—
183	<i>Krootla</i> Väylän P-puolella På N sidan av farleden	61 33 21 43	Ki (F) Ölly Petr.	<u>2.0</u> —	—
184	<i>Joensuu</i> Kokemäenjoen itäisen haaran L-rannalla På V stranden av Kumo älvs östra arm	61 32 21 44	Ki (F) Ölly Petr.	<u>4.0</u> —	—

Bottniska viken

6	7	N:o
Pylväslyhty. Stolplykta. (1924 1943)	p 20— 60 r } Linjassa Överens i 54	175
Pylväslyhty 3.7 m korkealla jalustalla. Stolplykta på 3.7 m högt fundament. (1924 1943)	p 45— 60 r } Linjassa Överens i 311	176
Pylväslyhty. Stolplykta. (1924)	v 297—325 v } p 325— 10 r }	177
Pylväslyhty 3.7 m korkealla kivijalustalla. Stolplykta på 3.7 m högt stenfundament. (1924)	v 297—325 v }	178
Punainen lyhty purjedusmerkin päällä. Röd lykta på sjömärke. (1903 1924)	p 0—360 r	179
Pylväslyhty. Stolplykta. (1903 1924)	vi 0—360 g	180
Pylväslyhty. Stolplykta. (1903 1924)	p 0—360 r	181
Pylväslyhty tukkilautalla. Stolplykta på stockflotte. (1903 1924)	v 0—360 v	182
Pylväslyhty tukkilautalla. Stolplykta på stockflotte. (1903 1924)	p 0—360 r	183
Pylväslyhty. Stolplykta. (1903 1924)	vi 0—360 g	184

N:o	1	2	3	4	5
185	*Säppi, Sebbskär Säpin länsiosassa På V sidan av Sebbskär	61 29 21 21	KiVi (FB) 60 sek. Ki (F) 54.0 Vi (B) 6.0 Pyörivä Roterande	34.8 29.6	13
186	<i>Ketokari</i> Samannim. saaren Lu-osassa På NV sidan av Ketokari	61 24 21 20	Ki (F) Ölly Petr.	8.0 2.0	—
187	<i>Pastuskeri</i> Samannim. saaren Lo-rannalla På SV stranden av Pastuskeri	61 24 21 22	Ki (F) Ölly Petr.	11.0 1.0	—
188	Pietarinkari Pietarinkarin L-osassa På V sidan av Pietarinkari	61 21 21 23	Vä (Bx) 4 sek. 1.0 + 3.0 Kaasu Gas	22.0 18.0	—
189	Nurmes Nurmesluodon L-niemellä På V udden av Nurmesluoto	61 12 21 20	Vä (Bx) 6 sek. 0.6 + 5.4 Kaasu Gas	18.6 12.2	12
190	Suokari alempi, nedre Lindasaaren Lu-puolella NV om Lindasaari	61 10 21 23	Pv (Sx) 1 sek. 0.2 + 0.8 Kaasu Gas	6.4 4.6	9
191	Suokari ylempi, övre Ailisaaren P-puolella N om Ailisaari	61 09 21 25	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	14.6 12.6	9
192	Pieni Ruohokari Samannim. luodolla På holmen Pieni Ruohokari	61 09 21 22	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	5.2 1.8	7
193	Iso Ruohokari Samannim. luodolla På holmen Iso Ruohokari	61 09 21 22	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	7.3 4.5	5

Bottniska viken

6	7	N:o
Valkea pyöreä 30.7 m korkea kivitorni. Vitt runt 30.7 m högt stentorn. (1873 1904)	v 0—360 v Sumumerkinanto: joka 15 min. 2 pamaus- merkkiä peräkkäin. Luotsiasema. Mistsignal: var 15 min. 2 knallsignaler efter varandra. Lotsplats.	185
Pylväslyhty. Stolplykta. (1935)	v 311—249 v } Linjassa Överens i 99 Kalastusloistoja. Sytytetään tarvittaessa. Fiskefyrrar. Tändas vid be- hov.	186
Pylväslyhty. Stolplykta. (1935)	v 311—249 v }	187
Loisto purjehdusmerkissä. Lykta på sjömärke. (1943)	v 18—198 v	188
Valkea loistokoju 10 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 10 m hög järnställning. (1909 1910 1911 1926 1932)	vi 331— 11 g p 11— 25 r vi 25— 51 g v 51— 93 v p 93—195 r	189
Valonheittäjälyhty valkean kojun päällä. Strålkastarlykta på vit kur. (1903 1934 1936 1942)	v 93—113 v } Linjassa Överens i 103	190
Valonheittäjälyhty rautatelineellä, jossa taulu. Strålkastarlykta på järnställning med tavla. (1903 1934 1936 1942)	v 93—113 v }	191
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1903 1913 1942)	vi 159—165 g } v 165—170 v } p 170—220 r } pi 220—288 m } v { linssittä 288—331 v } { utan lins } Linjassa Överens i 168	192
Valonheittäjälyhty puutelineellä, jossa taulu. Strålkastarlykta på träställning med tavla. (1923 1928 1942)	v 158—178 v }	193

N:o	1	2	3	4	5
194	Valkeakari alempi, nedre Saaren Ka-päässä På SO udden av holmen Valkeakari	61 10 21 22	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	5.5 3.7	6
195	Valkeakari ylempi, övre Saaren Lu-päässä På NV udden av Valkeakari	61 10 21 22	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	10.0 6.1	7
196	Järviluoto Saaren I-päässä På O udden av Järviluoto	61 07 21 27	Vä (Bx) 2 sek. 0.3 + 1.7 Kaasu Gas	5.8 1.5	6
197	<i>Satama alempi, nedre</i> Rauman satamassa I Raumo hamn	61 08 21 28	Ki (F) Sähkö Elektr.	6.7 5.6	—
198	<i>Satama ylempi, övre</i> Rauman satamassa I Raumo hamn	61 08 21 28	Ki (F) Sähkö Elektr.	12.5 11.0	—
199	*Rauma Reilanderinmatalan L-puolella n. 1.5 mpk c. 1.5 sjömil västerom Reilanderinmatala grunden	61 07 21 04	Vi (B) 15 sek. 2.0 + 2.0 + 2.0 + 9.0 Kaasu Gas	10.0 —	11
200	<i>Sasinkari</i> Samannim. saarella På holmen Sasinkari	61 01 21 13	Ki (F) Ölly Petr.	10.0 5.5	7
201	*Isokari, Enskär Saaren E-osassa På S sidan av holmen Isokari	60 43 21 01	Vi (F) 30 sek. 2.5 + 2.5 + 2.5 + 2.5 + 2.5 + 17.5 Kaasu Gas	49.4 37.2	19

Rauman väylä, Raumo leden

Bottniska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoku 2.4 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 2.4 m hög järnställning. (1892 1896 1928)	v 290—335 v } } Linjassa 314 } Överens i	194
Valkea loistokoku 5 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 5 m hög järnställning. (1884 1899 1928 1938)	v 177—342 v } }	195
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1892 1928 1934 1943)	vi 125—134 g v 134—139 v p 139—176 r vi 176—210 g v 210—218 v p 218—246 r	196
Pylväslyhty. Stolplykta. (1908)	p 0—360 r } } Linjassa 81 } Överens i	197
Pylväslyhty. Stolplykta. (1908)	p 0—360 r } }	198
Punainen loistolaiva, jossa on torninmuotoinen loistomasto ja keulamasto sekä kyljissä valkoisin kirjaimin <i>Rauma</i> . Rött fyrfartyg med tornliknande fyrmast och förmast samt <i>Rauma</i> i vita bokstäver på båda sidorna. (1888 1921 1923 1924 1927 1928 1933 1934 1935)	v 0—360 v Sumumerkinanto. Sireeni: 1 ääni joka min. (5 + 55). Varalaite: kello. Jos loistolaivasta huomataan aluksen ohjaavan karia kohti, ammutaan varoituslaukauksia. Luotsivartiointi. Mistsignal. Siren: 1 ljud varje min. (5 + 55) Reservapparater: klocka. Då från fyrfartyget observeras att fartyg stävar mot grund, avfyras varningsskott. Lotsuppassning.	199
Pylväslyhty. Stolplykta. (1924 1926)	vi 40—80 g v 80—110 v p 110—140 r v 140—40 v Kalastusloisto. Fiskefyr.	200
Pyöreä 37 m korkea torni, johon on maalattu valkeita ja mustia vöitä. Runt 37 m högt torn målats i vita och svarta bälten. (1883 1889 1904 1933)	v 302—258 v Luotsiasema. Lotsplats.	201

N:o	1	2	3	4	5
202	Tankokari, Stånggrund Samannim. luodolla Isonkarin I-puolella På klippan Stånggrund O om Isokari	60 44 21 02	Ki (F)	6.1 2.4	3
203	Keskikallio, Medelklubb Saaren P-päässä På N udden av holmen Medel- klubb { Jatko Lypyrttiin N:o 314 { Fortsättn. till Lypertö	60 42 21 03	Vä (Bx) 4 sek. 1.0 + 3.0 Kaasu Gas	21.5 15.5	14
204	Ristikari (Kirsta) Saaren L-niemellä På V udden av holmen Ristikari	61 46 21 15	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	5.8 4.6	6
205	Haanperänkari Samannimisellä saarella På holmen Haanperänkari	60 46 21 16	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	12.2 8.9	7
206	Syväsalmenkari Samannim. luodolla På holmen Syväsalmenkari <i>Sittreallt i vinter. påhålls Tio Vikaren P. samalla</i>	60 46 21 16	Va Ka (Vx Int) Ölly Petr. Kaasu <i>R 4.0 + 4.0 = 2.0 sek.</i>	2.1 1.5 <i>6.0 sek. 5.8</i>	6
207	Vinkelskär Vinkelskärs L-puolella olevalla saarella På en holme V om Vinkelskär	60 28 20 20	Vä (Bx) 5 sek. 0.5 + 4.5 Kaasu Gas	8.2 3.5	7
208	*Sälskär Etelä Sälskärs L-osassa På V sidan av holmen Södra Sälskär	60 25 19 35	KiVi (FB) 20 sek. 16.0 + 0.5 + 3.0 + 0.5 3.0 sek. vilkku on punainen 3.0 sek. blänken är röd Ölly Petr. Pyörivä Roterande	44.5 30.8	19

Bottniska viken

6	7	N:o
Pylväslyhty. Stolplykta. (1911)	v 95—40 v Syttytetään 1 päivänä elokuuta ja palaa pi- meän vuodenajan. Tändes den 1 augusti och brinner under den mörka årstiden.	202
Loistotorni, jonka yläosa on musta, alaosa valkea. Fyrtorn, vars övre del är svart, nedre del vit. (1905 1909 1921 1933 1935 1938)	vi 99 —117 g v 117 —121 v p 121 —195 r vi 195 —300.5 g v 300.5—302.5 v p 302.5—311 r	203
Valonheittäjälyhty puutelineellä, jossa taulu. Strålkastarlykta på träställning med tavla. (1892 1942)	v 48—70 v Linjassa Överens i 58.5	204
Valonheittäjälyhty 7 m korkealla rautatelineellä. Loiston takana valkea suorakaidetaulu, jonka keskellä punainen pystyraita. Strålkastarlykta på 7 m hög järnställning. Bakom fyren vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1892 1913 1942)	v 48—70 v	205
Loistolyhty valkean puisen kojun seinässä. Fyrlykta på väggen av vitt fyrrhus av trä. (1892 1943) <i>Valkea 8-kulmainen loistokoju 4,1 m, korkealla 8-kulmaisella betonijalustalla.</i>	vi 20—70 g v 70—82 v vi 82—221 g v 221—236 v p 236—246 r vi 43½—67½ v 67½—68 p 68—117 vi 117—231 v 231—240 p 240—267½	206
Pylväslyhty. Stolplykta. (1930)	p 0—360 r Kalastusloisto. Fiskefyr.	207
Valkea 32 m korkea pyöreä tiilitorni. Vitt runt 32 m högt tegeltorn. (1868 1904)	v & p 0—360 v & r	208

N:o	1	2	3	4	5
209	*Storbrotten Noin 1.5 mpk Storbrottenin matalan L- puolella c. 1.5 sjömil V om grundet Storbrotten	60 26 19 13	Vi (B) 15 sek. 2.0 + 2.0 + 2.0 + 9.0	10.0 —	11

Bottniska viken

5	6	N:o
<p>Punainen loistolaiva, jossa on torninmuotoinen loistomasto ja pallolla varustettu perämasto sekä kyljissä valkoisin kirjaimin <i>Storbrotten</i>. Rött fyrfartyg med tornliknande fyrmast och aktermast med toppkula samt <i>Storbrotten</i> i vita bokstäver på båda sidorna. (1903 1923 1924 1925)</p>	<p>v 0—360 v Sumumerkinanto. Sähkökalvolähetin (nautofooni): 2 ääntä joka 30 sek. (3 + 3 + 3 + 21) Varalaite. Sireeni: 2 ääntä joka 60 sek. (3 + 3 + 3 + 51). Vedenalainen sumumerkinanto. Sähkökalvolähetin: 2 ääntä joka 30 sek. (3 + 3 + 3 + 21). Jos loistolaivasta huomataan aluksen ohjaavan karia kohti, ammutaan varoituslaukauksia. Mistsignal. Elektrisk membransändare (nautofon): 2 ljud var 30 sek. (3 + 3 + 3 + 21). Reservapparater. Siren: 2 ljud var 60 sek. (3 + 3 + 3 + 51). Undervattenssignal. Elektrisk membransändare: 2 ljud var 30 sek. (3 + 3 + 3 + 21). Då från fyrfartyget observeras att fartyg står mot grund, avfyras varningsskott.</p>	209

N:o	1	2	3	4	5
210	*Märket Samannim. kallioluodolla På klippan Märket	60 18 19 08	Vi (B) 6 sek. 3.5 + 2.5 Öljy Petr. Pyörivä Roterande	16.8 14.3	13
211	Heligman Samannim. saaren E-päässä På S udden av holmen Heligman	60 13 19 19	Ki (F) Öljy Petr.	7.3 4.3	6
212	Gisslan Samannim. kallioluodolla På klippan Gisslan	60 10 19 18	Vä (Bx) 5 sek. 0.4 + 4.5 Kaasu Gas	12.5 8.5	9
213	*Lågskär Samannim. saaren P-päässä På N udden av holmen Lågskär	59 51 19 55	Vä Vi (Bx B) 75 sek. 700 000 & 4 700 0.3 + 24.6 + 0.3 + 15.9 + 18.0 + 15.9 Kaasu Gas Pyörivä Roterande	42.3 36.0	18
214	Flötjan Samannim. kallioluodolla På klippan Flötjan	59 48 19 47	Vä (Bx) 5 sek. 0.5 + 4.5 Kaasu Gas	11.5 8.5	11

Ålands hav

6	7	N:o
Kaksikerroksisen kivirakennuksen kulmassa torni, johon on maalattu punaisia ja valkeita vöitä. Tvåvåningsstenhus med torn, målade i horisontala röda och vita fält. (1885 1903 1906 1929)	v 355—260 v p 260—320 r vi 320—355 g Sumumerkinanto. Sähkökalvolähetin (nautofooni): 4 ääntä joka 60 sek. (3 + 3 + 3 + 3 + 3 + 3 + 3 + 39) Mistsignal. Elektrisk membransändare (nautofon): 4 ljud var 60 sek. (3 + 3 + 3 + 3 + 3 + 3 + 3 + 39)	210
Loistolyhty valkean tuvan seinässä. Fyrlykta på väggen av vitmålade boningshus. (1868 1890 1928)	v 248—285 v pi 285—39 m v 39—116 v Luotsiasema. Lotsplats.	211
Valkea loistokoju 6.6 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 6.6 m hög järnställning. (1895 1903 1929)	v 275—130 v	212
Punainen 33 m korkea 4-kulmainen betonitorni. Rött 33 m högt 4-kantigt betongtorn. (1840 1903 1918 1920)	v 0—360 v	213
Pylväslyhty punaisella betonijalustalla. Stolplykta på rött betongfundament. (1907 1908)	v 0—360 v	214

N:o	1	2	3	4	5
215	Kobbaklintien luotsisatamaloisto Kobbaklintarnas lotshamnfy Luotsisataman pohjoisen aallonmurta- jan päässä På lotshamnens norra vågbrytare	60 02 19 53	Pv (Sx) 1 sek. 0.1 + 0.9 Kaasu Gas	5.1 4.3	—
216	Kobbaklintit, Kobbaklintarna Kobbaklintien läntisimmällä kal- lioluodolla På den västligaste av holmarna Kobbaklintarna	60 02 19 53	<i>Sumumerkinanto- ja luotsi- asema</i> <i>Mistsignal- och lotsplats</i>		
217	Mellangadden Kallioluodolla På klippholmen Mellangadden	60 03 19 51	Vä (Bx) 10 sek. 0.5 + 1.5 + 0.5 + 7.5 Kaasu Gas	12.6 4.0	10
218	Marhällan Kobbaklintien L-puolella olevalla luodolla På ett grund V om Kobbaklin- tarna	60 02 19 52	KaPv (AvbrSx) 6 sek. 10 välkkyä (10 blixtar) = 3.0 sek. Pimeää (Mörker) = 3.0 sek. Kaasu Gas	14.4 12.9	—
219	*Korsö alempi, nedre Länsi Korsön Lo-niemellä På SV udden av holmen Västra Korsö	60 02 19 54	Va Ka (Vx Int) Öljy Petr.	7.0 1.8	10
220	*Korsö ylempi, övre Länsi Korsön Lo-rannalla På SV stranden av holmen Västra Korsö	60 02 19 54	Va (Vx) Öljy Petr.	15.6 2.4	12
220	Tvibenän Kalliosaaren rannalla På stranden av en klippholme	60 02 19 53	Pv (Sx) 0.5 sek. 0.1 + 0.4 Kaasu Gas	5.0 3.0	9

Kobbaklintit—Maarianhamina, Kobbaklintarna—Marichamn

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Pylväslyhty rautatelineellä. Stolplykta på järnställning. (1936)	vi 160—188 g v 188—212 v p 212—249 r	215
Valkea kaksikerroksinen rakennus, jonka lähellä on valkea pyramidinmuotoinen tunnusma- jakka. Vitmålad tvåvåningsbyggnad jämte vidstående pyramidformig båk. (1910 1919)	Sumumerkinanto. Sireeni: 2 ääntä joka 55 sek. (4 + 12 + 4 + 35) Mistsignal. Siren: 2 ljud var 55 sek. (4 + 12 + 4 + 35). Puhelin Maarianhaminaan. Telefon till Marie- hamn.	
Valkea loistokoju 2 m korkealla betonijalustalla. Vit fyrkur på 2 m högt betongfundament. (1926)	vi 327—344 g v 344—89 v p 89—108 r	216
Loistolyhty ja sumukello mustan pyöreän 11 m korkean betonitornin huipulla. Fyrlykta och mistsignalklocka på svart runt 11 m högt betongtorn. (1938)	v 0—360 v Sumumerkinanto. Automaattinen hii- lihappopaineella toimiva sumukello, joka sumuisella säällä lyö yhden (1) lyönnin joka 20 sek. Mistsignal. Automatisk mistsig- nalklocka med kolsyrettryck giver vid disig luft ett (1) slag var 20 sek.	217
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1890 1906)	Ka vi 328— 4 Int g Va v & p 4—12 Vx v & r Ka p 12—26 Int r Ka vi 26—59 Int g Va v & p 59—74 Vx v & r Ka p 74—193 Int r	218
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1890 1903 1924)	v & p 45—100 v & r	219
Pylväslyhty valkealla betoniperustalla. Stolplykta på vitt betongfundament. (1934)	v 9—281 v vi 281—331 g v 331—339 v p 339— 9 r	220

N:o	1	2	3	4	5	
221	Kobbaklinter—Maarianhamina Kobbaklinter—Mariehamn	Lotsberget alempi, nedre Maarianhaminan E-puolella S om Mariehamn	60 05 19 56	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	22.5 18.5	14
222		Lotsberget ylempi, övre Maarianhaminan E-puolella S om Mariehamn	60 05 19 56	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	38.0 10.0	17
223		Maarianhaminan satamaloisto, Mariehamns hamnfyr Venelaiturilla luotsiaseman lähellä På en båtbrygga i närheten av lotsplatsen	60 05 19 56	Vä (Bx) 2 sek. 0.4 + 1.6 Kaasu Gas	4.2 3.2	2
224	Maarianhamina, Mariehamn—Rödhamn	Maarianhaminan lentoloisto, Mariehamns flygfy Maarianhaminan P-puolella N om Mariehamn	60 08 19 56	Päävalaisin: Huvudapparater Vä (Bx) 4 sek. 0.1 + 3.9 Sähkö Elektr.	81.0 15.0	—
225		Granö Saaren I-rannalla På O stranden av holmen Granö	60 03 19 56	Vä (Bx) 5 sek. 0.5 + 1.0 + 0.5 + 3.0 Kaasu Gas	3.0 2.4	8
226		Stegskär Saaren keskellä På mitten av holmen Stegskär	60 01 19 58	Pv (Sx) 1 sek. 0.4 + 0.6 Kaasu Gas	11.6 6.1	6
227	Maarianhamina, Mariehamn—Rödhamn	Stora Stegskär Saaren keskellä På mitten av holmen Stora Stegskär	60 01 19 58	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	16.7 3.3	6
228		Askö Ångskärin P-rannalla På N stranden av Ångskär	60 00 20 00	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	3.6 1.6	—

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Valkea loistokoju 15 m korkealla rautatelineellä. Vitt fyrkur på 15 m hög järnställning. (1890 1891 1913 1934)	vi 6—18 g } v 18—54 v } p 54—82 r } Linjassa Överens i 27	221
Valonheittäjälyhty 8 m korkealla rautatelineellä, jonka edessä taulu. Strålkastarlykta på 8 m hög järnställning. Fram- för denna en tavla. (1890 1904 1934)	v 17—37 v }	222
Valkea loistotorni. Vitt fyrtorn. (1942)	vi 346—2 g v 2—7 v p 7—143 r	223
15 m korkea betonitorni. 15 m högt betongtorn. (1937)		224
Valkea loistokoju. Vitt fyrkur. (1911 1935 1942)	vi 146—180 g v 180—183 v p 183—214 r vi 214—332.5 g v 332.5—337.5 v p 337.5—12 r	225
Valkea loistokoju 5 m korkealla rautatelineellä. Vitt fyrkur på 5 m hög järnställning. (1898 1903 1928)	v 120—316 v p 316—320 r Linjassa Asköklubbin kanssa 310 Överens med Asköklubb i Linjassa Överens i 160	226
Valkea loistokoju. Vitt fyrkur. (1907 1939)	v 138—274 v vi 274—296 g v 296—303 v p 303—315 r	227
Valkea loistokoju betonijalustalla. Vitt fyrkur på betongfundament. (1939)	vi 127—143 g v 143—147 v p 147—168 r	228

N:o	1	2	3	4	5
229	Asköklubb Saaren P-päässä På N udden av holmen Askö- klubb	60 00 20 00	Vä (Bx) 5 sek. 0.3 + 1.4 + 0.3 + 3.0 Kaasu Gas	4.0 3.4	6
230	Stora Löfskär Saaren Ko-rannalla På NO stranden av Stora Löf- skär { Jatko N:o 249 { Fortsättn.	59 59 20 02	Vä (Bx) 10 sek. 0.3 + 1.7 + 0.3 + 1.7 + 0.3 + 5.7 Kaasu Gas	6.7 6.4	10
231	Lemströmin kanavalyhty, Lem- ströms kanallykta Kanavan yli johtavalla sillalla På svängbron över Lemströms kanal	60 06 20 02	Ki (F) Öljy Petr.	—	—
232	Lemström alempi, nedre Kanavan itäsuun pohjoisen aal- lonmurtajan päässä På ändan av norra vägbrytaren vid kanalens O inlopp	60 06 20 01	Ki (F) Öljy Petr.	4.3 2.7	5
233	Lemström ylempi, övre Rannalla kanavan itäsuun P- puolella På stranden N om kanalens O inlopp	60 06 20 01	Ki (F) Öljy Petr.	6.1 5.5	3
234	Rödsko Saarella Lumparin Lu-osassa På en holme i NV delen av Lum- parn	60 10 20 04	Vä (Bx) 3 sek. 1.0 + 2.0 Kaasu Gas	4.0 3.4	4

Maarianhamina, Mariehamn—Rödhamn

Maarianhamina, Mariehamn—Vårdö—Houtskär

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1898 1902 1931 1932)	vi 115—132 g v 132—135 v p 135—215 r vi 215—297 g v 297—314 v Linjassa Stegskärin kanssa 310 Överens med Stegskär i	229
Valkea loistokoku valkean tornin päässä. Vit fyrkur på vitt torn. (1903 1922 1940)	vi 131—140 g v 140—142 v p 142—162 r vi 162—285 g v 285—300 v p 300—313 r vi 313—20 g v 20—49 v p 49—131 r	230
Lyhty pylväässä. Lykta på stolpe. (1890)	v sillan ollessa auki, v när bron är öppen. p sillan ollessa kiinni, r när bron är stängd.	231
Lyhty pylväässä. Lykta på stolpe. (1889)	v 0—360 v } } Linjassa 291 Överens i	232
Lyhty pylväässä. Lykta på stolpe. (1889)	v 0—360 v }	233
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1934 1940)	vi 154 —164.5 g v 164.5—167.5 v p 167.5—214 r vi 214 —262 g v 262 —346 v vi 346 —356 g v 356 —357 v p 357 —12 r	234

N:o	1	2	3	4	5
235	<i>Havsgrund</i> Saaren P-päässä På N udden av holmen Havs- grund	60 11 20 13	Vä (Bx) 5 sek. 0.4 + 4.5 Kaasu Gas	$\frac{3.5}{2.0}$	6
236	Ballerö Saaren P-niemellä På N udden av holmen Ballerö	60 12 20 22	Vä (Bx) 2 sek. 0.2 + 1.8 Kaasu Gas	$\frac{5.3}{3.8}$	—
237	Skåklubb Saaren Ka-rannalla På SO stranden av Skåklubb	60 14 20 26	Vä (Bx) 8 sek. 0.4 + 1.2 + 0.4 + 6.0 Kaasu Gas	$\frac{3.0}{2.0}$	8
238	Mellanklubb Saaren P-päässä På N udden av holmen Mellan- klubb	60 15 20 33	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	$\frac{5.7}{4.0}$	9
239	Bärö Saaren Lu-rannalla På NV udden av Bärö	60 18 20 44	Vä (Bx) 3 sek. 0.4 + 2.6 Kaasu Gas	$\frac{5.0}{1.5}$	8
240	Trutgrund Saaren E-kärjessä På S udden av holmen Trutgrund	60 17 20 52	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	$\frac{10.0}{8.5}$	4
241	Trofast Samannimisellä saarella På holmen Trofast	60 17 20 51	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	$\frac{22.0}{10.0}$	4

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Pylväslыhty. Stolplykta. (1934)	p 50—90 r v 90—188 v vi 188—218 g v 218—50 v Loisto pidetään sytytettynä n. syyskuun 20 päivästä siksi kunnes meriliikenne päättyy. Fyren hålles tänd från omkring den 20 september tills sjöfarten upphör.	235
Punainen lyhty 3.5 m korkean rautakaapin päässä. Röd lykta på 3.5 m högt järnskap. (1939)	vi 115—145 g v 145—155 v p 155—265 r vi 265—320 g v 320—330 v p 330—360 r	236
Valkea loistokoku betonijalustalla. Vit fyrkur på betongfundament. (1929)	vi 237—256 g v 256—260 v p 260—282 r v 282—37 v p 37—55 r	237
Valkea loistokoku 2.5 m korkealla valkealla betonijalustalla. Vit fyrkur på 2.5 m högt vitt betongfundament. (1904 1929)	vi 68—80 g v 80—85 v p 85—155 r vi 155—240 g v 240—250 v p 250—257 r vi 257—320 g v 320—335 v	238
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1924)	vi 11—30 g v 30—57 v p 57—90 r v 90—186 v p 186—225 r	239
Loistolyhty suorakaidetaulun yläpuolella. Taulu valkea, keskellä punainen pystyrait. Fyrlykta ovanom vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1942)	v 0—360 v	240
Loistolyhty suorakaidetaulun yläpuolella. Taulu valkea, keskellä punainen pystyrait. Fyrlykta ovanom vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1942)	v 266—274 v	241

Linjassa
Överens i 269.5
Sytytetään tarvittaessa
Tändas vid behov

N:o	1	2	3	4	5
242	Kolskär Saaren P-päässä På N udden av holmen Kolskär	60 15 20 53	Vä (Bx) 4 sek. 0.4 + 3.6 Kaasu Gas	5.5 2.7	9
243	Snöbådan Kallioluodolla På klippan Snöbådan	60 14 21 05	Vä (Bx) 5.1 sek. 0.6 + 4.5 Kaasu Gas	7.2 6.0	10
244	Rangskär Saaren Ka-rannalla På SO stranden av holmen Rangskär	60 15 21 12	Pv (Sx) 1 sek. 0.2 + 0.8 Kaasu Gas	6.0 3.5	—
245	Berghamnskobb Luodolla Berghamnins saaren Ko- puolella På ett grund NO om Berghamn {Jatko Nyhamn—Turku N:o 290 {Fortsätn. Nyhamn—Åbo	60 10 21 19	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	7.0 4.5	—
246	Nyhamn Lilla Båtskär saarella, Nyhamnins luotsiaseman E-puolella På holmen Lilla Båtskär, S om Nyhamns lotsplats	59 58 19 57	Vä (Bx) 5 sek. 0.5 + 4.5 Kaasu Gas	11.9 4.3	10
247	Rödhamn alempi, nedre Långön Lo-niemellä På SV udden av holmen Långö	59 59 20 06	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	7.0 2.0	10
248	Rödhamn ylempi, övre Långön saarella, valkean tuvan P-puolella På holmen Långö, N om en vit stuga	59 59 20 06	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	17.0 8.0	12

Maarianhamina, Mariehamn—Vårdö—Houtskär

Nyhamn—Turku, Åbo

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Loistolyhty valkean rakennuksen päällä. Fyrlykta på en vit byggnad. (1925)	vi 69—130 g v 130—134 v p 134—208 r vi 208—294 g v 294—298 v p 298—336 r	242
Valkea loistokoku 4 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 4 m hög järnställning. (1909 1924 1942)	vi 60 — 80 g v 80 — 86 v p 86 —160 r vi 160 —184.5 g v 184.5—188.5 v p 188.5—215 r vi 215 —251 g v 251 —257 v p 257 —289 r vi 289 —302 g v 302 —308 v p 308 —330 r	243
Loistolyhty valkean betonipylvään päässä. Fyrlykta på vit betongstolpe. (1938)	p 79— 95 r v 95— 79 v	244
Valkea loistokoku 3 m korkean betonirakennelman päällä. Vit fyrkur på 3 m hög betongbyggnad. (1939)	vi 90—113 g v 113—119 v p 119—205 r vi 205—290 g v 290—296 v p 296—315 r	245
Punainen loistokoku rautatelineellä. Röd fyrkur på järnställning. (1885 1888 1911 1918)	vi 198—248 g v 248—258 v p 258—276 r vi 276—285 g v 285—295 v p 295—332 r vi 332— 0 g v 0—137 v p 137—147 r vi 147—157 g v 157—167 v p 167—177 r vi 177—187 g v 187—197 v p 197—207 r vi 207—217 g v 217—227 v p 227—237 r vi 237—247 g v 247—257 v p 257—267 r vi 267—277 g v 277—287 v p 287—297 r vi 297—307 g v 307—317 v p 317—327 r vi 327—337 g v 337—347 v p 347—357 r vi 357—367 g v 367—377 v p 377—387 r vi 387—397 g v 397—407 v p 407—417 r vi 417—427 g v 427—437 v p 437—447 r vi 447—457 g v 457—467 v p 467—477 r vi 477—487 g v 487—497 v p 497—507 r vi 507—517 g v 517—527 v p 527—537 r vi 537—547 g v 547—557 v p 557—567 r vi 567—577 g v 577—587 v p 587—597 r vi 597—607 g v 607—617 v p 617—627 r vi 627—637 g v 637—647 v p 647—657 r vi 657—667 g v 667—677 v p 677—687 r vi 687—697 g v 697—707 v p 707—717 r vi 717—727 g v 727—737 v p 737—747 r vi 747—757 g v 757—767 v p 767—777 r vi 777—787 g v 787—797 v p 797—807 r vi 807—817 g v 817—827 v p 827—837 r vi 837—847 g v 847—857 v p 857—867 r vi 867—877 g v 877—887 v p 887—897 r vi 897—907 g v 907—917 v p 917—927 r vi 927—937 g v 937—947 v p 947—957 r vi 957—967 g v 967—977 v p 977—987 r vi 987—997 g v 997—1007 v p 1007—1017 r vi 1017—1027 g v 1027—1037 v p 1037—1047 r vi 1047—1057 g v 1057—1067 v p 1067—1077 r vi 1077—1087 g v 1087—1097 v p 1097—1107 r vi 1107—1117 g v 1117—1127 v p 1127—1137 r vi 1137—1147 g v 1147—1157 v p 1157—1167 r vi 1167—1177 g v 1177—1187 v p 1187—1197 r vi 1197—1207 g v 1207—1217 v p 1217—1227 r vi 1227—1237 g v 1237—1247 v p 1247—1257 r vi 1257—1267 g v 1267—1277 v p 1277—1287 r vi 1287—1297 g v 1297—1307 v p 1307—1317 r vi 1317—1327 g v 1327—1337 v p 1337—1347 r vi 1347—1357 g v 1357—1367 v p 1367—1377 r vi 1377—1387 g v 1387—1397 v p 1397—1407 r vi 1407—1417 g v 1417—1427 v p 1427—1437 r vi 1437—1447 g v 1447—1457 v p 1457—1467 r vi 1467—1477 g v 1477—1487 v p 1487—1497 r vi 1497—1507 g v 1507—1517 v p 1517—1527 r vi 1527—1537 g v 1537—1547 v p 1547—1557 r vi 1557—1567 g v 1567—1577 v p 1577—1587 r vi 1587—1597 g v 1597—1607 v p 1607—1617 r vi 1617—1627 g v 1627—1637 v p 1637—1647 r vi 1647—1657 g v 1657—1667 v p 1667—1677 r vi 1677—1687 g v 1687—1697 v p 1697—1707 r vi 1707—1717 g v 1717—1727 v p 1727—1737 r vi 1737—1747 g v 1747—1757 v p 1757—1767 r vi 1767—1777 g v 1777—1787 v p 1787—1797 r vi 1797—1807 g v 1807—1817 v p 1817—1827 r vi 1827—1837 g v 1837—1847 v p 1847—1857 r vi 1857—1867 g v 1867—1877 v p 1877—1887 r vi 1887—1897 g v 1897—1907 v p 1907—1917 r vi 1917—1927 g v 1927—1937 v p 1937—1947 r vi 1947—1957 g v 1957—1967 v p 1967—1977 r vi 1977—1987 g v 1987—1997 v p 1997—2007 r vi 2007—2017 g v 2017—2027 v p 2027—2037 r vi 2037—2047 g v 2047—2057 v p 2057—2067 r vi 2067—2077 g v 2077—2087 v p 2087—2097 r vi 2097—2107 g v 2107—2117 v p 2117—2127 r vi 2127—2137 g v 2137—2147 v p 2147—2157 r vi 2157—2167 g v 2167—2177 v p 2177—2187 r vi 2187—2197 g v 2197—2207 v p 2207—2217 r vi 2217—2227 g v 2227—2237 v p 2237—2247 r vi 2247—2257 g v 2257—2267 v p 2267—2277 r vi 2277—2287 g v 2287—2297 v p 2297—2307 r vi 2307—2317 g v 2317—2327 v p 2327—2337 r vi 2337—2347 g v 2347—2357 v p 2357—2367 r vi 2367—2377 g v 2377—2387 v p 2387—2397 r vi 2397—2407 g v 2407—2417 v p 2417—2427 r vi 2427—2437 g v 2437—2447 v p 2447—2457 r vi 2457—2467 g v 2467—2477 v p 2477—2487 r vi 2487—2497 g v 2497—2507 v p 2507—2517 r vi 2517—2527 g v 2527—2537 v p 2537—2547 r vi 2547—2557 g v 2557—2567 v p 2567—2577 r vi 2577—2587 g v 2587—2597 v p 2597—2607 r vi 2607—2617 g v 2617—2627 v p 2627—2637 r vi 2637—2647 g v 2647—2657 v p 2657—2667 r vi 2667—2677 g v 2677—2687 v p 2687—2697 r vi 2697—2707 g v 2707—2717 v p 2717—2727 r vi 2727—2737 g v 2737—2747 v p 2747—2757 r vi 2757—2767 g v 2767—2777 v p 2777—2787 r vi 2787—2797 g v 2797—2807 v p 2807—2817 r vi 2817—2827 g v 2827—2837 v p 2837—2847 r vi 2847—2857 g v 2857—2867 v p 2867—2877 r vi 2877—2887 g v 2887—2897 v p 2897—2907 r vi 2907—2917 g v 2917—2927 v p 2927—2937 r vi 2937—2947 g v 2947—2957 v p 2957—2967 r vi 2967—2977 g v 2977—2987 v p 2987—2997 r vi 2997—3007 g v 3007—3017 v p 3017—3027 r vi 3027—3037 g v 3037—3047 v p 3047—3057 r vi 3057—3067 g v 3067—3077 v p 3077—3087 r vi 3087—3097 g v 3097—3107 v p 3107—3117 r vi 3117—3127 g v 3127—3137 v p 3137—3147 r vi 3147—3157 g v 3157—3167 v p 3167—3177 r vi 3177—3187 g v 3187—3197 v p 3197—3207 r vi 3207—3217 g v 3217—3227 v p 3227—3237 r vi 3237—3247 g v 3247—3257 v p 3257—3267 r vi 3267—3277 g v 3277—3287 v p 3287—3297 r vi 3297—3307 g v 3307—3317 v p 3317—3327 r vi 3327—3337 g v 3337—3347 v p 3347—3357 r vi 3357—3367 g v 3367—3377 v p 3377—3387 r vi 3387—3397 g v 3397—3407 v p 3407—3417 r vi 3417—3427 g v 3427—3437 v p 3437—3447 r vi 3447—3457 g v 3457—3467 v p 3467—3477 r vi 3477—3487 g v 3487—3497 v p 3497—3507 r vi 3507—3517 g v 3517—3527 v p 3527—3537 r vi 3537—3547 g v 3547—3557 v p 3557—3567 r vi 3567—3577 g v 3577—3587 v p 3587—3597 r vi 3597—3607 g v 3607—3617 v p 3617—3627 r vi 3627—3637 g v 3637—3647 v p 3647—3657 r vi 3657—3667 g v 3667—3677 v p 3677—3687 r vi 3687—3697 g v 3697—3707 v p 3707—3717 r vi 3717—3727 g v 3727—3737 v p 3737—3747 r vi 3747—3757 g v 3757—3767 v p 3767—3777 r vi 3777—3787 g v 3787—3797 v p 3797—3807 r vi 3807—3817 g v 3817—3827 v p 3827—3837 r vi 3837—3847 g v 3847—3857 v p 3857—3867 r vi 3867—3877 g v 3877—3887 v p 3887—3897 r vi 3897—3907 g v 3907—3917 v p 3917—3927 r vi 3927—3937 g v 3937—3947 v p 3947—3957 r vi 3957—3967 g v 3967—3977 v p 3977—3987 r vi 3987—3997 g v 3997—4007 v p 4007—4017 r vi 4017—4027 g v 4027—4037 v p 4037—4047 r vi 4047—4057 g v 4057—4067 v p 4067—4077 r vi 4077—4087 g v 4087—4097 v p 4097—4107 r vi 4107—4117 g v 4117—4127 v p 4127—4137 r vi 4137—4147 g v 4147—4157 v p 4157—4167 r vi 4167—4177 g v 4177—4187 v p 4187—4197 r vi 4197—4207 g v 4207—4217 v p 4217—4227 r vi 4227—4237 g v 4237—4247 v p 4247—4257 r vi 4257—4267 g v 4267—4277 v p 4277—4287 r vi 4287—4297 g v 4297—4307 v p 4307—4317 r vi 4317—4327 g v 4327—4337 v p 4337—4347 r vi 4347—4357 g v 4357—4367 v p 4367—4377 r vi 4377—4387 g v 4387—4397 v p 4397—4407 r vi 4407—4417 g v 4417—4427 v p 4427—4437 r vi 4437—4447 g v 4447—4457 v p 4457—4467 r vi 4467—4477 g v 4477—4487 v p 4487—4497 r vi 4497—4507 g v 4507—4517 v p 4517—4527 r vi 4527—4537 g v 4537—4547 v p 4547—4557 r vi 4557—4567 g v 4567—4577 v p 4577—4587 r vi 4587—4597 g v 4597—4607 v p 4607—4617 r vi 4617—4627 g v 4627—4637 v p 4637—4647 r vi 4647—4657 g v 4657—4667 v p 4667—4677 r vi 4677—4687 g v 4687—4697 v p 4697—4707 r vi 4707—4717 g v 4717—4727 v p 4727—4737 r vi 4737—4747 g v 4747—4757 v p 4757—4767 r vi 4767—4777 g v 4777—4787 v p 4787—4797 r vi 4797—4807 g v 4807—4817 v p 4817—4827 r vi 4827—4837 g v 4837—4847 v p 4847—4857 r vi 4857—4867 g v 4867—4877 v p 4877—4887 r vi 4887—4897 g v 4897—4907 v p 4907—4917 r vi 4917—4927 g v 4927—4937 v p 4937—4947 r vi 4947—4957 g v 4957—4967 v p 4967—4977 r vi 4977—4987 g v 4987—4997 v p 4997—5007 r vi 5007—5017 g v 5017—5027 v p 5027—5037 r vi 5037—5047 g v 5047—5057 v p 5057—5067 r vi 5067—5077 g v 5077—5087 v p 5087—5097 r vi 5097—5107 g v 5107—5117 v p 5117—5127 r vi 5127—5137 g v 5137—5147 v p 5147—5157 r vi 5157—5167 g v 5167—5177 v p 5177—5187 r vi 5187—5197 g v 5197—5207 v p 5207—5217 r vi 5217—5227 g v 5227—5237 v p 5237—5247 r vi 5247—5257 g v 5257—5267 v p 5267—5277 r vi 5277—5287 g v 5287—5297 v p 5297—5307 r vi 5307—5317 g v 5317—5327 v p 5327—5337 r vi 5337—5347 g v 5347—5357 v p 5357—5367 r vi 5367—5377 g v 5377—5387 v p 5387—5397 r vi 5397—5407 g v 5407—5417 v p 5417—5427 r vi 5427—5437 g v 5437—5447 v p 5447—5457 r vi 5457—5467 g v 5467—5477 v p 5477—5487 r vi 5487—5497 g v 5497—5507 v p 5507—5517 r vi 5517—5527 g v 5527—5537 v p 5537—5547 r vi 5547—5557 g v 5557—5567 v p 5567—5577 r vi 5577—5587 g v 5587—5597 v p 5597—5607 r vi 5607—5617 g v 5617—5627 v p 5627—5637 r vi 5637—5647 g v 5647—5657 v p 5657—5667 r vi 5667—5677 g v 5677—5687 v p 5687—5697 r vi 5697—5707 g v 5707—5717 v p 5717—5727 r vi 5727—5737 g v 5737—5747 v p 5747—5757 r vi 5757—5767 g v 5767—5777 v p 5777—5787 r vi 5787—5797 g v 5797—5807 v p 5807—5817 r vi 5817—5827 g v 5827—5837 v p 5837—5847 r vi 5847—5857 g v 5857—5867 v p 5867—5877 r vi 5877—5887 g v 5887—5897 v p 5897—5907 r vi 5907—5917 g v 5917—5927 v p 5927—5937 r vi 5937—5947 g v 5947—5957 v p 5957—5967 r vi 5967—5977 g v 5977—5987 v p 5987—5997 r vi 5997—6007 g v 6007—6017 v p 6017—6027 r vi 6027—6037 g v 6037—6047 v p 6047—6057 r vi 6057—6067 g v 6067—6077 v p 6077—6087 r vi 6087—6097 g v 6097—6107 v p 6107—6117 r vi 6117—6127 g v 6127—6137 v p 6137—6147 r vi 6147—6157 g v 6157—6167 v p 6167—6177 r vi 6177—6187 g v 6187—6197 v p 6197—6207 r vi 6207—6217 g v 6217—6227 v p 6227—6237 r vi 6237—6247 g v 6247—6257 v p 6257—6267 r vi 6267—6277 g v 6277—6287 v p 6287—6297 r vi 6297—6307 g v 6307—6317 v p 6317—6327 r vi 6327—6337 g v 6337—6347 v p 6347—6357 r vi 6357—6367 g v 6367—6377 v p 6377—6387 r vi 6387—6397 g v 6397—6407 v p 6407—6417 r vi 6417—6427 g v 6427—6437 v p 6437—6447 r vi 6447—6457 g v 6457—6467 v p 6467—6477 r vi 6477—6487 g v 6487—6497 v p 6497—6507 r vi 6507—6517 g v 6517—6527 v p 6527—6537 r vi 6537—6547 g v 6547—6557 v p 6557—6567 r vi 6567—6577 g v 6577—6587 v p 6587—6597 r vi 6597—6607 g v 6607—6617 v p 6617—6627 r vi 6627—6637 g v 6637—6647 v p 6647—6657 r vi 6657—6667 g v 6667—6677 v p 6677—6687 r vi 6687—6697 g v 6697—6707 v p 6707—6717 r vi 6717—6727 g v 6727—6737 v p 6737—6747 r vi 6747—6757 g v 6757—6767 v p 6767—6777 r vi 6777—6787 g v 6787—6797 v p 6797—6807 r vi 6807—6817 g v 6817—6827 v p 6827—6837 r vi 6837—6847 g v 6847—6857 v p 6857—6867 r vi 6867—6877 g v 6877—6887 v p 6887—6897 r vi 6897—6907 g v 6907—6917 v p 6917—6927 r vi 6927—6937 g v 6937—6947 v p 6947—6957 r vi 6957—6967 g v 6967—6977 v p 6977—6987 r vi 6987—6997 g v 6997—7007 v p 7007—7017 r vi 7017—7027 g v 7027—7037 v p 7037—7047 r vi 7047—7057 g v 7057—7067 v p 7067—7077 r vi 7077—7087 g v 7087—7097 v p 7097—7107 r vi 7107—7117 g v 7117—7127 v p 7127—7137 r vi 7137—7147 g v 7147—7157 v p 7157—7167 r vi 7167—7177 g v 7177—7187 v p 7187—7197 r vi 7197—7207 g v 7207—7217 v p 7217—7227 r vi 7227—7237 g v 7237—7247 v p 7247—7257 r vi 7257—7267 g v 7267—7277 v p 7277—7287 r vi 7287—7297 g v 7297—7307 v p 7307—7317 r vi 7317—7327 g v 7327—7337 v p 7337—7347 r vi 7347—7357 g v 7357—7367 v p 7367—7377 r vi 7377—7387 g v 7387—7397 v p 7397—7407 r vi 7407—7417 g v 7417—7427 v p 7427—7437 r vi 7437—7447 g v 7447—7457 v p 7457—7467 r vi 7467—7477 g v 7477—7487 v p 7487—7497 r vi 7497—7507 g v 7507—7517 v p 7517—7527 r vi 7527—7537 g v 7537—7547 v p 7547—7557 r vi 7557—7567 g v 7567—7577 v p 7577—7587 r vi 7587—7597 g v 7597—7607 v p 7607—7617 r vi 7617—7627 g v 7627—7637 v p 7637—7647 r vi 7647—7657 g v 7657—7667 v p 7667—7677 r vi 7677—7687 g v 7687—7697 v p 7697—7707 r vi 7707—7717 g v 7717—7727 v p 7727—7737 r vi 7737—7747 g v 7747—7757 v p 7757—7767 r vi 7767—7777 g v 7777—7787 v p 7787—7797 r vi 7797—7807 g v 7807—7817 v p 7817—7827 r vi 7827—7837 g v 7837—7847 v p 7847—7857 r vi 7857—7867 g v 7867—7877 v p 7877—7887 r vi 7887—7897 g v 7897—7907 v p 7907—7917 r vi 7917—7927 g v 7927—7937 v p 7937—7947 r vi 7947—7957 g v 7957—7967 v p 7967—7977 r vi 7977—7987 g v 7987—7997 v p 7997—8007 r vi 8007—8017 g v 8017—8027 v p 8027—8037 r vi 8037—8047 g v 8047—8057 v p 8057—8067 r vi 8067—8077 g v 8077—8087 v p 8087—8097 r vi 8097—8107 g v 8107—8117 v p 8117—8127 r vi 8127—8137 g v 8137—8147 v p 8147—8157 r vi 8157—8167 g v 8167—8177 v p 8177—8187 r vi 8187—8197 g v 8197—8207 v p 8207—8217 r vi 8217—8227 g v 8227—8237 v p 8237—8247 r vi 8247—8257 g v 8257—8267 v p 8267—8277 r vi 8277—8287 g v 8287—8297 v p 8297—8307 r vi 8307—8317 g v 8317—8327 v p 8327—8337 r vi 8337—8347 g v 8347—8357 v p 8357—8367 r vi 8367—8377 g v 8377—8387 v p 8387—8397 r vi 8397—8407 g v 8407—8417 v p 8417—8427 r vi 8427—8437 g v 8437—8447 v p 8447—8457 r vi 8457—8467 g v 8467—8477 v p 8477—8487 r vi 8487—8497 g v 8497—8507 v p 8507—8517 r vi 8	

N:o	1	2	3	4	5
249	Ledskär Saaren P-rannalla På N stranden av holmen Led- skär {Jatko Maarianhaminaan N:o 230 {Fortsättn. till Mariehamn	59 58 20 10	Vä (Bx) 5 sek. 0.4 + 1.2 + 0.4 + 3.0 Kaasu Gas	9.1 1.5	6
250	Storgrund Storgrynnan vedenalaisella ka- rilla På undervattensgrundet Stor- grynnan {Jatko Degerbyn väylälle N:o 265 {Forts. till Degerbyfarleden	59 58 20 12	Vä (Bx) 5 sek. 0.5 + 4.5 Kaasu Gas	6.4 —	10
251	Askskärskobb Saaren Ko-rannalla På NO stranden av holmen Ask- skärskobb	59 57 20 11	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	4.2 2.5	6
252	Långkobb Långkläpin I-puolella olevalla luodolla På en klippa O om Långkläpp	59 56 20 11	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	9.9 4.5	6
253	Kalkgrund Keskellä luotoa På mitten av grundet	60 03 20 20	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	7.0 4.5	8
254	Skötskär Saaren E-osassa På S sidan av holmen Skötskär	60 04 20 21	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	12.5 5.0	8
255	Järsö Saaren Lo-rannalla På SV stranden av Järsö	60 04 20 20	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	4.1 2.0	2
256	Staholm itäinen, östra Staholman Ko-osassa På NO sidan av Staholmen	60 04 20 20	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	12.0 8.0	2

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Valkea loistokoku. Sumukellolaite loiston L-puolella.	Sumumerkinanto. Automaattinen hiihappopainella toimiva sumukello: 1 lyönti joka 20 sek.	249
Vit fyrkur. Mistklockan V om fyren. (1895 1922 1923 1931 1942)	Mistsignal. Automatisk klocka med kolsyretryck: 1 slag var 20 sek.	
	vi 97 —102 g	
	v 102 —119 v	
	p 119 —135 r	
	vi 135 —175.5 g	
	v 175.5 —191 v	
	p 191 —217 r	
	vi 217 —253 g	
	v 253 —259 v	
	p 259 —275 r	
Valkea loistokoku rautatelineellä, joka on betonijalustalla.	vi 202—220 g	250
Vit fyrkur på järnställning på betongfundament. (1909 1922)	v 220—233 v	
	p 233—244 r	
	v 244—202 v	
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä punainen pystyrait.	v 205.5—235 v	251
Fyrlykta på vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1942).		
	Linjassa Överens i 220	
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä punainen pystyrait.	v 217 —224 v	252
Fyrlykta på vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1942)		
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä punainen pystyrait.	v 12 — 42 v	253
Fyrlykta på vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1942)		
	Linjassa Överens i 26.5	
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä punainen pystyrait.	v 12 — 42 v	254
Fyrlykta på vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1942)		
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä punainen pystyrait.	v 348 — 18 v	255
Fyrlykta på vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1942)		
	Linjassa Överens i 0	
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä punainen pystyrait.	v 348 — 18 v	256
Fyrlykta på vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1942)		

N:o	1	2	3	4	5
257	Järsö Enskär Saaren E-niemellä På S udden av Enskär	60 04 20 19	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	3.5 <u>2.0</u>	2
258	Finngrund alempi, nedre Luodon P-rannalla På N stranden av grundet Finn- grund	60 03 20 18	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	6.0 <u>5.0</u>	8
259	Finngrund ylempi, övre Luodon E-rannalla På S stranden av grundet Finn- grund	60 03 20 18	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	10.0 <u>9.0</u>	8
260	Staholm Saaren Lo-rannalla På SV stranden av Staholm	60 04 20 19	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	3.5 <u>2.0</u>	1
261	Gottholmsklubb Luodon L-kärjessä På V udden av grundet Gottholmsklubb	60 06 20 20	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	7.2 <u>4.0</u>	2
262	Långnäsudd Lumparlandin I-niemellä På Ö udden av Lumparland	60 07 20 18	Vä (Bx) 5 sek. 1.0 + 4.0 Kaasu Gas	2.7 <u>2.2</u>	—
263	Stockgrund Keskellä saarta På mitten av holmen Stockgrund	60 07 20 21	Vä (Bx) 5 sek. 1.0 + 4.0 Kaasu Gas	8.25 <u>4.0</u>	3
264	Nötö Saaren L-niemellä På V udden av holmen Nötö { Jatko N:o 275 { Fortsättn.	60 06 20 27	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	6.5 <u>2.0</u>	—

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1942)	vi 298—315 g v 315—324 v p 324—342 r	257
Loistolyhty keskellä valkoista suorakaidetaulua, jossa punainen kolmio, kärki ylöspäin. Fyrlykta på mitten av vit rektangulär tavla med röd triangel, spetsen uppåt. (1942)	v 180—210 v	258
Loistolyhty keskellä valkoista suorakaidetaulua, jossa punainen kolmio, kärki alaspäin. Fyrlykta i mitten av vit rektangulär tavla med röd triangel, spetsen nedåt. (1942)	v 187—202 v Linjassa Överens i 195	259
Loistolyhty puutelineessä. Fyrlykta på träställning. (1942)	v 15—155 v	260
Loistolyhty valkealla betonirakennelmalla. Fyrlykta på vit betongbyggnad. (1942)	v 4—223 v	261
Valkea loistokoku betonijalustalla. Vit fyrkur på betongfundament. (1939)	vi 162—168 g v 168—174 v p 174—258 r vi 258—269 g v 269—271 v p 271—300 r vi 300—320 g v 320—336 v p 336—342 r	262
Loistolyhty valkealla betonirakennelmalla. Fyrlykta på vit betongbyggnad. (1942)	vi 274—288 g v 288—291 v p 291—327 r vi 327— 33 g v 33— 51 v p 51— 94 r	263
Valkea loistokoku betonijalustalla. Vit fyrkur på betongfundament. (1939 1940)	vi 95 —110.5 g v 110.5—115.5 v p 115.5—215 r vi 215 —225 g	264

N:o	1	2	3	4	5
265	Flisö alempi, nedre Saaren Lu-rannalla På NV stranden av Flisö { Jatko N:o 250 { Försättn.	60 01 20 20	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	9.7 <u>3.0</u>	6
266	Flisö ylempi, övre Saaren Lu-rannalla På NV stranden av Flisö	60 01 20 20	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	19.2 <u>3.0</u>	6
267	Flisösund Flisön Lu-rannalla På NV stranden av Flisö	60 01 20 20	Vä (Bx) 5 sek. 0.4 + 1.2 + 0.4 + 3.0 Kaasu Gas	3.7 <u>3.0</u>	7
268	Rövarör Saaren Lu-rannalla På NV stranden av holmen Rö- varör	60 02 20 22	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	6.1 <u>1.8</u>	7
269	Tulludden alempi, nedre Degerbyn Tulliniemellä På Degerby Tulludden	60 02 20 23	Ki (F) Toistaiseksi öljy Tillsvidare petr.	4.1 <u>3.6</u>	2
270	Tulludden ylempi, övre Degerbyn Tulliniemellä På Degerby Tulludden	60 02 20 23	Ki (F) Toistaiseksi öljy Tillsvidare petr.	5.9 <u>4.7</u>	2
271	Degerby alempi, nedre Degerbyn Tulliniemellä På Degerby Tulludden	60 02 20 23	Ki (F) Toistaiseksi öljy Tillsvidare petr.	2.9 <u>2.7</u>	1
272	Degerby ylempi, övre Degerbyn Tulliniemellä På Degerby Tulludden	60 02 20 23	Ki (F) Toistaiseksi öljy Tillsvidare petr.	9.0 <u>4.3</u>	1

Degerbyn väylä, Degerby leden

6	7	N:o
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1897 1908 1910 1942)	v 68—158 v	265
	Linjassa Överens i 70	
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1897 1908 1910 1942)	v 68—201 v	266
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1911 1942)	vi 23—44 g v 44—49 v p 49—113 r vi 113—219 g v 219—226 v p 226—248 r	267
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1901 1943)	vi 28—60 g v 60—66 v p 66—156 r vi 156—261 g v 261—267 v p 267—298 r	268
Loistolyhty pylväässä. Fyrlykta på stolpe. (1940)	p 53—141 r	269
Loistolyhty varastorakennuksen seinässä. Fyrlykta på väggen av en förrådsbod. (1940)	p 53—141 r	270
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä musta pystyraita. Fyrlykta på vit rektangulär tavla med svart verti- kalt fält i mitten. (1940)	p 178—261 r	271
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä musta pystyraita. Fyrlykta på vit rektangulär tavla med svart verti- kalt fält i mitten. (1940)	p 184—264 r	272
	Linjassa Överens i 213	

N:o	1	2	3	4	5
273	Degerby Tullniemen P-puolella. Bro- grundin karilla På Brogrundet N om Tulludden	60 02 20 24	Pv (Sx) 1 sek. 0.2 + 0.8 Kaasu Gas	4.0 <u>3.7</u>	6
274					
274	Sandö Saaren L-niemellä På V udden av holmen Sandö	60 04 20 26	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	15.3 <u>3.0</u>	7
275	Skarpskär Saaren I-rannalla På O stranden av holmen Skarp- skär { Jatko N:o 264 { Försättn.	60 07 20 28	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	7.0 <u>6.5</u>	7
276	Skarpskär ylempi, övre Saaren L-rannalla På V stranden av Skarpskär	60 07 20 27	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	15.0 <u>9.0</u>	—
277	Långholm Saaren P-päässä På N udden av Långholmen	60 07 20 32	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	3.7 <u>2.1</u>	7
278	Enskär Saaren P-rannalla På N stranden av holmen Enskär	60 07 20 35	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	9.5 <u>1.6</u>	10
279	Hamnör Saaren Ka-rannalla På SO stranden av Hamnör	60 06 20 41	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	4.2 <u>2.2</u>	5

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Pylväslyhty. Stolplykta. (1903 1936)	v 21—77 v p 77—157 r v 157—213 v p 213—243 r	273
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1907 1932)	vi 15 — 25 g v 25 — 32.5 v p 32.5—124 r vi 124 —204 g v 204 —208 v p 208 —218 r	274
Valkea loistokoku betonijalustalla. Vit fyrkur på betongfundament. (1900 1932 1936 1937 1938 1939)	vi 230 —262 g v 262 —276 v p 276 —335 r vi 335 — 25.5 g v 25.5 — 27.5 v p 27.5 — 51 r } Linjassa Överens i 263	275
Loistolyhty mustassa suorakaidetaulussa. Fyrlykta på svart rektangulär tavla. (1939)	v 260 —268 v }	276
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1911 1940 1942)	vi 76—86 g v 86—93 v p 93—167 r vi 167—240 g v 240—246 v p 246—257 r	277
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1900 1903 1910 1927 1938)	v 76.5—79 v 73—26 p 79—193 r 26—194 vi 193—298 g 194—298 v 298—302 v 298—302 p 302—316 r 302—315	278
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1942)	vi 269—279 g v 279—281 v p 281—76 r vi 76—89 g	279

N:o	1	2	3	4	5
280	Sottungan kirkkosatama Sottunga kyrkhamn	60 07 20 41	Ki (F) Ölly Petr.	4.0 —	4
281		60 06 20 42	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	7.0 5.2	3
282	Nyhamn—Turku, Åbo	60 06 20 42	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	3.0 2.1	7
283		60 05 20 45	Vä (Bx) 4 sek. 0.2 + 0.8 + 0.2 + 2.8 Kaasu Gas	10.5 8.5	7
284		60 04 20 45	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	29.6 10.6	12
285	Husö	60 05 20 49	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	10.3 1.2	10

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Pylväslyhty. Stolplykta. (1912 1938)	v 258—327 v p 327—33 r Sytytetään tarvittaessa. Tändes vid behov.	280
Loistolyhty valkean betonitornin päällä. Fyrlykta på vitt betongtorn. (1912 1938 1942)	vi 300—310 g v 310—313 v p 313—335 r vi 335—348 g v 348—358 v p 358—43 r vi 43—89 g v 89—92 v p 92—102 r	281
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1903 1910 1931 1932 1936 1938)	vi 92—97 g v 97—105 v p 105—136 r vi 136—168 g v 168—189 v p 189—224 r vi 224—269 g v 269—275 v p 275—288 r	282
Valkea loistokoju valkean betonitornin päässä. Tornin keskellä 2 m leveä musta vyö. Vit fyrkur på vitt betongtorn med 2 m brett svart bälte i mitten. (1911 1931 1938 1942)	vi 76—103 g v 103—106 v p 106—208 r vi 208—283 g v 283—291 v p 291—307 r vi 307—348 g v 348—357 v p 357—76 r	283
Punainen loistokoju 9 m korkealla rautatelineellä, jossa taulu. Röd fyrkur på 9 m hög järnställning med tavla. (1890 1911 1922 1940)	v 120—289 v/20—222 v 255—289 pi 289—317 m pi 289—317 vi 317—328 g 222—239 vi 322—323 v 323—326 v 239—246 v 323—326 p 326—337 r 246—255 p 326—332 Sottungan luotsiasema. Puhelin Sottunga lotsplats. Telefon	284
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1884 1900 1911 1922 1931 1938)	vi 107—124 g v 124—151 v p 151—195 r vi 195—266 g v 266—285 v p 285—296 r	285

Linjassa
Överens i 266.5

N:o	1	2	3	4	5
286	Bogskär Saaren Ko-niemellä På NO udden av Bogskär	60 05 20 55	Vä (Bx) 5 sek. 0.5 + 4.5 Kaasu Gas	$\frac{13.7}{7.6}$	10
287	Rödakon poiju, boj Samannim. matalan E-puolella S om grundet Rödakon	60 05 20 59	Vä (Bx) 4 sek. 0.3 + 0.8 + 0.3 + 2.6 Kaasu Gas	$\frac{4}{—}$	8
288	Kihti Pienellä luodolla Korpskär saaren Ko-puolella På ett litet grund NO om Korp- skär	60 05 21 08	Vä (Bx) 10 sek. 0.3 + 1.7 + 0.3 + 1.7 + 0.3 5.7 Kaasu Gas	$\frac{11.5}{11.0}$	14
289	Rödsjär (Kihti, Skiftet) Saaren P-rannalla På N stranden av Rödsjär	60 07 21 19	Vä (Bx) 5 sek. 0.5 + 4.5 Kaasu Gas	$\frac{10.2}{7.6}$	10
290	Smörgrund Kalliolla Högsjärin L-puolella På en klippa V om Högsjär {Jatko Maarianhamina—Värdö Houtskär N:o 245 {Fortsättn. Mariehamn—Värdö —Houtskär	60 10 21 27	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	$\frac{8.5}{6.4}$	6
291	Harluoto Harluodon satamaan johtavan väylän suussa Vid inloppet till Harluoto hamn	60 11 21 26	Va Ka (Vx Int) Ölly Petr.	$\frac{4.0}{3.0}$	6
292	Kokombrink Saaren Ka-rannalla På SO stranden av holmen Ko- kombrink	60 12 21 32	Vä (Bx) 6 sek. 0.4 + 1.2 + 0.4 + 4.0 Kaasu Gas	$\frac{4.3}{2.4}$	7
292 a	Galtby Galtbyn laiturin luona Invid Galtby brygga	60 11 21 35	Ki (F) Ölly Petr.	$\frac{3.2}{0.5}$	2.5

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Valkea loistokoku 6 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 6 m hög järnställning. (1895 1903 1908 1938)	vi 70—92 g v 92—97 v p 97—223 r vi 223—262 g v 262—266 v p 266—287 r	286
Punainen loisto- ja kellopoiju. Rödmålad lys- och klockboj. (1930 1938)	v 0—360 v Sumumerkinanto. Automaattinen hii- lihappopaineella toimiva sumukello: 1 lyönti joka 20 sek. Mistsignal. Automatisk klocka med kolsyretryck: 1 slag var 20 sek.	287
Valkeakattoinen musta loistokoku mustan betoni- tornin huipussa. Svart fyrkur med vitt tak på svart betongtorn. (1938)	vi 83—92 g v 92—95 v p 95—173 r vi 173—239 g v 239—244 v p 244—267 r	288
Valkea loistokoku 6 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 6 m hög järnställning. (1884 1904 1911 1941)	vi 6—46 g v 46—50 v p 50—58 r vi 58—70 g v 70—74 v p 74—157 r vi 157—209 g v 209—229 v p 229—231 r	289
Valkea loistokoku 5 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 5 m hög järnställning. (1890 1911)	vi 7—50 g v 50—53 v p 53—166 r vi 166—237 g v 237—241 v p 241—324 r	290
Loistolyhty odotushuoneen seinässä. Fyrlykta på väntstugans vägg. (1909)	Ka vi 253—303 Int g Va v & p 303—317 Vx v & r Ka p 317—28 Int r Syttytetään tarvittaessa. Tändes vid behov.	291
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1890 1903 1903 1925)	vi 236 —252,5 g v 252,5—261 v p 261 —13 r vi 13 —51 g v 51 —55 v p 55 —100 r	292
Loistolyhty keltaisen odotushuoneen päädyssä. Fyrlykta på den gulmålade väntstugans gavel.	vi 130—148 g v 148—155 v p 155—171 r Syttytetään vuorolaivan tullessa. Tändes vid turbåtens ankomst.	292 a

N:o	1	2	3	4	5
293	Lövsjär Saaren Lu-rannalla På NV stranden av Lövsjär {Jatko Utö—Turku N:o 354 {Fortsättn. Utö—Abo	60 13 21 43	Vä (Bx) 3 sek. $0.3 + 2.7$ Kaasu Gas	4.0 3.4	9
294	Kaasluoto Saaren P-niemellä På N udden av Kaasluoto	60 14 21 49	Vä (Bx) 6 sek. $0.5 + 1.0 + 0.5 + 4.0$ Kaasu Gas	7.9 1.2	6
295	Mailuoto Saaren Ko-niemellä På NO udden av Mailuoto	60 13 21 53	Ki (F) Öljy Petr.	21.7 4.6	6
296	Lehmäsaari Meressä saaren I-puolella I sjön O om Lehmäsaari	60 14 21 57	Va Ka (Vx Int) Öljy Petr.	2.5 1.5	7
297	Seilinriutta, Ingeniör Pettersson Seilin riutalla På Sälö revet {Jatko Loukeenkari—Lypyrtti N:o 329 {Fortsättn. Loukeenkari—Lyp- pertö	60 15 21 54	Vä (Bx) 5 sek. $0.5 + 4.5$ Kaasu Gas	6.1 —	10
298	Purha Saaren I-päässä På O udden av Purha	60 16 21 56	Pv (Sx) 5 sek. $0.3 + 0.7$ Kaasu Gas	13.1 1.2	6
299	Orhisaari Pienen Orhisaaren P-niemellä På N udden av Lill Orhisaari {Jatko Airisto—Hanko N:o 355 {Fortsättn. Erstan—Hangö	60 16 22 00	Vä (Bx) 3 sek. $0.3 + 2.7$ Kaasu Gas	18.0 15.5	6

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1890 1903 1923)	vi 37 — 81 g v 81 — 87 v p 87 — 142 r vi 142 — 252 g v 252 — 260.5 v p 260.5 — 269 r	293
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1890 1919 1926)	vi 56 — 73.5 g v 73.5 — 90 v p 90 — 149 r vi 149 — 237.5 g v 237.5 — 247 v p 247 — 264 r	294
Pylväslyhty. Stolplykta. (1910)	v 97—350 v Pidetään sytytettyinä ainoastaan talvella. Hålles tänd endast under vintermånaderna.	295
Valkea loistokoju betonijalustalla. Vit fyrkur på betongfundament. (1930 1932)	Ka vi 172 — 194 Int g Va v & p 194 — 198 Vx v & r Ka p 198 — 241 Int r Va v & p 241 — 351 Vx v & r Ka vi 351 — 13 Int g Va v & p 13 — 16.5 Vx v & r Ka p 16.5 — 33 Int r	296
Valkea loistokoju betoniperustalla olevan betoniko- jun päällä. Vit fyrkur på betongskåp på betongkista. (1909 1942 1944)	v 39— 56 v p 56—149 r vi 149—160 g v 160—163 v p 163—201 r vi 201—230 g v 230—238 v p 238—244 r	297
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1883 1900 1937 1942)	vi 300— 47 g v 47— 49 v p 49— 60 r	298
Valkea loistokoju 14 m korkealla valkealla teli- neellä, jonka yläosa rautaa, alaosa betonia. Vit fyrkur på 14 m hög vit ställning, vars övre del är av järn, nedre del av betong. (1903 1939)	vi 70 — 77 g v 77 — 217 v p 217 — 232 r vi 232 — 247 g v 247 — 267.5 v p 267.5 — 277 r	299

N:o	1	2	3	4	5
300	Rajakari, Notgrund Kallioluodolla Satavaluodon Lu- puolella Pä en klippa NV om Satavaluoto	60 22 22 06	Vä (Bx) 3 sek. $0.3 + 2.7$ Kaasu Gas <i>pv 0,3 + 2,7 = 1,0 sek.</i>	$\frac{7.6}{4.1}$	8
301	Kauppakari, Köpmansgrund Samannim. luodolla Pä Köpmansgrund	60 24 22 08	Vä (Bx) 6 sek. $0.4 + 1.2 + 0.4 + 4.0$ Kaasu Gas	$\frac{4.7}{2.0}$	4
302	Rautakallio, Järngrund Samannim. luodolla Pä Järngrundet	60 24 22 09	Ki (F) Ölly Petr.	$\frac{5.2}{1.8}$	4
303	Saksa, Saksagrund Saksanmatalan vedenalaisella ka- rilla Ruissalon E-niemen I-puo- lella Pä undervattensgrundet Saksa- grund på O sidan av Runsala S udde.	60 25 22 08	Vä (Bx) 2 sek. $0.2 + 1.8$ Kaasu Gas	$\frac{4.6}{—}$	4
304	Anna Ruissalon E-rannalla Pä S stranden av Runsala	60 25 22 08	R (K) 6 sek. $3.0 + 3.0$ Kaasu Gas	$\frac{10.5}{10.0}$	7
305	Kalkkiniemi, Kalkudd Pikku Pukin Ko-puolella, meressä NO om Lilla Boeken, i sjön	60 25 22 10	R (K) 2 sek. $1.0 + 1.0$ Kaasu Gas	$\frac{3.5}{1.5}$	5
306	Ruissalo, Runsala Pikisaaren L-puolella, meressä V om Beckholmen, i sjön	60 26 22 12	Vä (Bx) 1.5 sek. $0.5 + 1.0$ Kaasu Gas	$\frac{5.3}{—}$	6

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Punainen loistokoju 2 m korkealla valkealla betonijalustalla. Röd fyrkur på 2 m högt vitt betongfundament. (1897 1923 1931)	vi 166 —171.5 g v 171.5—173 v p 173 —194 r vi 194 —203.5 g v 203.5—205 v p 205 —257 r vi 257 — 16 g v 16 — 24.5 v p 24.5— 31 r	300
Pylväslyhty. Stolplykta. (1880 1897 1923 1933)	p 205—115 r	301
Pylväslyhty. Stolplykta. (1923)	p 32—270 r	302
Pylväslyhty. Stolplykta. (1897 1902 1923)	v 244—30 v	303
	Linjassa Överens i 24	
Valonheittäjälyhty 8 m korkealla rautatelineellä. Strålkastarlykta på 8 m hög järnställning. (1907 1936)	v 20—28 v	304
Valkea loistokoju betoniperustalla. Vit fyrkur på betongfundament. (1903 1932 1943)	vi 226—237 g 226— 237 v 237—244 v 237— 244 p 244—252 r 244— 252 v 252— 75 v 252— 75 vi 75— 82 g 75— 82 v 82—100 v 82— 100 p 100—105 r 100— 105	305
Loistolyhty valkean betonipylvään päässä. Fyrlykta på vit betongpelare. (1903 1912 1936 1942)	v 0—360 v	306

N:o	1	2	3	4	5
307	<i>Arola</i> Turun satamassa Inom Åbo hamnområde	60 26 22 12	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>4.0</u> —	2
308	<i>Kivikari</i> Turun satamassa Inom Åbo hamnområde	60 26 22 13	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>4.0</u> —	2
309	<i>Heikkilä</i> Turun satamassa, Pitkäsalmessa, meressä Inom Åbo hamnområde, i Lång- vattnet, i sjön	60 25 22 14	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>4.0</u> —	2
310	<i>Turun satamaloisto, Åbo hamn- fyr</i> Kanavalaiturilla Vid Åttkanten	60 26 22 14	Ki (F) Sähkö Elektr.	—	—
311	<i>Turun lentoloisto, Åbo flygfyr</i> Turun Lu-puolella NV om Åbo	60 27 22 11	Päävalaisin: Huvudapparät: Vä (Bx) 4 sek. 0.1 + 3.9 2 000 000 Sähkö Elektr.	58.0 <u>15.0</u>	—
312	<i>Inön lentoloisto, Inö flygfyr</i> Perkalön saaren E kärjessä På S udden av Perkalö	60 21 21 28	Päävalaisin: Huvudapparät: Vä (Bx) 4 sek. 0.1 + 3.9 2 000 000 Sähkö Elektr.	35.0 <u>15.0</u>	—
313	<i>Kumlingen lentoloisto, Kumlinge flygfyr</i> Kumlingen saaren Ka-osassa På SO sidan av Kumlinge landet	60 15 20 47	Päävalaisin: Huvudapparät: Vä (Bx) 4 sek. 0.1 + 3.9 2 000 000 Sähkö Elektr.	42.0 <u>15.0</u>	—

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Loistolyhty 4 m korkean valkean betonipylvään päässä. Pylvään keskikohdalla on musta vyö. Fyrlykta på 4 m hög vit betongpelare med ett svart bälte i mitten. (1931)	v 52—254 v	307
Loistolyhty valkean punasärmäisen betonipylvään päässä, johon on asetettu punaisella pallolla varustettu tanko. Fyrlykta på vit betongpelare med röda hörn och i toppen en stång med rött klot. (1899 1929 1931)	p 74—286 r	308
Loistolyhty valkean betonipylvään päässä. Pylvään keskikohdalla on punainen vyö. Fyrlykta på vit betongpelare med rött bälte i mitten. (1929 1931)	v 309—156 v	309
Loistolyhty varastorakennuksen katolla. Fyrlykta på taket av ett magasin. (1931)	p 334—338 r	310
15 m korkea betonitorni. 15 m högt betongtorn. (1937)		311
15 m korkea betonitorni. 15 m högt betongtorn. (1937)		312
15 m korkea betonitorni. 15 m högt betongtorn. (1937)		313

N:o	1	2	3	4	5
314	Mustaklupu Samannim. luodolla På grundet Mustaklupu { Jatko N:o 203 { Fortsättn.	60 39 21 12	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	7.0 4.3	—
315	Lypyrntti alempi, Lypertö nedre Pohkarin I-rannalla På O sidan av Pohkari	60 36 21 13	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	3.4 1.8	7
316	Lypyrntti ylempi, Lypertö övre Eckerholman P-rannalla På N stranden av Eckerholmen	60 36 21 14	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	6.1 1.8	7
317	Lypyrntinluotsitupa, Lypertö lotsstuga Killeskärin Lo-rannalla På SV stranden av Killeskär	60 36 21 14	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	12.2 7.9	7
318	Kaaskeri Saaren L-rannalla På V stranden av Kaaskeri	60 35 21 15	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	4.9 2.4	7
319	Vikatmaa Saaren Lo-rannalla På SV stranden av Vikatmaa	60 34 21 18	Vä (Bx) 4 sek. 0.5 + 3.5 Kaasu Gas	5.5 4.5	—
320	Friisilä Friisilän niemellä På Friisilä udde	60 30 21 24	Vä (Bx) 2 sek. 0.5 + 1.5 Kaasu Gas	6.1 1.8	6
321	Saviletto Samannim. luodon L-rannalla På V stranden av grundet Savi- letto	60 29 21 26	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	3.0 2.4	6

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Loistolyhty kaitteella varustetun mustan betonitornin päässä. Fyrlykta på svart betongtorn med barriär. (1943)	vi 130—158 g v 158—331 v p 331—354 r	314
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1905 1943)	v 122—277 v p 277—301 r vi 301—323 g v 323—326 v p 326—331 r Linjassa Överens i 154	315
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1905 1943)	v 149—259 v	316
Loistolyhty luotsituvan seinässä. Fyrlykta på lotsstugans vägg. (1905 1943)	v 307—337 v Linjassa Överens i 322	317
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1905 1943)	v 307—159 v	318
Valkea loistokoju 3 m korkean betonitornin päässä. Vit fyrkur på 3 m högt betongtorn. (1939)	vi 316 —324.5 g v 324.5—325.5 v p 325.5—47 r vi 47 —135 g v 135 —137 v p 137 —144 r	319
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1905 1943)	vi 305 —315 g v 315 —318.5 v p 318.5—46 r vi 46 —133.5 g v 133.5—135 v p 135 —144 r	320
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1905 1943)	vi 302 —343 g v 343 —350.5 v p 350.5—107 r vi 107 —143 g v 143 —153.5 v p 153.5—169 r	321

N:o	1	2	3	4	5
322	Bockholm Samannim. saaren Lu-puolella olevan luodon P-päässä På N udden av ett grund NV om Bockholmen	60 28 21 30	Vä (Bx) 5 sek. 0.3 + 1.4 + 0.3 + 3.0 Kaasu Gas	5.6 <u>2.0</u>	7
323	Palvanmutka poiju, boj Palvan saaren L-puolella V om holmen Palva	60 28 21 38	Vä (Bx) 2 sek. 0.2 + 1.8 Kaasu Gas	<u>2.0</u> —	—
324	Palva Saaren Lo-niemellä På SV udden av Palva	60 28 21 38	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	<u>7.9</u> 2.4	7
325	Ämmänletto Luodolla, Velkuan saaren Ko- puolella På ett grund NO om holmen Velkua	60 27 21 38	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	4.0 <u>2.7</u>	7
326	Kettumaa Saaren L-niemellä På O udden av Kettumaa	60 24 21 42	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	6.1 <u>2.4</u>	7
327	Ruotsalainen Saaren L-rannalla På V stranden av Ruotsalainen	60 22 21 44	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	4.9 <u>2.1</u>	7

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1911 1943)	vi 72 — 95.5 g v 95.5— 97 v p 97 —160 r v 160 —205 v vi 205 —270 g v 270 —273 v p 273 —296 r	322
Valko-punainen loistopöijä. Vit- och rödmålad lysboj. (1938)	v 0—360 v	323
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1911 1943)	vi 348—355 g v 355— 2 v p 2— 56 r vi 56—110 g v 110—116 v p 116—168 r	324
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1911 1943)	vi 161 —167 g v 167 —173 v p 173 —243 r vi 243 —310.5 g v 310.5—312 v p 312 —358 r v 358 — 26 v	325
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1911 1943)	vi 161 —167.5 g v 167.5—170 v p 170 —235 r vi 235 —327.5 g v 327.5—332.5 v p 332.5—341 r	326
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1911 1943)	vi 353— 7 g v 7— 21 v p 21— 87 r vi 87—154 g v 154—158 v p 158—176 r v 176—219 v	327

N:o	1	2	3	4	5
328	Aukkoluoto Saaren I rannalla På O stranden av Aukkoluoto	60 21 21 43	Vä (Bx) 3 sek. $0.3 + 2.7$ Kaasu Gas	4.9 $\frac{2.4}{}$	7
329	Loukeenkari Luodon I-rannalla På O stranden av grundet Lou- keenkari { Jatko Nyhamn—Turku N:o 297 { Försättn. Nyhamn—Åbo	60 20 21 50	Pv (Sx) 1 sek. $0.2 + 0.8$ Kaasu Gas	7.5 $\frac{3.5}{}$	—
330	Långskär Saaren I-rannalla På O stranden av Långskär { Jatko N:o 284 { Försättn.	60 02 20 47	Vä (Bx) 2 sek. $0.3 + 1.7$ Kaasu Gas	11.3 $\frac{6.5}{}$	12
331	Gustland Kivikkoluodolla På ett stengrund	60 02 20 48	Pv (Sx) 0.7 sek. $0.2 + 0.5$ Kaasu Gas	6.7 $\frac{3.7}{}$	10
332	Trännskär Saaren Lo-rannalla På SV stranden av Trännskär	60 01 20 48	Vä (Bx) 3 sek. $0.3 + 2.7$ Kaasu Gas	4.8 $\frac{3.3}{}$	10
333	Karskär Saaren Lo-rannalla På SV stranden av Karskär	59 57 20 52	Vä (Bx) 3 sek. $0.3 + 2.7$ Kaasu Gas	7.0 $\frac{1.7}{}$	4

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1911 1943)	vi 182 —197 g v 197 —211 v p 211 —256 r vi 256 —283.5 g v 283.5 —287 v p 287 — 2 r	328
Loistolyhty valkean betonipylvään päässä. Fyrlykta på vit betongpelare. (1938)	v 356—342 v p 342—356 r	329
Pylväslyhty betonijalustalla alemman linjataulun edessä. Stolplykta på betongfundament framför den nedre linjetavlan. (1940 1941)	vi 172—182 g v 182—337 v p 337— 2 r	330
Pylväslyhty betonijalustalla alemman linjataulun takana. Stolplykta på betongfundament bakom den nedre linjetavlan. (1940)	vi 352— 4 g v 4—172 v	331
Pylväslyhty betonijalustalla. Stolplykta på betongfundament. (1940)	p 167—256 r vi 256—347 g v 347—167 v	332
Valkea loistokoju betonijalustalla. Vit fyrkur på betongfundament. (1940)	vi 58—139 g v 139—145 v p 145—177 r	333

N:o	1	2	3	4	5
334	Bogskär Bogskärin kallioluotoryhmään kuuluvalla läntisimmällä luodolla På den västligaste av Bogskärs klipporna	59 30 20 21	Vä (Bx) 20 sek. 6 000 $0.5 + 8.5 + 0.5 + 1.5 + 0.5$ + 8.5 Kaasu Gas	27.6 <u>23.0</u>	16
335	Kökarsören Samannim. kallioluodolla På klippan Kökarsören	59 46 21 01	Vä (Bx) 5 sek. $0.5 + 4.5$ Kaasu Gas	20.3 <u>12.6</u>	13
336	*Utö Saaren L-osassa På V sidan av Utö landet	59 47 21 22	Vä (Bx) 12 sek. $0.3 + 3.2 + 0.3 + 8.2$ Sähkö Elektr. Pyörivä Roterande	39.6 <u>23.8</u>	18
337	*Utön lisäloisto, Utö bifyr Utön loistotornissa I Utö fyr torn	59 47 21 22	Ki (F) Sähkö Elektr.	38.3 <u>22.6</u>	11
338	Utön satamaloisto, Utö hamnfyr Enskärin P-niemellä På N udden av Enskär	59 47 21 22	Ki (F) Sähkö Elektr.	2.7 <u>2.4</u>	1

Östersjön

6	7	N:o
Punainen 21.5 m korkea torni, jonka ylä-osan muodostaa 6 betonipylvästä ja näiden päälle asetettu loistokoku.	v 0—360 v	334
Rött 21.5 m högt fyrhorn, vars övre hälft består av 6 betongpelare, vilka uppbära lanterninen. (1880 1882 1920 1922).		
Punainen loistokoku 11 m korkealla rautateli-neellä.	v 262—217 v	335
Röd fyrkur på 11 m hög järnställning. (1903 1920)		
4-kulmainen kivitorni, jonka kolmen merenpuoleisen sivun vasemmat puoliskot ovat maalatut valkeiksi ja oikeat puoliskot punaisiksi. Neljäs sivu on valkea.	v 235—100 v	336
4-kantigt granittorn, vars tre åt sjön vättande sidor äro målade i vertikal vita och röda fält samt den fjärde sidan vit. (1753 1814 1881 1903 1903 1935)	Ilmasumumerkit (ISM). Sähkökalvolähetin (nautofooni): 1 merkkisarja joka min. (5 + 25 + 3 + 1.1 + 3 + 22.9). 5 sek. ääntä käytetään etäisyyttä määrittäessä. Nautofoonin äänenkorkus on 300 jaksoa sekunnissa. Nautofoonin epäkunnossa ollessa laukaistaan toistaiseksi joka 10 min. kaksi pamausmerkkiä 30 sek. väliajoin. Synkronisoitu radiosumumerkkien kanssa. Katso sivu 199. Luftmistisignaler (LMS). Elektrisk membran-sändare (nautofon): 1 signalserie varje min. (5 + 25 + 3 + 1.1 + 3 + 22.9). 5 sek. ljudsignalen användes för bestämmande av avståndet. Nautofonens ljudhöjd är 300 perioder i sekunden. On nautofonen icke funktionerar användes tillsvidare som reservmistisignal knallsignaler sålunda, att var 10 min. avfyra 2 knallsignaler med 30 sek. mellantid. Synkroniserad med radiomistisignalerna. Se sida 199.	
Loistolyhty Utön loistotornin pohjoisessa ikkunassa.	v 163—253 v	337
Fyrlykta i norra fönstret på Utö fyrhorn. (1903)		
Loistolyhty valko-punaisen rautapylvään päässä Fyrlykta på vit- och rödmålad järnstolpe. (1913 1935)	vi 40—58 g v 58—64 v p 64—108 r vi 108—136 g v 136—144 v p 144—195 r vi 195—220 g v 220—288 v Syttytetään elokuun 15 päivänä. Tändes den 15 augusti.	338

N:o	1	2	3	4	5
339	Knivskär Samannim. kallioluodon L-päässä På V udden av klippan Knivskär	59 49 21 22	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>7.9</u> 3.5	8
340	Torvskär Samannim. kallioluodolla På klippan Torvskär	59 51 21 22	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>15.0</u> 10.9	8
341	Eglonskär Ö. Eglonskärs I-rannalla På O stranden av Ö. Eglonskär	59 50 21 23	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	<u>8.9</u> 1.5	11
342	Svartgrund Samannim. kallioluodolla På klippan Svartgrund	59 50 21 23	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 0.6 + 0.3 + 1.8 Kaasu Gas	<u>7.0</u> 4.9	6
343	Vidskär Saaren Ka-rannalla På SO stranden av Vidskär	59 54 21 28	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>17.4</u> 11.2	8
344	Snökubb Saaren läntisellä jyrkanteellä På V sluttningen av klippan Snökubb	59 56 21 30	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>10.6</u> 4.4	8
345	Storbådan Samannim. kallioluodolla På klippan Storbådan	59 56 21 32	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	<u>5.0</u> 2.0	—

Skärgårdshavet

6	6	N:o
Punainen loistokoju 3 m korkean betonikojun päällä. Röd fyrkur på 3 m högt betonghus. (1897 1915 1937)	v 359—90 v p 90—209 r vi 209—221 g v 221—227 v p 227—237 r	339
Punainen loistokoju 9.8 m korkealla rautatelineellä. Röd fyrkur på 9.8 m hög järnställning. (1897 1902 1915 1932 1937)	vi 259—266 g v 266—271 v p 271—278 r pi 278—358 m v 358—18 v	340
Valkea loistokoju betonijalustalla. Vit fyrkur på betongfundament. (1940)	vi 240—257 g v 257—262 v p 262—15 r vi 15—40 g v 40—54 v p 54—61 r	341
Punainen loistokoju 4 m korkealla rautatelineellä. Röd fyrkur på 4 m hög järnställning. (1897 1903 1920 1923 1931 1932 1940)	vi 47—68 g v 68—90 v p 90—105 r vi 105—180 g v 180—212 v p 212—222 r	342
Valkea loistokoju 9 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 9 m hög järnställning. (1897 1915)	v 218—33 v p 33—39 r	343
Valkea loistokoju 3 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 3 m hög järnställning. (1897 1915 1931)	vi 13—30 g v 30—38 v p 38—133 r vi 133—220 g v 220—230 v p 230—232 r	344
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1932 1933)	vi 60—65 g v 65—70 v p 70—195 r vi 195—202 g	345

Linjassa
Överens i 8

N:o	1	2	3	4	5
346	Ingolskär Saaren L-rannalla På V stranden av Ingolskär	59 58 21 34	Vä (Bx) 6 sek. 0.3 + 1.4 + 0.3 + 4.0 Kaasu Gas	$\frac{6.4}{1.5}$	6
347	Sälsten Sälstenin vedenalaisella kalliolla På undervattensgrundet Sälsten	60 02 21 38	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	$\frac{7.3}{—}$	8
348	Grisselborg Saaren I-päässä På O udden av Grisselborg	60 04 21 40	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	$\frac{7.9}{1.5}$	10
349	Kalvholm Saaren I-rannalla På O sidan av Kalvholmen	60 05 21 41	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	$\frac{19.5}{1.5}$	8
350	Fagerholm Saaren L-päässä På V udden av Fagerholmen	60 07 21 42	Vä (Bx) 2 sek. 0.5 + 1.5 Kaasu Gas	$\frac{5.2}{1.5}$	6
351	Killingholm Saaren P-rannalla På N sidan av Killingholmen	60 07 21 40	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	$\frac{10.6}{1.2}$	7
352	Rödsjär Lohmin P-puolella, pienellä luodolla N om Lohm, på ett litet grund	60 07 21 40	Ki (F)	$\frac{6.4}{1.8}$	6

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1897 1920)	vi 32—39 g v 39—44 v p 44—133 r vi 133—203 g v 203—212 v p 212—216 r	346
Valkea loistokoku betoniperustalla olevalla rautatelineellä. Vit fyrkur på järnställning på betongfundament. (1910 1915)	vi 21 — 26 g v 26 — 30 v p 30 — 68 r v 68 —137 v vi 137 —184.5 g v 184.5—191.5 v p 191.5—201 r	347
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1898 1923)	v 208—39 v Vahvennettu valo 208—226 Förstärkt sken 359—39	348
	Linjassa Överens i 25.5	
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1898 1937)	v 196—33 v Vahvennettu valo 3—33 Förstärkt sken	349
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1898 1910 1913 1943)	vi 328—1 g v 1—15 v p 15—57 r vi 57—99 g v 99—136 v p 136—148 r Tulliasema. Tullstation.	350
	328—4.5 4.5—15 15—52 52—99 99—136 136—148	
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1909 1943)	vi 116—182 g v 182—192 v p 192—263 r Lohmin luotsiasema. Lohms lotsplats.	351
Pylväslyhty. Stolplykta. (1898 1929)	p 197—298 r v 298—121 v Sytytettnä syyskuun 1 päivästä siihen saakka kun tarve vaatii. Fyren hålles tänd från 1 september så länge det är nödvändigt.	352

N:o	1	2	3	4	5
353	Udö—Turku, Åbo Rödbådan Nauvon Lu-puolella, pienellä luodolla NV om Nagu landet, på ett litet grund	60 12 21 42	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	5.5 4.9	6
354		60 12 21 42	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	11.2 9.7	6
	Tallholm Samannim. saarella På Tallholmen {Jatko Nyhamn—Turku {Fortsättn. Nyhamn—Åbo N:o 293				
355	Stor Melö Saaren L-niemellä På V udden av Stor Melö {Jatko Nyhamn—Turku {Fortsättn. Nyhamn—Åbo N:o 299	60 15 22 06	Vä (Bx) 1.5 sek. 0.3 + 1.2 Kaasu Gas	6.4 1.8	6
356		60 12 22 08	Vä (Bx) 2 sek. 0.5 + 1.5 Kaasu Gas	6.2 2.0	5
	Nauvo, Nagu Luodolla Nagu Sandön P-puolella På en holme N om Nagu Sandö				
357	Prostvik alempi, nedre Lill Nagun Ko-rannalla På NO stranden av Lill Nagu	60 12 22 06	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	4.6 2.1	7
358		60 12 22 06	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	15.9 2.1	7
	Prostvik ylempi, övre Lill Nagun Ko-rannalla På NO stranden av Lill Nagu				
359	Svartholm Meressä Svartholman Ko-puolella NO om Svartholmen, i sjön	60 11 22 11	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	5.0 —	9
360		60 10 22 13	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	7.9 1.8	6
	Heisala alempi, nedre Heisalan P-rannalla På N stranden av Heisala				
361	Heisala ylempi, övre Heisalan P-osassa På N sidan av Heisala	60 10 22 13	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	15.0 3.4	6

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Valkea loistokoju 3 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 3 m hög järnställning. (1898 1903 1937)	vi 175—355 g v 355—38 v	353
Valkea loistokoju 8 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 8 m hög järnställning. (1898 1903 1937)	vi 175—177 g v 177—194 v p 194—236 r vi 236—268 g v 268—37 v	354
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1903 1943)	vi 345.5—349.5 g v 349.5—356 v p 356 — 73 r vi 73 —149.5 g v 149.5—158.5 v p 158.5—161 r	355
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1916 1934 1943)	vi 119 —132.5 g v 132.5—148.5 v p 148.5—177 r	356
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1911 1943)	vi 184—269 g v 269—273 v p 273—297 r	357
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1911 1943)	vi 247—269 g v 269—275 v p 275—295 r	358
Valkea loistokoju betoniarkulla. Vit fyrkur på betongkista. (1905 1934 1943)	p 112—222 r vi 222—301 g v 301—311 v p 311—15 r	359
Loistolyhty valkean kojun seinässä. Fyrlykta på väggen av vitt fyrhus. (1890 1900 1943)	v 84—175 v	360
Valkea pylväslyhty. Vit stolplykta. (1900 1943)	v 84—175 v	361

N:o	1	2	3	4	5
362	Attu Saaren L-rannalla På V stranden av Attu landet	60 10 22 18	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	4.3 <u>2.1</u>	7
363	Gådaholm Samannim. saarella Sorpon Ko- puolella På Gådaholmen NO om Sorpo- landet	60 09 22 17	Vä (Bx) 3 sek. 1.0 + 2.0 Kaasu Gas	18.0 <u>2.4</u>	6
364	Paraistenportin polju, Pargasports boj Sorpon ja Jermon välisessä sal- messa, väylän I-puolella Isundet mellan Sorpo och Jermo, O om farleden	60 09 22 17	Vä (Bx) 1.4 sek. 0.5 + 0.9 Kaasu Gas	—	—
365	Paraistenportti alempi, Pargasport nedre Lökgrundin Ka-päässä På SO udden av Lökgrund	60 08 22 17	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	3.7 <u>1.2</u>	6
366	Paraistenportti ylempi, Pargasport övre Sorpon Ka-rannalla På SO stranden av Sorpo landet	60 08 22 16	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	13.1 <u>1.2</u>	6
367	Högländ Saaren Ko-rannalla På NO stranden av Högländ	60 06 22 19	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	5.7 <u>1.8</u>	9
368	Ekholm alempi, nedre Ekholman niemellä Kemiön Hög- landin Lo-puolella På Ekholm udde å SV sidan av Kimito Högländ	60 02 22 23	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	4.5 <u>1.2</u>	7
369	Ekholm ylempi, övre. Purunpään niemen P-osassa På N sidan av Purunpää udde	60 01 22 23	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	13.0 <u>5.3</u>	10
370	Kuggör Samannim. luodolla På grundet Kuggör	59 58 22 23	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	3.0 <u>2.1</u>	6

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1905 1943)	vi 29 — 95 g v 95 — 97.5 v p 97.5—163.5 r	362
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1905 1943)	vi 160 —182.5 g v 182.5—184 v p 184 —229.5 r vi 229.5—253 g v 253 — 25 v	363
Valkea poiju, jossa musta loistoteline. Vit boj med svart fyrställning. (1942)	p 0—360 r	364
Loistolyhty valkean 4-kulmaisen kojun seinässä. Fyrlykta på väggen av vitt 4-kantigt fyrhus. (1890 1943)	v 180—330 v	365
Loistolyhty valkean 4-kulmaisen kojun seinässä. Fyrlykta på väggen av vitt 4-kantigt fyrhus. (1890 1943)	v 180—329 v	366
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1919)	vi 185 —324 g v 324 —329.5 v p 329.5—339.5 r	367
Loistolyhty valkean 4-kulmaisen kojun seinässä. Fyrlykta på väggen av vitt 4-kantigt fyrhus. (1919 1925)	v 340 — 80 v p 80 — 93 r vi 93 —153.5 g v 153.5—162 v p 162 —168 r	368
Valonheittäjälyhty puupylväässä. Strålkastarlykta på trästolpe. (1919 1925)	v 155 —165 v	369
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1900 1902 1943)	vi 347.5—352 g v 352 —177 v p 177 —182.5 r	370

N:o	1	2	3	4	5
371	Onholm Saaren E-päässä På S udden av Onholmen	59 53 22 23	Vä (Bx) 2.5 sek. 0.5 + 2.0 Kaasu Gas	3.7 <u>1.2</u>	6
372	Fungskär alempi, nedre Saaren P-päässä På N udden av Fungskär	59 53 22 26	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	6.1 <u>1.2</u>	7
373	Fungskär ylempi, övre Fungskärin keskiosassa På mitten av Fungskär	59 53 22 26	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	14.1 <u>5.5</u>	—
374	Pervittenskär Samannim. luodon Ko-kärjessä På NO udden av grundet Pervittenskär	59 54 22 25	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	3.8 <u>1.2</u>	—
375	Järngrynnan Vedenalaisella kalliolla På en undervattenshäll	59 53 22 28	Vä (Bx) 1.5 sek. 0.5 + 1.0 Kaasu Gas	3.5 <u>—</u>	2
376	Idskär Samannim. kallioluodolla På klippgrundet Idskär	59 55 22 32	Vä (Bx) 2 sek. 0.3 + 1.7 Kaasu Gas	5.8 <u>1.2</u>	7
377	Idskärskubb Kallioluodolla Idskärin Ka-puolella På en berghäll SO om Idskär	59 55 22 32	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	3.5 <u>3.2</u>	2

N:o	1	2	3	4	5
378	Galtarna Samannim. kallioluotojen itäisimmällä luodolla På den ostligaste av klipporna Galtarna	59 55 22 37	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>5.2</u> 4.0	9
379	Lill Ängesö Samannim. saaren I-rannalla På O sidan av Lill Ängesö	59 56 22 31	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	<u>11.2</u> 2.4	11
380	Fläckgrund Samannim. kallioluodolla På klippan Fläckgrund	59 52 22 50	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	<u>5.8</u> 3.4	7
381	Hamnholm Samannim. saarella På Hamnholmen	59 50 22 56	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>9.4</u> 1.5	10
382	Kasberget Mäellä Hangon kylän luona På Kasberget invid Hangöby	59 50 22 56	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>20.1</u> 1.5	12
383	Lillklippingen läntinen, västra Meressä Andalskärin L-puolella I sjön V om Andalskär	59 50 22 52	Pv (Sx) 1 sek. 0.2 + 0.8 Kaasu Gas	<u>4.9</u> —	3
384	Lillklippingsgrund Kallioluodolla På en klippa	59 50 22 52	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	<u>3.4</u> 1.2	6
385	Utterklinten Samannim. saarella På holmen Utterklinten	59 49 22 51	Vä (Bx) 6 sek. 0.5 + 1.0 + 0.5 + 4.0 Kaasu Gas	<u>10.3</u> 1.2	6

Skärgårdshavet

6	7	N:o
Valkea loistokoku 2 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 2 m hög järnställning. (1900 1902.)	vi 75 — 96.5 g v 96.5—315 v Linjassa Överens i 288	378
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1900 1902 1943)	v 273—303 v)	379
Punainen loistokoku. Röd fyrkur. (1905 1923 1942)	vi 198—203 g v 203—220 v p 220—270 r vi 270—313 g v 313—324 v 313—319 p 324—20 r 319—20 vi 20—112 g v 112—115 v p 115—119 r	380
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1900 1902 1940 1942)	v 116—133 v Linjassa Överens i 124	381
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1900 1902 1903 1940 1942)	v 116—133 v)	382
Pylväslyhty betoniarkulla olevan valkean va- rastosuojan katolla. Stolplykta på taket av vit förrådsbod på betong- kista. (1907 1935 1942)	p 206—66 r	383
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1900 1915 1935 1941 1942)	vi 30—44 g v 44—48 v p 48—100 r vi 100—190 g v 190—195 v p 195—217 r	384
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1900 1915 1923 1940 1942)	vi 312 —325.5 g v 325.5—341.5 v p 341.5—100 r vi 100 —198 g v 198 —201.5 v p 201.5—217 r	385

N:o	1	2	3	4	5
386	Granskärsharun Luodon Ko-rannalla På NO stranden av grundet	59 48 22 52	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	7.7 3.4	—
387	Tullisaari, Tullholm Saaren P-rannalla På N-stranden av Tullholmen	59 48 22 55	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	6.1 4.3	6
388	Tulliniemi alempi, Tulludden nedre Niemen L-rannalla På V stranden av Tulludden	59 49 22 55	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	10.8 5.5	—
389	Tulliniemi ylempi, Tulludden övre Niemen keskellä På mitten av Tulludden	59 49 22 55	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	17.1 7.6	6
390	Hangon aallonmurtaja, Hangö vågbrytare Satamalaiturin päässä På ändan av Hangö hamnpir	59 49 22 57	Vä (Bx) 3 sek. 0.5 + 2.5 Kaasu Gas	7.0 1.2	6
390 a	<i>Hanko alempi, nedre</i> Hangon itäsatamassa I östra hamnen	59 49 22 58	Ki (F) Sähkö Elektr.	5.7 4.0	—
390 b	<i>Hanko ylempi, övre</i> Hangon itäsatamassa I östra hamnen	59 49 22 58	Ki (F) Sähkö Elektr.	12.3 4.8	—

Airisto—Hanko, Erstan—Hangö

Finska viken

6	7	N:o
Loistolyhty varjostuslaitteineen 4-kulmaisen koon katolla. Fyrlykta på taket av 4-kantigt fyrhus. (1942)	vi 137.5—147.5 g v 147.5—155.5 v p 155.5—214 r vi 214 —239 g v 239 —242 v p 242 —251 r	386
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1905 1942)	vi 64—69 g v 69—93 v p 93—195 r vi 195—261 g v 261—273 v p 273—283 r	387
Loistolyhty pylväessä suorakaidetaulun yläpuolella. Fyrlykta på stolpe ovanom en rektangulär tavla. (1900 1915 1940 1942)	v 45—76 v	388
Loistolyhty rautatelineellä olevan, alaspäin kapenevän, valkean taulun yläpäässä. Taulun keskellä musta pystyrait. Fyrlykta på nedåt avsmalnande vit tavla på järnställning. I tavlans mitt svart vertikalt fält. (1893 1905 1919 1940 1942)	v 45—120 v Linjassa Överens i 59	389
Valkea loistokoku. Loiston lähellä on rautatelineellä sireenikoku. Vit fyrkur. I närheten av fyren står på järnställning ett hus för mistsirenen. (1888 1895 1910 1941 1942)	v 37—260 v Sumumerkinanto. Sähköllä toimiva sireeni, jolla sakealla säällä annetaan jatkuva, kahdesti joka minuutti paisuva ja vähenevä ääni. Mistsignal. Elektrisk mistsiren, giver under tjocka kontinuerligt ljud med till och avtagande styrka med 2 perioder varje minut.	390
Pylväessä valkea suorakaidetaulu, keskellä musta kolmio, kärki ylöspäin. Loistolyhty taulun yläpuoliskossa. Fyrlykta i övre delen av vit rektangulär tavla på stolpe. I tavlans mitt svart triangel, spetsen uppåt. (1931 1943)	p 0—360 r	390 a
Pylväessä valkea suorakaidetaulu, keskellä musta kolmio, kärki alaspäin. Loistolyhty taulun yläpuoliskossa. (1931 1943) Fyrlykta i övre delen av vit rektangulär tavla på stolpe. I tavlans mitt svart triangel med spetsen nedåt. (1931 1943)	p 0—360 r Linjassa Överens i 331	390 b

N:o	1	2	3	4	5
391	*Bengtskär Samannim. kallioluodolla På klippan Bengtskär	59 43 22 30		51.0 45.8	19
392	<i>Prackonskär</i> Prackonskärin itäisimmällä luodolla På den ostligaste av klipporna Prackonskär	59 47 22 29	Pv (Sx) 92 välkkyä minuutissa 92 blixtar i minuten Kaasu Gas	7.6 3.1	—
393	<i>Mäsklubb</i> Samannim. luodolla På klippan Mäsklubb	59 50 22 32	Pv (Sx) 92 välkkyä minuutissa 92 blixtar i minuten Kaasu Gas	10.0 2.8	—
394	Lilla Tärnskär Tärnskärin saariryhmän eteläisimmällä kallioluodolla På den sydligaste av klipporna Tärnskär	59 45 22 58			
395	*Hanko, Hangö Russarön E-päässä På S udden av Russarö	59 46 22 57		34.2 21.4	16
396	Hangon väylä Hangö leden {	59 48 22 57		18.0 10.7	
397	Hanko—Porkkala Hangö—Porkkala {	59 49 22 56	Vä (Bx) 2 sek. 0.5 + 1.5 Kaasu Gas	—	7
398	Hanko—Porkkala Hangö—Porkkala {	59 49 22 55	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	6.9 2.9	—
399	Hanko—Porkkala Hangö—Porkkala {	59 49 22 54	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	17.9 6.5	—

Finska viken

6	7	N:o
Kaksikerroksinen loistotornilla varustettu har- maakivirakennus. Fyrtorn på tvåvåningsbyggnad av gråsten. (1906)		391
Pylväslыhty. Stolplykta. (1937)	v 0—360 v }	392
Pylväslыhty. Stolplykta. (1937)	v 0—360 v } Kalastusloistoja, sytytetään tarvittaessa Fiskefyrrar, tändas vid behov	393
Tullaan rakentamaan uudelleen. Återuppföres.		394
Punainen 6-kulmainen tiilitorni korkealla kivi- perustalla. Rött 6-kantigt tegeltorn på hög underbyggnad av granit. (1815 1862 1900 1940)	Puhelin. Telefon.	395
Punainen tornilla varustettu rakennus. Rödmålad byggnad med torn. (1868 1888 1910 1911)		396
Loistolyhty valkoisen varastosuojan katolla. Fyrlykta på taket av vit förrådsbod. (1888 1895 1900)	v 308—357 v	397
Loistolyhty keskellä punaista suorakaidetaulua, jonka keskellä valkea pystyraita. Fyrlykta i mitten av röd rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)	v 263—285 v } Linjassa 274.5 Överens i	398
Loistolyhty punaisen suorakaidetaulun yläpuo- lella. Taulun keskellä valkea pystyraita. Fyrlykta ovanom röd rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)	v 263—285 v }	399

N:o	1	2	3	4	5
400	Andalskär Saaren Ko-päässä På NO udden av Andalskär	59 48 23 01	Vi (B) 5 sek. 2.0 + 3.0 Kaasu Gas	4.6 2.4	8
401	Norr Andalskär Saaren P-osassa På N sidan av Andalskär	59 49 23 01	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	6.0 2.9	—
402	Nötgrund Luodolla Långörn niemen I-puo- lella På ett grund O om Långörn udde	59 49 23 03	Vä (Bx) 2 sek. 0.5 + 1.5 Kaasu Gas	5.6 2.6	—
403	Mulan alempi, nedre Saaren Ko-rannalla På NO stranden av holmen Mulan	59 48 23 04	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	9.4 3.4	—
404	Mulan ylempi, övre Saaren Lu-rannalla På NV stranden av holmen Mulan	59 48 23 04	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	14.5 7.5	—
405	Trutgrund alempi, nedre Trutgrundin luodolla På Trutgrundet	59 50 23 10	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	5.0 2.2	—
406	Trutgrund ylempi, övre Läntisen niemekkeen E-rannalla På V uddens S strand	59 50 23 10	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	10.5 5.1	—

Hanko, Hangö—Porkkala

Finska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1901 1943)	v 109—218 v p 218—261 r vi 261—272 g v 272—281 v p 281—286 r	400
Loistolyhty rautapylväässä. Edessä varastosuoja, jonka väylänpuol. seinä on valkea, keskellä musta pystyraita. Fyrlykta på järnstång. Framför denna en för- rådsbod, vars vägg mot farleden är vit med svart vertikalt fält i mitten. (1942)	vi 293—303 g v 303—316 v p 316—359 r	401
Loistolyhty rautapylväässä. Edessä varastosuoja, jonka väylänpuol. seinä on valkea, keskellä musta pystyraita. Fyrlykta på järnstång. Framför denna en för- rådsbod, vars vägg mot farleden är vit med svart vertikalt fält i mitten. (1942)	vi 292—308 g v 308—311 v p 311— 8 r	402
Loistolyhty keskellä mustaa suorakaidetaulua, jonka keskellä valkea pystyraita. Fyrlykta i mitten av svart rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)	v 256—289 v	403
Loistolyhty mustan suorakaidetaulun ylären- nassa. Taulun keskellä valkea pystyraita. Fyrlykta i övre kanten av svart rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)	vi 69— 82 g v 82— 89 v p 89—140 r v 140—289 v	404
Loistolyhty keskellä punaista neliötaulua, jonka keskellä valkea pystyraita. Fyrlykta i mitten av röd kvadratisk tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)	v 4— 34 v	405
Loistolyhty punaisen suorakaidetaulun ylären- nassa. Taulun keskellä valkea pystyraita. Fyrlykta i övre kanten av röd rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)	v 4— 34 v	406

Linjassa
Överens i 271

Linjassa
Överens i 18,5

N:o	1	2	3	4	5
407	Brännvinsgrund Keskellä luotoa Kummelgrundin E-puolella På mitten av ett grund S om Kummelgrund	59 49 23 13	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	5.2 4.2	—
408	Storland Saaren P-osan L-rannalla lahden pohjukassa På V stranden av holmens N sida, i viken	59 49 23 14	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	12.0 6.8	—
409	Kalvholm Keskellä kallioluotoa Kalvholmin E-puolella På mitten av ett berggrund S om Kalvholmen	59 50 23 15	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	8.5 4.5	—
410	Skallotaholm Saaren L-osassa På V sidan av Skallotaholmen	59 50 23 15	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	14.5 2.5	—
411	Allgrund Luodon E-puolella, meressä I sjön S om Allgrund	59 50 23 15	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	5.0 4.5	—
412	Roholm Saaren Ka-osassa På SO sidan av Roholmen	59 50 23 15	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	11.7 2.7	—
413	Lillharu alempi, nedre Lillharun saaren L-puolella pie- nellä luodolla På ett litet grund V om holmen Lillharu	59 50 23 14	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	2.5 1.4	—
414	Lillharu ylempi, övre Saaren L-päässä På V udden av holmen Lillharu	59 50 23 15	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	10.0 2.4	—

Hanko, Hangö—Porkkala

Finska viken

6	7	N:o
Loistolyhty mustan betonisen suorakaidetaulun yläreunassa. Taulun keskellä valkea pystyraita.	v 77—237 v	407
Fyrlykta i övre kanten av svart rektangulär betongtavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)		
Loistolyhty mustan suorakaidetaulun yläreunassa. Taulun keskellä valkea pystyraita.	v 79—106 v	408
Fyrlykta i övre kanten av svart rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)		
Valkea loistokoju 3 m korkealla jalustalla, joka on musta-valkea Kalvholm linjalla ja puna-valkea Skallotaholm linjalla.	v 59— 79 v pi 79—220 m v 220—250 v	409
Vit fyrkur på 3 m högt betongfundament, målade svart-vitt i Kalvholm-linjen och röd-vitt i Skallotaholm-linjen. (1942)		
Loistolyhty punaisen suorakaidetaulun alaosaan. Taulun keskellä valkea pystyraita.	v 49— 59 v	410
Fyrlykta i nedre delen av röd rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)		
Loistolyhty betonialustalle pystytetyn punaisen neliötaulun yläreunassa. Taulun keskellä valkea pystyraita.	ke 341— 59 gu	411
Fyrlykta i övre kanten av kvadratisk tavla med vitt vertikalt fält i mitten, på betongunderlag. (1942)		
Loistolyhty keskellä punaista suorakaidetaulua, jonka keskellä valkea pystyraita.	ke 17— 59 gu	412
Fyrlykta i mitten av röd rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)		
Loistolyhty keskellä valkeaa neliötaulua, jonka keskellä musta pystyraita.	vi 46— 76 g	413
Fyrlykta i mitten av vit kvadratisk tavla med svart vertikalt fält i mitten. (1942)		
Loistolyhty valkean neliötaulun yläreunassa. Taulun keskellä musta pystyraita.	vi 46— 66 g	414
Fyrlykta i övre kanten av vit kvadratisk tavla med svart vertikalt fält i mitten. (1942)		

N:o	1	2	3	4	5
415	Rönnbusken alempi, nedre Luodon I-kärjessä På O udden av grundet Rönnbusken	59 50 23 14	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	2.5 1.5	—
416	Rönnbusken ylempi, övre Luodon Ko-puolella olevalla karilla På ett grund NO om grundet Rönnbusken	59 50 23 14	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	4.7 3.2	—
417	Flakakobb Flakaskärin P-puolella pienellä luodolla På ett litet grund N om Flakaskär	59 50 23 14	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	4.5 3.0	—
418	Vindskär Samannim. saaren P-osassa På N sidan av Vindskär	59 50 23 13	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	7.7 6.3	—
419	Kalvholm itäinen, östra Kalvholmin Ka-puolella olevalla kallioluodolla På ett klippgrund SO om Kalvholmen { Jatko Fortsättn. N:o 429	59 50 23 15	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	3.3 2.2	—
420	Storsundsharun Luodon I-päässä På O udden av grundet Storsundsharun	59 51 23 17			
421	Koön eteläinen, södra Saaren E-osassa På S sidan av Koön	59 52 23 18			
422	Jussarö Sundharun saarella På Sundharun	59 47 23 33	Vä (Bx) 10 sek. 0.5 + 2.0 + 0.5 + 7.0 Kaasu Gas	30.0 25.9	15

Hanko, Hangö—Porkkala

Lappohjan ulkoväylä
Lappviks leden

Finska viken

6	7	N:o
Loistolyhty keskellä mustaa neliötaulua, jonka keskellä valkea pystyraita. Fyrlykta i mitten av svart kvadratisk tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)	p 14—44 r	415
Loistolyhty mustan suorakaidetaulun yläreunassa. Taulun keskellä valkea pystyraita. Fyrlykta i övre kanten av svart rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)	p 14—44 r	416
Loistolyhty mustan suorakaidetaulun yläreunassa. Taulun keskellä valkea pystyraita. Fyrlykta i övre kanten av svart rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)	v 247—271 v	417
Loistolyhty keskellä mustaa suorakaidetaulua, jonka keskellä valkea pystyraita. Fyrlykta i mitten av svart rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1942)	v 222—271 v	418
Loistolyhty keskellä punaista suorakaidetaulua, jonka keskellä valkea pystyraita. Fyrlykta i mitten av röd rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1901 1940 1942)	v 150—251 v Linjassa Kalvholmin kanssa 233 Överens med Kalvholm i	419
Työn alla. Under uppförande.		420
Työn alla. Under uppförande.		421
4-kulmainen 24 m korkea betonitorni. I-, E- ja L-sivujen alaosat valkeat, yläosa sekä P-sivu punaiset. 4-kantigt 24 m högt betongtorn. O, S och V sidorna nedtill vitmålade, övre delen samt N sidan rödmålade. (1922)	v 0—360 v	422

N:o	1	2	3	4	5	
423	Jussarö Jussarön Ko-niemellä På NO udden av Jussarö	59 50 23 35	Ki (F)	10.0 —	—	
424	Tammisaaren väylä, Ekenäs leden	Kråkholm alempi, nedre Samannim. saarella På Kråkholmen	59 59 23 26	Va (Vx)	6.7 6.4	6
425		Kråkholm ylempi, övre Samannim. saarella På Kråkholmen	59 59 23 26	Va (Vx)	9.1 7.9	6
426		Tammisaari alempi, Ekenäs nedre Satamassa I hamnen	59 59 23 26	Ki (F) Sähkö Elektr.	18.7 15.5	—
427		Tammisaari ylempi, Ekenäs övre Kaupungissa I staden	59 59 23 26	Ki (F) Sähkö Elektr.	20.7 —	—
428		Tammisaaren siltalyhdyt, Ekenäs brolyktor Pohjanlahteen johtavan väylän yli rakennetulla sillalla På bron över farleden till Pojo viken	59 59 23 26	Ki (F)	5.5 —	—
429	Hanko, Hangö—Porkkala	Aspharu Saaren P-päässä På N udden av holmen Aspharu { Jatko N:o 419 { Fortsättn.	59 51 23 19	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	6.1 1.8	7
430		Furuholm Samannim. luodolla På Furuholmen	59 52 23 20	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	3.7 3.0	8
431		Koön Saaren I-rannalla På O stranden av Koön	59 52 23 19	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	13.4 2.4	8

Finska viken

6	7	N:o
Lyhty 2.5 m korkean pylvään päässä. Lykta på 2.5 m hög stolpe. (1923)	v 155—3 v Kalastusloisto. Sytytetään tarvittaessa. Fiskefyr. Tändes vid behov.	423
Loistolyhty 5 m korkean valkean rautapylvään päässä. Fyrlykta på 5 m hög vit järnpelare. (1905 1912)	v & p 0—360 v & r	424
Loistolyhty 6 m korkean valkean rautapylvään päässä. Fyrlykta på 6 m hög vit järnpelare. (1905 1912)	v & p 0—360 v & r	425
Loistolyhty pylväässä, jonka huipussa on valkea kolmiotaulu, kärki ylöspäin. Fyrlykta på stolpe, i vars topp vit triangulär tavla med spetsen uppåt. (1934 1935)	p 0—360 r	426
Loistolyhty erään rakennuksen katolla 2 m kor- kealla jalustalla, jossa myös valkea kolmio- taulu, kärki alaspäin. På taket av en byggnad en fyrlykta på 2 m hög ställning med en triangulär vit tavla med spetsen nedåt. (1934 1935)	p 0—360 r	427
	Linjassa Överens i 84	
	Kaksi vihreää valoa sillan kummallakin puo- lella osoittavat että silta on avattu. Då bron är öppen för genomfart visas 2 gröna eldar på vardera sidan om broöppningen.	428
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1901 1942)	vi 37— 42 g v 42— 53 v p 53—144 r vi 144—225 g v 225—235 v p 235—241 r	429
Valkea loistokoku. Vit fyrkur (1901 1903 1938 1942)	vi 55— 62 g v 62— 70 v p 70—172 r v 172—294 v	430
Loistolyhty keskellä valkeaa suorakaidetaulua, jonka keskellä punainen pystyraita. Fyrlykta i mitten av vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1901 1942)	v 270—292 v	431
	Linjassa Överens i 281	

N:o	1	2	3	4	5
432	Julö Saaren E-rannalla På S stranden av Julö	59 51 23 28	Vä (Bx) 1.5 sek 0.5 + 1.0 Kaasu Gas	<u>7.6</u> 2.1	7
433	Krokan Samannim. saaren Lu-puolella pienellä kallioluodolla På ett litet klippgrund NV om holmen Krokan	59 52 23 34	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>4.1</u> 3.3	—
434	Moderholm Saaren I-päässä På O udden av Moderholmen	59 52 23 35	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>7.8</u> 3.1	—
435	Espingskär alempi, nedre Espingskärin Ko-rannalla På NO stranden av Espingskär	59 52 23 33	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>9.7</u> 2.4	4
436	Espingskär ylempi, övre Espingskärin Ko-osassa På NO sidan av Espingskär	59 52 23 33	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>12.8</u> 2.4	4
437	Busö Saaren P-niemellä På N udden av Busö	59 52 23 36	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	<u>17.4</u> 5.2	8
438	Djupkubb Saaren Lu-rannalla På NV stranden av holmen Djup- kubb	59 53 23 37	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>3.7</u> 2.4	7
439	Svartö-Höganäs Svartön Lu-niemellä På NV udden av Svartö	59 57 23 49	Vä (Bx) 2 sek. 0.3 + 1.7 Kaasu Gas	<u>6.7</u> 2.4	7
440	Orsland Orslandin maan L-niemellä På V udden av Orslandet	59 57 23 51	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	<u>19.7</u> 2.4	—

Finska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1901 1903 1943)	vi 253—257 g v 257—14 v vi 14—87 g v 87—90 v p 90—92 r	432
Loistolyhty keskellä valkeaa neliötaulua, jonka keskellä musta pystyraita. Fyrlykta i mitten av vit kvadratisk tavla med svart vertikalt fält i mitten. (1942)	v 52 — 81 v Linjassa 66.5 Överens i	433
Loistolyhty valkean neliötaulun yläreunassa. Taulun keskellä musta pystyraita. Fyrlykta i övre kanten av vit kvadratisk tavla med svart vertikalt fält i mitten. (1942)	v 52 — 81 v Linjassa 226 Överens i	434
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä punainen pystyraita. Fyrlykta på vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1901 1936 1942 1943)	p 76 —152 r v 152 —270 v Linjassa 240 Överens i	435
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä punainen pystyraita. Fyrlykta på vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1901 1934 1936 1938 1942)	v 161 —246 v Linjassa 240 Överens i	436
Valkea loistokoju 3 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 3 m hög järnställning. (1901 1903 1938 1943)	vi 87 — 92 g v 92 — 95.5 v p 95.5—157 r v 157 —251 v vi 251 —264 g Linjassa 240 Överens i	437
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1901 1903 1938 1943)	vi 60 — 65 g v 65 — 67.5 v p 67.5—175 r v 175 —246 v	438
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1901 1938 1943)	vi 44 — 48.5 g v 48.5—223 v p 223 —228 r Linjassa 50 Överens i	439
Loistolyhty keskellä valkeaa neliötaulua, jonka keskellä punainen pystyraita. Fyrlykta i mitten av vit kvadratisk tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1943)	v 38 — 60 v Linjassa 50 Överens i	440

N:o	1	2	3	4	5
441	Hyklösund Orslandet saaren Lu-rannalla På NV stranden av Orslandet	59 59 23 52	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	3.4 2.4	4
442	Sparvholm Samannim. saaren E-päässä På S udden av Sparvholmen	59 59 23 53	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	3.0 2.1	6
443	Barönsalmen luotsilaituri, Barö- sunds lotsbrygga Luotsilaiturilla På lotsbryggan	60 00 23 56	Va Ka (Vx Int)	4.6 2.7	6
444	Barönsalmi alempi, Barösund nedre Pienellä luodolla Åkerholman P- puolella På ett litet grund N om Åker- holmen	60 00 23 54	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	3.5 —	—
445	Barönsalmi ylempi, Barösund övre Barön maan P-niemellä På N udden av Barö landet	60 00 23 52	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	10.6 9.5	—
446	Älgsjö Älgsjön maan Ko-rannalla På NO stranden av Älgsjö landet	59 59 23 59	Vä (Bx) 3 sek. 0.4 + 2.6 Kaasu Gas	8.5 5.5	9
447	Stora Ångestö Samannim. saaren P-rannalla På N stranden av Stora Ångestö	60 01 24 07	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	3.7 1.8	7
448	Vormö Högholm Högholman L-rannalla På V stranden av Högholmen	60 01 24 14	Vä (Bx) 2 sek. 0.3 + 1.7 Kaasu Gas	5.5 2.5	7

Finska viken

6	7	N:o
Pylväslyhty. Stolplykta. (1901 1943)	p 44—228 r	441
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1901 1927 1938 1943)	vi 215—220 g v 220—237 v p 237—279 r v 279—1 v vi 1—46 g v 46—52 v p 52—59 r pi 59—79 m v 79—93 v p 93—101 r	442
Loistolyhty pylväässä. Fyrlykta på stolpe. (1901 1939)	Ka vi 277—292 Int g Va v & p 292—66 Vx v & r Ka p 66—76 Int r Luotsiasema. Puhelin. Lotsplats. Telefon.	443
Loistolyhty keskellä valkeaa neliötaulua, jonka keskellä punainen pystyraita. Fyrlykta i mitten av vit kvadratisk tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1943)	v 266—288 v	444
Loistolyhty valkean suorakaidetaulun yläreunassa. Taulun keskellä punainen pystyraita. Fyrlykta i övre kanten av vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1943)	v 266—288 v Linjassa 277 Överens i	445
Valkea 5.5 m korkea loistotorni. Vitt 5.5 m högt fyrtn. (1920 1922 1938)	v 109—167 v 83—173 v 262—285 vi 167—223 g 173—225 v 225—288 v 223—228 v 225—229 p 288—298 p 228—285 r 229—262	446
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1901 1942 1943)	vi 78 — 81.5 g v 81.5—84 v p 84 —152 r v 152 —201 v vi 201 —255.5 g v 255.5—258.5 v p 258.5—265 r	447
Valkea loistokoku kivijalustalla. Vit fyrkur på stenfundament. (1901 1902 1942 1943)	vi 53 — 74.5 g v 74.5—76.5 v p 76.5—98 r	448

N:o	1	2	3	4	5
449	Linholm Saaren P-rannalla, isolla kivellä På N stranden av Linholmen, på en stor sten	60 01 24 11	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	3.9 <u>2.4</u>	—
450	Norra Svartö Saaren Ka-rannalla På SO stranden av Norra Svartö	60 01 24 09	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	6.2 <u>5.3</u>	—
451	Stickellandet Kallioluodolla Vormön Ko-puo- lella På ett klippgrund NO om Vormö	60 01 24 14	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	8.6 <u>3.1</u>	—
452	Karlshamnssudd Karlshamnin saaren Lo-niemellä På SV udden av Karlshamn	59 59 24 21	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	6.3 <u>2.7</u>	7
453	Österkubb Saaren Lu-osassa På NV sidan av Österkubb	59 29 24 21	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	13.8 <u>5.8</u>	—
454	Obbnäs alempi, nedre Obbnäsin E-rannalla På S stranden av Obbnäs <i>Pienellä luodolla</i> <i>Obbnäsin E-puolella</i>	60°00'00" 24 20 <i>24°19'55"</i>	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	4.1 <u>2.3</u> <i>5.1</i> <i>3.4 m</i>	—
455	Obbnäs ylempi, övre Obbnäsin E-rannalla, lahden- pohjukassa På S stranden av Obbnäs, i viken	60°00'00" 24 20 <i>24°19'49"</i>	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	9.0 <u>4.0</u> <i>9.2</i> <i>5.6 m</i>	—

Hanko, Hangö—Porkkala

Finska viken

6	7	N:o
Valonheittäjälyhty pylväässä. Edessä punainen kaappi, jonka I-puoli on valkea ja keskellä punainen pystyraita.	v 258.5—281.5 v	449
Strålkastarlykta på stolpe och framför denna ett skåp, vars Ö-sida är vit med rött vertikalt fält i mitten. (1943)		
Loistolyhty puutelineellä, jossa valkea suora-kaidetaulu. Taulun keskellä punainen pysty-raita.	v 258.5—281.5 v	450
Fyrlykta på träställning med vit rektangulär tavla, som i mitten har rött vertikalt fält. (1943)		
Loistolyhty kolmijalkaisella puutelineellä. Fyrlykta på träställning. (1943)	v 0—360 v	451
Valkea loistoköju.	vi 307.5—318.5 g	452
Vit fyrkur. (1901 1905 1924 1927 1936 1942 1943)	v 318.5—326 v p 326—333.5 r vi 333.5—353 g v 353—7.5 v p 7.5—35 r v 35—170 v	
Loistolyhty puutelineellä, jossa valkea suora-kaidetaulu. Taulun keskellä punainen pysty-raita.	v 109—132 v	453
Fyrlykta på träställning med vit rektangulär tavla, som i mitten har rött vertikalt fält. (1943)		
Loistolyhty valkeassa neliötaulussa, jonka keskellä punainen pystyraita. Taulu on betoni-jalustalla.	v 154.5—177.5 v v 322—351	454
Fyrlykta i på vitt betongfundament stående kvadratisk tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1943)		
Loistolyhty puutelineellä, jossa valkea suora-kaidetaulu. Taulun keskellä punainen pysty-raita.	v 154.5—177.5 v v 322—351	455
Fyrlykta på träställning med vit rektangulär tavla, som i mitten har rött vertikalt fält. (1943)		

Linjassa
Överens i 270

Linjassa
Överens i 120.5

Linjassa
Överens i 346.5 339°

N:o	1	2	3	4	5
456	Långörn Saaren Lu-rannalla På NV stranden av Långörn	59 57 24 25	Vä (Bx) 2 sek. 0.3 + 1.7 Kaasu Gas	<u>3.5</u> 1.6	8
457	Porkkala pohjoinen, norra Porkkalan tunnusmajakan alim- massa pohjoisenpuoleisessa ik- kunassa I nedersta fönstret mot norr på Porkkala känningsbåk	59 56 24 24	Va Ka (Vx Int) Öljy Petr.	<u>34.5</u> 16.5	6
458	Stora Träskö Stora Träskön Ko-osassa På NO sidan av Stora Träskö { Jatko N:o 474 { Fortsättn.	59 57 24 23	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>18.0</u> 9.5	8
459	Porkkala Tunnusmajakan P-puoleisessa ik- kunassa ylhäällä Uppe i känningsbåkens norra fönster	59 56 24 24	Ki (F) Öljy Petr.	<u>48.0</u> 30.5	7
460	<i>Gråharun</i> Samannim. luodolla På grundet Gråharun	59 52 23 44	Ki (F)	<u>11.6</u> —	—
461	<i>Svartbådan</i> Samannim. kallioluodolla På klippan Svartbådan	59 54 24 00	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	<u>4.0</u> —	—

Hanko, Hangö—Porkkala

Finska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1927 1942 1943)	vi 31 — 37 g v 37 — 47 v p 47 — 99 r vi 99 —126 g v 126 —128.5 v p 128.5—150 r v 150 —230 v	456
Lyhty tornin ikkunassa. Lykta i tornets fönster. (1927)	Ka vi 155.5—175 Int g Va v & p 175 —177.5 Vx v & r Ka p 177.5—185.5 Int r	457
Valkea loistokoku rautatelineellä. Vit fyrkur på järnställning. (1921 1924 1927 1943)	v 131 —174 v pi 174 —247 m vi 247 —282.5 g v 282.5—288.5 v p 288.5—304 r pi 304 —314.5 m vi 314.5—321 g v 321 —324.5 v p 324.5—332 r	458
Lyhty tunnusmajakan ikkunassa. Lykta i känningsbåkens fönster. (1800 1814 1883 1905 1927)	v 130 —163 v	459
Lyhty 2.5 m korkean pylvään päässä. Lykta på 2.5 m hög stolpe. (1923)	v 135 — 22 v	460
Loistolyhty 3.5 m korkean betonipylvään päässä. Fyrlykta på 3.5 m hög betongstolpe. (1923 1929)	vi 152 —158 g v 158 —161 v p 161 —170 r v 170 —152 v	461

Linjassa
Överens i 154

Kalastusloistoja. Sytytetään tarvittaessa.
Fiskefyrar. Tändas vid behov.

N:o	1	2	3	4	5
462	<i>Porsö</i> Saaren Lo-rannalla På SV stranden av Porsö	59 59 24 12	Ki (F)	6.0 2.0	—
463	<i>Örskär</i> Saaren I-osassa På O sidan av holmen Örskär	60 02 24 42	Ki (F)	6.6 3.0	—
464	Påvskär Poistettu Indragen				
465	Porkkala eteläinen, södra Porkkalan tunnusmajakan alimmassa eteläpuoleisessa ikkunassa I nedersta fönstret mot söder på Pork- kala känningsbåk	59 56 24 24	Ki (F)	34.5 16.5	8
466	Porkkala luotsitupa, lotsstuga <i>poistettu</i>	59 56 24 24			
467	*Porkkala Kallbåda Keskimmäisellä Kallbådan kal- lioluodolla På den mellersta av Kallbåda klipporna	59 52 24 18	Vä (Bx) 15 sek. $1.5 + 1.5 + 1.5 + 1.5 + 1.5$ + 7.5 Kaasu Gas	21.4 20.4	14
468	Mäkiluoto alempi, nedre Harun saarella På holmen Haru	59 55 24 20	Pv (Sx) 1 sek. $0.3 + 0.7$ Kaasu Gas	8.0 1.8	9
469	Mäkiluoto ylempi, övre Saarella Mäkiluodon P-puolella På en holme N om Mäkiluoto	59 55 24 21	R (K) 6 sek. $3.0 + 3.0$ Kaasu Gas	18.6 11.5	10

Porkkalan läntinen väylä
Porkkala västra led

Finska viken

6	7	N:o
Pylväslyhty. Stolplykta. (1928)	v 270—326 v } p 326—333 r } v 333— 90 v }	462
Pylväslyhty. Stolplykta. (1938)	vi 163—183 g } v 183—193 v } p 193—226 r } vi 226—287 g } v 287—318 v } p 318— 23 r }	463
	Kalastusloistoja. Sytytetään tarvittaessa. Fiskefyrrar. Tändas vid behov.	464
Lyhty tornin ikkunassa. Lykta i tornets fönster. (1933)	vi 334—346 g v 346—357 v p 357— 3 r	465
		466
Punainen kaksikerroksinen betonirakennus, jonka kulmassa on torni. Rödmålat tvåvåningshus av betong med torn i ena hörnet. (1920 1922 1928 1933 1934 1935)	p 70—121 r vi 121—196 g v 196— 70 v Sumumerkinanto. Sireeni: 2 ääntä joka min. (6 + 2 + 2 + 50) Jäänsärkijöiden sijoitusta koskeva merkinantoasema. Mistsignal. Siren: 2 ljud varje min. (6 + 2 + 2 + 50). Signalstation för isbrytarnas stationering.	467
Loistolyhty valko-mustan suorakaidetaulun takana. Taulussa on aukko loistoa varten. Fyrlykta bakom svart- och vitmålad rektangulär tavla med öppning i mitten för fyren. (1920)	v 17—158 v }	468
	Linjassa 32 Överens i	469
Valkea loistokoku valko-mustalla betonijalustalla, joka samalla on linjatauluna. Vit fyrkur på svart- och vitmålad betongfundament, som tillika utgör linjetavla. (1920)	v 10— 96 v vi 96—109 g v 109—112 v p 112—190 r }	

N:o	1	2	3	4	5	
470	Porkkalan läntinen väylä Porkkala västra led	Stora Träskö alempi, nedre Stora Träskön L-niemellä På V udden av Stora Träskö	59 57 24 22	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	15.1 2.5	5
471		Stora Träskö ylempi, övre Stora Träskön L-niemellä På V udden av Stora Träskö	59 57 24 22	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	23.5 7.5	10
472	Porkkalan itäinen väylä Porkkala östra led	Rönnggrund Samannim. luodolla Rönnskärin Ko-puolella På Rönnggrundet NO om Rönnskär	59 56 24 24	Va Ka (Vx Int) Ölly Petr.	3.4 1.8	8
473		Smultrongrund Samannim. luodolla På Smultrongrundet	59 57 24 24	R (K) 2 sek. 1.0 + 1.0 Kaasu Gas	7.3 5.5	6
474	Porkkala—Helsinki, Helsingfors	Mickelskär alempi, nedre Kistörnsklackenin kallioluodolla På Kistörnsklacken { Jatko N:o 458 { Fortsättn.	59 59 24 33	Pv (Sx) 1 sek. 0.4 + 0.6 Kaasu Gas	6.0 2.7	10
475		Mickelskär ylempi, övre Lövlangetin saarella På holmen Lövlanget	60 00 24 34	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	18.5 9.8	14
476		Grimsholm Kallioluodolla Ison Grimsholman Ko-puolella På en klippa NO om Stora Grims- holmen	59 59 24 31	Vä (Bx) 6 sek. 0.4 + 1.2 + 0.4 + 4.0 Kaasu Gas	4.8 1.5	6

Finska viken

6	7	N:o
Valonheittäjälyhty pylväässä valko-mustan suorakaidetaulun edessä. Fyrlykta på stolpe framför svart- och vitmålad rektangulär tavla. (1920 1935)	p 10—30 r } Linjassa Överens i 24	470
Valonheittäjälyhty valko-mustan suorakaidetaulun edessä. Strålkastarlykta framför svart- och vitmålad rektangulär tavla. (1920)	p 10—30 r } Linjassa Överens i 24	471
Valkea loistokouju. Vit fyrkur. (1905)	Va v & p 335— 68 Vx v & r Ka p 68—155 Int r } Linjassa Överens i 2	472
Valkea loistokouju 3 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 3 m hög järnställning. (1905 1942)	vi 214 —249 g v 249 — 41 v p 41 — 60.5 r vi 60.5— 76.5 g v 76.5— 79 v p 79 —115 r } Linjassa Överens i 2	473
Valonheittäjälyhty valkean 4-kulmaisen loistokoujun seinässä, jonka L-puoli valkea ja I-puoli punainen. Strålkastarlykta på vitmålat fyrhus, vars V-sida är vit- och O-sida rödmålad. (1901 1905 1920 1922 1935)	v 56—64 v } Linjassa Överens i 60	474
Valonheittäjälyhty betonitornin huipulla olevalla rautatelineellä. Strålkastarlykta på järnställning på betongtorn. (1903 1920 1922 1935)	v 56—64 v } Linjassa Överens i 60	475
Valkea loistokouju. Vit fyrkur. (1920 1923 1929)	vi 173 —220.5 g v 220.5—222 v p 222 —306 r vi 306 —315.5 g v 315.5—317.5 v p 317.5—331 r }	476

N:o	1	2	3	4	5
477	Rödakon Samannim. kallioluodolla På klippan Rödakon	60 00 24 33	Vä (Bx) 3.5 sek. 0.5 + 3.0 Kaasu Gas	12.2 10.3	6
478	Kytö Kytökäringenin saarella På holmen Kytökäringen	60 04 24 44	Vä (Bx) 6 sek. 0.3 + 1.4 + 0.3 + 4.0 Kaasu Gas	8.8 3.0	10
479	Trutkubb Samannim. luodolla På Trutkubben	60 06 24 53	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	6.0 1.5	10
480	Hamngrund Samannim. saaren E-niemellä På S udden av holmen Hamn- grund	60 06 24 55	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	15.4 12.9	13
481	Pihlajasaari alempi, Rönnskär nedre Itäisimmällä Melköhällin kallio- luodolla På den ostligaste av Melköhäl- larna	60 08 24 54	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	5.5 4.5	5
482	Pihlajasaari ylempi, Rönnskär övre Pihlajasaaren E-päässä På S udden av Stora Rönnskär	60 08 24 55	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	13.3 6.3	7
483	Tiirakari, Tirgrund Samannim. luodolla På klippan Tirgrund	60 08 24 56	Vä (Bx) 4 sek. 0.2 + 0.8 + 0.2 + 2.8 Kaasu Gas	5.5 4.6	9

Finska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoju rautatelineellä, jossa taulu. Vit fyrkur på järnställning med tavla. (1891 1893 1907 1929 1938)	vi 208 — 232 g v 232 — 235.5 v p 235.5 — 323 r vi 323 — 25 g v 25 — 27 v p 27 — 46 r	477
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1891 1904 1919)	vi 37 — 50 g v 50 — 52 v p 52 — 151 r vi 151 — 249 g v 249 — 253 v p 253 — 259 r	478
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1919 1930 1935 1938)	vi 64 — 70 g v 70 — 77 v p 77 — 191 r vi 191 — 216.5 g v 216.5 — 218.5 v p 218.5 — 233.5 r	479
Pylväslyhty rautatelineellä, jossa punainen taulu. Stolplykta på järnställning med röd tavla. (1919 1927 1930 1935 1937 1938)	v 69 — 77 v	480
Loistolyhty rautapylväässä, jonka edessä valko- punainen suorakaidetaulu. Fyrlykta på järnstolpe. Framför denna vit-röd- målade rektangulär tavla. (1919 1933)	v 25 — 55 v	481
Valkea loistokoju 3 m korkealla betonijalustalla, jonka edessä valko-punainen suorakaidetaulu. Vit fyrkur på 3 m högt betongfundament. Fram- för detta vit- och rödmålade rektangulär tavla. (1919 1933)	v 26 — 48 v	482
Valkea loistokoju 2 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 2 m hög järnställning. (1903 1920 1936 1939)	vi 45 — 74 g v 74 — 77 v p 77 — 125 r vi 125 — 185 g v 185 — 210 v p 210 — 244 r	483

N:o	1	2	3	4	5
484	Länsi Mustasaari, Väster Svartö Saaren Lo-rannalla På SV stranden av Väster Svartö	60 09 24 59	Vä (Bx) 2 sek. 0.4 + 1.6 Kaasu Gas	5.5 1.8	7
485	Särkkä, Långörn Saaren P-päässä På N udden av Långörn	60 09 24 58	Vä (Bx) 2 sek. 0.5 + 1.5 Kaasu Gas	2.3 1.5	—
486	Valkosaari alempi, Blekholm nedre Etelä Valkosaaren I-rannalla På O stranden av Södra Blek- holmen	60 10 24 58	Pv (Sx) 1 sek. 0.4 + 0.6 Sähkö Elektr.	2.4 2.0	5
487	Valkosaari ylempi, Blekholm övre P. Valkosaaren I-rannalla På O stranden av Norra Blek- holmen	60 10 24 58	Pv (Sx) 1 sek. 0.4 + 0.6 Sähkö Elektr.	7.0 1.8	6
488	Lokkiluoto Pienellä luodolla Tiirakarin Ko- puolella På ett grund NO om Tirgrund	60 08 24 57	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	5.3 4.6	5
489	Abrahaminluoto Samannim. luodon Lo-päässä På SV udden av Abrahamshol- men	60 07 24 58	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	8.6 6.6	5
490	Pihlajasaari poiju, boj Pihlajasaaren Ko-puolella NO om Rönnskär	60 09 24 56	Pv (Sx) Kaasu Gas	1.75 —	—

Finska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1891 1903 1905 1927 1928 1938)	vi 327—333 g v 333—345 v p 345—29 r vi 29—63 g v 63—79 v p 79—128 r	484
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1929 1937 1938 1940)	vi 175—186 g v 186—191 v p 191—280 r	485
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1891 1902 1919 1934 1938)	p 286—18 r	486
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1891 1908 1927 1928 1934 1938)	v 135—213 v vi 213—237 g v 237—260 v p 260—271 r vi 271—283 g v 283—293 v p 293—6 r	487
Loistolyhty mustan betonisen suorakaidetaulun yläreunassa. Taulun keskellä valkea pysty- raitta. Fyrlykta i övre kanten av svart rektangulär be- tongtavla med vitt vertikalt fält i mitten (1937)	v 130—158 v	488
Valonheittäjälyhty mustan betonisen suorakaide- taulun yläreunassa. Taulun keskellä valkea pystyraitta. Strålkastarlykta i övre kanten av svart rektangu- lär betongtavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1937)	v 128—158 v	489
Punainen loistopoiju. Rödmålad lysboj. (1938)	p 0—360 r	490

N:o	1	2	3	4	5
491	Hietalahden safama Sandviks hamnen { Hernesaaarenkari, Likgrund Hietalahden edustalla Vid infarten till Sandviken	60 09 24 55	Vå (Bx) 5 sek. 0.3 + 0.7 + 0.3 + 0.7 + 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	4.9 —	9
492	*Helsinki Noin 3.5 mpk Årangsgrundista suun- nassa 135° C:a 3.5 sjömil 135° från Årangsgrund	59 57 24 56	Vå (Bx) 10 sek. 0.5 + 2.0 + 0.5 + 7.0 Kaasu Gas	17.2 —	13
493	Gråskärsbådan Östrabådanin kalliolla På klippan Östrabådan	60 02 24 54	Vå (Bx) 5 sek. 0.5 + 4.5 Kaasu Gas	7.7 4.7	9

Finska viken

6	7	N:o
<p>Valkea loistokoku betoniarkulla. Vitt fyrkur på i sjön stående betongkista. (1905 1927 1931 1934 1938)</p>	<p>vi 262—287 g v 287—290 v p 290—305 r vi 305—326 g v 326—328 v p 328—58 r vi 58—117 g v 117—125 v p 125—176 r vi 176—198 g v 198—202 v p 202—216 r</p>	491
<p>Kaksimastoinen punainen loistolaiva, keulamas- tossa loistolaite ja perämastossa pallo sekä kyljissä valkein kirjaimin <i>Helsinki</i>. Rött tvåmastat fyrfartyg, fyrapparaten på för- masten och toppkula på aktermasten samt <i>Helsinki</i> i vita bokstäver på båda sidorna. (1892 1921 1922 1924 1933)</p>	<p>v 0—360 v Sumummerkinanto. Sireeni: 2 ääntä joka 92 sek. (2 + 27 + 3 + 60). 2 sek. ääni on korkea ja 3 sek. ääni matala. Varalaite: kello. Vedenalainen sumummerkinanto. Sähkökal- volähetin: 4 ääntä joka 13 sek. (1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 6). Jos loisto- laivasta huomataan aluksen ohjaavan karia kohti, ammutaan varoituslaukauksia. Luotsivartiointi. Radioasema. Mistsignal. Siren: 2 ljud var 92 sek. (2 + 27 + 3 + 60). 2 sek. tonen är hög och 3 sek. tonen låg. Reservapparater: klocka. Undervattenssignal. Elektrisk mem- bransändare: 4 ljud var 13 sek. (1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 6). Då från fyr- fartyget observeras att fartyg stävar mot grund, avfyras varningsskott. Lotsuppassning. Radiostation.</p>	492
<p>Pylväslyhty punaisen katkaistun särmäkartio- muotoisen betonirakennuksen katolla. Stolplykta på rödmålad byggnad av betong i form av en stympad pyramid. (1924)</p>	<p>v 211—50 v</p>	493

N:o	1	2	3	4	5
494	*Harmaja, Gråhara Samannim. kallioluodolla På klippholmen Gråhara	60 06 24 59	Ki Vä (F Bx) <i>Valkoiset välkyt:</i> kaksi 1 sek. välkkyä peräkkäin joka 6 sek. <i>Punainen välkky:</i> yksi 1 sek. välkky joka 5 sek. Sähkö <i>Vita blyxtar:</i> två på varandra följande blyxtar av 1 sek. varaktighet var 6 sek. <i>Röd blyxt:</i> en blyxt av 1 sek. varaktighet var 5 sek. Elektr.	23.8 17.1	15
495	Suomenlinnan kirkko Sveaborgs kyrka Suomenlinnassa På Sveaborg	60 09 24 59	Vä (Bx) 15 sek. $0.2 + 2.3 + 0.2 + 2.3 + 0.2 + 2.3 + 0.2 + 7.3$ Meriloisto (Havsfyren) 450 000 Vara (Reserv) 49 000 Lertoloisto (Flygfyren) 26 000 Vara (Reserv) 3 300 Sähkö Elektr. Varana kaasu Gas som reserv	54.2 41.8	20
496	Kustaanmiekka, Gustavssvärd Saaren Ka-niemellä På SO udden av holmen Gustavssvärd	60 08 25 00	Pv (Sx) 1 sek. $0.3 + 0.7$ Kaasu Gas	8.2 3.0	6
497	Iso Mustasaari, Stora Öster Svartö Saaren Ka-puolella linnoituksen vallilla På fästningsvallen å SO sidan av Stora Öster Svartö	60 09 25 00	R (K) 6 sek. $3.0 + 3.0$ Kaasu Gas	15.6 9.7	6
498	Vallisaari, Skanslandet Saaren Lu-niemellä På NV udden av Skanslandet { Jatko N:o 513 { Fortsättn.	60 08 25 00	Ka (Int) 1.5 sek. $1.0 + 0.5$ Sähkö Elektr. $R 1.0 + 1.0 = 2.0 \text{ sek.}$ <i>Kaasuvärd</i>	5.5 1.8	6

Helsingin väylä, Helsingfors inlopp

Finska viken

6	7	N:o
4-kulmaisen valkean kivirakennuksen yhteydessä pyöreä torni, jossa 2 punaista ja 1 valkea vyö. Runt järntorn med ett vitt och 2 röda bälten på 4-kantig vitmålade underbyggnad av sten. (1883 1900 1903 1936 1941)	<p>Ki v 4—11 F v Vä p 11—71 Bx r Ki p 71—168 F r Ki vi 168—187 F g Ki v 187—193 F v Ki p 193—212 F r Ki v 212—250 F v Ki p 250—260 F r Ki v 260—312 F v Heikko (Svagt) Vä v 312—4 Bx v</p> <p>Linjassa Suomenlinnan kirkontornin kanssa 7.5 Överens med Sveaborgs kyrka i</p> <p>Ilmasumumerkit (ISM). Sähkökalvo-lähetin (nautofooni): 4 ääntä joka min. (5 + 25 + 3 + 1 + 3 + 1 + 3 + 19) 5 sek. ääntä käytetään etäisyyttä määrättäessä. Synkronisoitu radiosumumerkkien kanssa. Katso siv. 197.</p> <p>Luftmistsignaler (LMS). Elektrisk membran sändare (nautofon): 4 ljud varje min. (5 + 25 + 3 + 1 + 3 + 1 + 3 + 19). 5 sek. ljudsignalen användes vid bestämmande av avståndet från fyren. Synkroniserad med radiosignalerna. Se sid. 197.</p>	494
Loisto valkeaksi maalatun kirkontornin huipussa. Fyr i den vitmålade kyrkans kupol. (1929)	<p>v 0—360 v Yhdistetty meri- ja lentoloisto. Linjassa Harmajan kanssa 7.5. Kombinerad havs- och flygfyr. Överens med Gråhara i 7.5.</p>	495
Valkea loistokoku 2 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 2 m hög järnställning. (1889 1906 1938 1940)	<p>v 208—27 v p 27—67 r</p>	496
Valkea loistokoku 6 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 6 m hög järnställning. (1883 1899 1938 1940)	<p>v 210—261 v vi 261—43 g</p> <p>Linjassa 11 Överens i</p>	497
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1883 1907 1918 1938 1940)	<p>vi 3—12 g v 12—180 v vi 180—189 g v 189—204 v p 204—219 r</p>	498

N:o	1	2	3	4	5
499	<i>Santahamina, Sandhamn</i> Pienellä luodolla Santahaminan L- puolella På ett litet grund V om Sandhamn	60 09 25 02	Pv (Sx) 1 sek. 0.1 + 0.9 Kaasu Gas	—	—
500	<i>Lonna</i> Lonnans etelälaiturilla På Lonnans södra kaj	60 09 25 00	Ka (Int)	4.0 2.0	—
501	Vasikkasaari, Kalvholm Saaren L-rannalla På V stranden av Kalvholmen	60 09 25 01	Vä (Bx) 2 sek. 0.3 + 1.7 Kaasu Gas	5.0 1.5	—
502	<i>Katajanokka, Skatudden</i> Niemen Ko-kärjessä På NO spetsen av Skatudden	60 10 24 59	Ki (F) Sähkö Elektr.	12.7 10.5	—
503	Korkeasaarenluoto, Högholmskobben Pienellä luodolla Korkeasaaren L-puo- lella På ett litet grund V om Högholmen	60 10 24 59	Pv (Sx) 1 sek. 0.2 + 0.8 Kaasu Gas	4.8 3.6	—
504	<i>Mustikkamaa alempi, Blåbärlandet nedre</i> Saaren L-päässä På V udden av Blåbärlandet	60 11 24 59	Ki (F) Sähkö Elektr.	8.4 3.4	—
505	<i>Mustikkamaa ylempi, Blåbärlandet övre</i> Saaren L-päässä På V udden av Blåbärlandet	60 11 24 59	Ki (F) Sähkö Elektr.	10.8 4.0	—
506	<i>Mustikkamaan poiju, Blåbärlandets boj</i> Sörnäisten sataman suulla Vid inloppet till Sörnäs hamn	60 11 24 59	Pv (Sx) Kaasu Gas	1.5 —	—

Finska viken

6	7	N:o
Loistolyhty 1.5 m korkealla betoniperustalla. Fyrlykta på 1.5 m högt betongfundament. (1938)	p 0—360 r Varoitusloisto. Varningsfyr.	499
Pylväslyhty. Stolplykta. (1927 1929)	p 70—50 r Sytytetään tarvittaessa. Tändes vid behov.	500
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1929 1935 1938 1940)	vi 108 —118 g v 118 —120 v p 120 —126 r vi 126 —136.5 g v 136.5—143 v p 143 —151 r	501
Loistolyhty punaisessa neliötaulussa, jossa valkea kolmio, kärki alaspäin. Fyrlykta på röd kvadratisk tavla med vit triangel, spetsen nedåt. (1930 1936)	p 343— 31 r	502
Loistolyhty punaisessa neliötaulussa, jossa valkea kolmio, kärki ylöspäin. Fyrlykta på röd kvadratisk tavla med vit triangel, spetsen uppåt. (1929 1936)	v 0—360 v	503
Loistolyhty punaisessa neliötaulussa, jossa valkea kolmio, kärki ylöspäin. Fyrlykta på röd kvadratisk tavla med vit triangel, spetsen uppåt. (1930 1936 1938)	p 16— 40 r	504
Loistolyhty punaisessa neliötaulussa, jossa valkea kolmio, kärki alaspäin. Fyrlykta på röd kvadratisk tavla med vit triangel, spetsen nedåt. (1930 1936 1938)	p 14— 42 r	505
Punainen loistopöytä. Rödmålad lysboj. (1938)	p 0—360 r	506

N:o	1	2	3	4	5
507	Koivusaari, Björkholm Saaren E-päässä På S udden av Björkholmen	60 09 25 02	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	2.7 <u>2.4</u>	7
508	Hevossalmi, Hästnässund Hevossalmen E-rannalla På S stranden av Hästnässund	60 09 25 03	Vä (Bx) 1.5 sek. 0.3 + 1.2 Kaasu Gas	4.3 <u>1.5</u>	6
509	Lehmäsaari, Koholm Saaren P-päässä På N udden av Koholmen	60 09 25 04	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	2.5 <u>1.5</u>	7
510	Neitsytsaari Saaren Ko-päässä På NO udden av Neitsytsaari	60 09 25 06	Vä (Bx) 3 sek. 1.0 + 2.0 Kaasu Gas	5.0 <u>1.6</u>	—
511	<i>Svartkubb</i> Samannim. luodolla På grundet Svartkubben	60 08 25 09	Ki (F)	9.1 <u>2.7</u>	—
512	<i>Trutland</i> Trutlandetissa På Trutlandet	60 09 25 18	Ki (F)		

Hevossalmen väylä, Hästnässunds leden

Finska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1907 1933 1938 1940)	vi 236—256 g v 256—268 v p 268—282 r vi 282—290 g v 290—293 v p 293—340 r vi 340— 7 g v 7— 11 v p 11— 56 r vi 56—122 g v 122—124 v p 124—146 r	507
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1901 1907 1933 1938 1942)	vi 38— 47 g v 47— 58 v p 58— 67 r vi 67— 77 g v 77—289 v	508
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1907 1938 1942)	vi 85 — 99 g v 99 —104 v p 104 —232 r vi 232 —285.5 g v 285.5—290 v p 290 —301 r	509
Valkea loistokoju betonijalustalla. Vit fyrkur på betongfundament. (1938)	vi 81— 99 g v 99—106 v p 106—195 r vi 195—279 g v 279—281 v p 281—307 r	510
Pylväslyhty. Stolplykta. (1938)	v 143—271 v vi 271—302 g v 302—323 v p 323—331 r vi 331—335 g v 335—353 v p 353— 44 r	511
	Kalastusloistoja. Fiskefyrar. Sytetetaan tarvittaessa. Tändas vid behov.	512

N:o	1	2	3	4	5
513	Långör alempi, nedre Samannim. luodon P-rannalla På N stranden av Långör { Jatko N:o 498 Fortsättn.	60 08 24 58	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	5.8 4.3	5
514	Långör ylempi, övre Samannim. luodon P-rannalla På N stranden av Långör	60 08 24 58	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	7.7 5.0	5
515	Kuivasaari, Mjölö Mjölöknektenin Ko-rannalla På NO stranden av Mjölöknekten	60 06 25 01	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 0.7 + 0.3 + 1.7 Kaasu Gas	5.8 3.7	8
516	Villinginluoto Samannim. luodolla På grundet Villinginluoto Rakennetaan 1944 Uppföres 1944	60°09'51" 25°09'56"	PV 0.3 + 0.7 = 1.0 sek. Kaasu Gas	8.8 4.0	4
517	Hattholm Samannim. saarella På Hattholmen Rakennetaan 1944 Uppföres 1944	60°09'50" 25°10'42"	R 3.0 + 3.0 = 6.0 sek. Kaasu	13.3 10.0	4
518	Kuiva Hevonen, Torra Hästen Saaren Lu-niemellä På NV udden av holmen Torra Hästen	60 10 25 13	Vä (Bx) 5 sek. 0.5 + 4.5 Kaasu Gas	7.9 2.1	6
519	Tallörn Saaren P-päässä På N udden av Tallörn	60 11 25 19	Vä (Bx) 4 sek. 0.2 + 0.8 + 0.2 + 2.8 Kaasu Gas	3.7 1.8	7
520	Gråskär Saaren P-rannalla På N stranden av Gråskär { Jatko N:o 532 Fortsättn.	60 12 25 25	R (K) 3 sek. 1.5 + 1.5 Kaasu Gas	13.4 7.3	9

Finska viken

6	7	N:o
Loistolyhty punaisessa suorakaidetaulussa, jossa valkea kolmio, kärki ylöspäin. Fyrlykta på röd rektangulär tavla med vit triangel, spetsen uppåt. (1936)	v 269—279 v } Linjassa Överens i 275	513
Loistolyhty punaisessa suorakaidetaulussa, jossa valkea kolmio, kärki alaspäin. Fyrlykta på röd rektangulär tavla med vit triangel, spetsen nedåt. (1936)	v 267—282 v }	514
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1905 1930 1938)	v 64 — 89 v pi 89 —141 m vi 141 —146.8 g v 146.8 —149.8 v p 149.8 —197 r vi 197 —234.5 g v 234.5 —297.4 v p 297.4 —268 r 297 —268	515
<i>Loistolyhty punaisessa suorakaidetaulussa, jossa valkea kolmio kärki ylöspäin</i>	<i>Valaisin: v 38—60</i>	516
<i>Loistolyhty punaisessa suorakaidetaulussa, jossa valkea kolmio kärki alaspäin.</i>	<i>— v 38—60</i> <i>Statholm - Villingö luster linjen minuta = 49°</i>	517
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1902 1920 1931 1932)	vi 43— 72 g v 72— 75 v p 75—106 r vi 106—216 g v 216—226 v p 226—237 r vi 237—243 g v 243—245 v p 245—268 r	518
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1911 1925)	v 49—243 v }	519
Valkea loistokoku 6 m korkealla valkealla kivilustalla. Vit fyrkur på 6 m högt vitt stenfundament. (1911 1935 1939)	v 62— 80 v } vi 80— 90 g } v 90—108 v } p 108—198 r } vi 198—262 g } v 262—266 v } p 266—287 r }	520

N:o	1	2	3	4	5
521	Hästkär Saaren P-päässä På N udden av Hästkär	60 12 25 28	Pv (Sx) 1 sek. 0.5 + 0.5 Kaasu Gas	5.8 3.9	7
522	Tredjeholm Saaren P-osassa På N sidan av Tredjeholmen	60 11 25 27	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	14.2 3.8	7
523	Bockholmsklacken Pienellä luodolla Bockholman Ko-puolella På ett litet grund NO om Bock- holmen	60 16 25 30	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	3.2 1.8	3
524	<i>Sillvik alempi, nedre</i> Lahden pohjukassa I Sillviken	60 20 25 35	Ki (F) Sähkö Elektr.	6.5 4.0	6
525	<i>Sillvik ylempi, övre</i> Lahden pohjukassa I Sillviken	60 20 25 35	Ki (F) Sähkö Elektr.	10.0 6.0	6
526	<i>Uddas alempi, nedre</i> Paalutuksella n. 280 m rannasta På en dykdalb 280 m från stran- den	60 22 25 39	Pv (Sx) 120 välkkyä minuutissa 120 blixtar i minuten Kaasu Gas	5.7 —	2
527	<i>Uddas ylempi, övre</i> Mantereella Uddaksen rannalla På fastlandet vid Uddas	60 22 25 40	Pv (Sx) 120 välkkyä minuutissa 120 blixtar i minuten Kaasu Gas	5.7 —	2
528	<i>Tarkkinen alempi, Tarkis nedre</i> Paalutuksella n. 350 m rannasta På en dykdalb c. 350 m från stranden	60 23 25 41	Pv (Sx) 120 välkkyä minuutissa 120 blixtar i minuten Kaasu Gas	3.3 —	2
529	<i>Tarkkinen ylempi, Tarkis övre</i> Mantereella På fastlandet	60 23 25 41	R (K) Sähkö Elektr.	3.3 —	2

Porvoon väylä, Borgå leden

Finska viken

6	7	N:o
Loistolyhty valkeassa kolmiotaulussa, jonka kärki ylöspäin. Fyrlykta på vit triangulär tavla med spetsen uppåt. (1930)	v 189—219 v } Linjassa Överens i 203	521
Loistolyhty mustassa suorakaidetaulussa, jossa valkea kolmio, kärki alaspäin. Fyrlykta på svart rektangulär tavla med vit triangel, spetsen nedåt. (1930)	v 199—206 v }	522
Punainen loistokoku. Röd fyrkur. (1930)	vi 208—217 g v 217—233 v p 233—297 r	523
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa. Fyrlykta på vit rektangulär tavla. (1930)	p 0—360 r } Linjassa Överens i 15	524
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa. Fyrlykta på vit rektangulär tavla. (1930)	p 0—360 r }	525
Pylväslyhty. Stolplykta. (1928 1932)	v 0—360 v } Linjassa Överens i 18.5	526
Pylväslyhty. Stolplykta. (1928 1932)	v 0—360 v }	527
Pylväslyhty. Stolplykta. (1928)	v 0—360 v } Linjassa Överens i 56	528
Pylväslyhty. Stolplykta. (1928)	v 0—360 v }	529

N:o	I	2	3	4	5
530	Porvoon väylä Borgå leden	60 23	Pv (Sx)	3.3	2
		25 41	120 välkkyä minuutissa 120 blixtar i minuten Kaasu Gas	—	
531	Porvoon väylä Borgå leden	60 23	R (K)	3.3	2
		25 41	Sähkö Elektr.	—	
532	Homanskär Samannim. luodolla På Homanskär { Jatko N:o 520 Fortsättn.	60 12	Pv (Sx) 1 sek.	6.1	7
		25 31	0.3 + 0.7 Kaasu Gas	2.1	
533	Onas Samannim. saaren Lo-rannalla På SV stranden av Onas landet	60 12	R (K) 6 sek.	10.9	7
		25 33	3.0 + 3.0 Kaasu Gas	2.7	
534	Stenörn Stenörnin kalliokarin eteläisellä rantaäyräällä På södra branten av klippan Stenörn	60 11	Pv (Sx) 1 sek.	5.5	10
		25 34	0.3 + 0.7 Kaasu Gas	1.7	
535	Örskär Samannim. saarella På Örskär	60 10	R (K) 6 sek.	13.5	12
		25 37	3.0 + 3.0 Kaasu Gas	8.0	
536	Flakaskär Flakaskär saaren Ka-kärjessä På SO udden av Flakaskär	60 11	Vä (Bx) 6 sek.	4.5	9
		25 31	0.4 + 1.2 + 0.4 + 4.0 Kaasu Gas	1.7	
537	Äggskär Etelä Äggskärin E-niemellä På S udden av Södra Äggskär	60 12	Vä (Bx) 3 sek.	6.2	7
		25 45	0.5 + 2.5 Kaasu Gas	3.0	

Finska viken

6	7	N:o
Pylväslyhty. Stolplykta. (1928)	v 0—360 v } Linjassa Överens i 8	530
Pylväslyhty. Stolplykta. (1928)	v 0—360 v } Linjassa Överens i 8	531
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1911 1935 1940)	v 21—112 v } Linjassa Överens i 92.5	532
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1911 1935 1940)	v 73—118 v } Linjassa Överens i 92.5	533
Valkea loistokoju betonijalustalla. Kojun Lu- sivu on musta. Vit fyrkur på betongfundament. Fyrkurens åt NV vättande sida är svart. (1929 1940)	vi 83—107 g } v 107—124 v } p 124—169 r } vi 169—242 g } v 242—250 v } p 250—269 r } Linjassa Överens i 113.5	534
Valkea loistokoju, joka on asetettu neljälle beto- nipilarille. Kojun Lu-sivu on musta. Vit fyrkur på fyra betongpelare. Kurens åt NV vättande sida är svart. (1929 1940)	vi 63— 76 g } v 76—131 v } p 131—139 r } vi 139—170 g } v 170—174 v } p 174—226 r }	535
Valkea loistokoju betonijalustalla. Vit fyrkur på betongfundament. (1929)	p 204 —231 r } vi 231 —268 g } v 268 —271.5 v } p 271.5—294 r }	536
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1911 1929 1942)	vi 223—235 g } v 235—260 v } p 260—347 r } vi 347— 80 g } v 80— 86 v } p 86—130 r }	537

N:o	1	2	3	4	5
538	*Söderskär Båkländetin saarella På Båkländet	60 07 25 25	KiVi (FB) 60.0 + 13.0 + 4.0 + 13.0 Ki (F) 7 250 Vi (B) 81 460 Pyörivä Roterande	37.8 <u>30.2</u>	15
539	<i>Kittelskär</i> Samannim. luodolla På klippan Kittelskär	60 08 25 27	Ki (F)	9.3 <u>2.5</u>	—
540	<i>Långhäll</i> Samannim. luodolla På grundet Långhäll	60 15 25 49	Ki (F)	4.0 <u>2.0</u>	—
541	<i>Bockholm</i> Saaren E-niemellä På S udden av Bockholmen	60 12 25 54	Ki (F)	12.5 <u>2.5</u>	—
542	<i>Strömmingsgrund</i> Samannim. luodolla På Strömmingsgrundet	60 12 26 04	Ki (F)	6.5 <u>4.0</u>	—
543	<i>Hamnskär</i> Saaren I-osassa På O sidan av Hamnskär	60 13 26 18	Ki (F)	8.5 <u>3.5</u>	—

Finska viken

6	7	N:o
8-kulmainen betonitorni kivijalustalla. 8-kantigt betongtorn på granitfundament. (1862 1903)	v 216—144 v Luotsiasema. Lotsplats.	538
Pylväslyhty. Stolplykta. (1926)	vi 141—157 g v 157—164 v p 164—192 r vi 192—272 g v 272—296 v p 296—323 r vi 323— 9 g v 9— 16 v p 16— 92 r Kalastusloisto. Sytytetään tarvittaessa. Fiskefyr. Tändes vid behov.	539
Pylväslyhty. Stolplykta. (1933)	v 11— 42 v Sytytetään tarvittaessa. Tändes vid behov.	540
Pylväslyhty. Stolplykta. (1923)	v 280—293 v linsittä (utan lins) v 293— 1 v p 1— 10 r v 10— 23 v v 23—143 v linsittä (utan lins) Sytytetään tarvittaessa. Tändes vid behov.	541
Pylväslyhty. Stolplykta. (1928)	v 104—140 v vi 140—150 g v 150—158 v p 158—166 r v 166—291 v p 291—308 r v 308—342 v vi 342—357 g v 357— 38 v Sytytetään tarvittaessa. Tändes vid behov.	542
Pylväslyhty. Stolplykta. (1923)	v 156— 90 v Vahvennettu valo 288—22 Förstärkt sken	543

Kalastusloistoja
Fiskefyrar

N:o	1	2	3	4	5
544	Tiiskeri, Digsjär Samannim. saarella På Digsjär	60 10 26 15	Vä (Bx) 8 sek. 0.4 + 1.2 + 0.4 + 6.0 Kaasu Gas	<u>16.5</u> <u>13.5</u>	13
545	*Kalbådagrund N. 1 mpk Kalbådagrund matalan E- puolella C:a 1 sjömil S om grundet Kalbåda- grund	59 58 25 36	Vä (Bx) 12 sek. 0.4 + 1.1 + 0.4 + 1.1 + 0.4 + 8.6 2 000 Kaasu Gas	<u>12.2</u> —	12
546	Vinbärsören Saaren E-rannalla På S stranden av holmen Vin- bärsören	60 16 26 05	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>3.7</u> <u>1.8</u>	7
547	Utterholm Saaren P-rannalla På N stranden av Utterholmen	60 16 26 04	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Kaasu Gas	<u>6.7</u> <u>4.6</u>	7
548	Storhällan Samannim. saarella På holmen Storhällan	60 15 26 06	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	<u>7.9</u> <u>1.8</u>	7
549	Risholm Samannim. saarella På Risholmen	60 17 26 09	Ki (F)	<u>16.3</u> <u>2.2</u>	—
550	Hamnholm Läntisimmän Hamnholman Lu- niemellä På NV udden av den västligaste av Hamnholmarna	60 16 26 12	Vä (Bx) 5 sek. 0.4 + 1.2 + 0.4 + 3.0 Kaasu Gas	<u>4.0</u> <u>3.0</u>	7
551	Skarven Väylän E-puolella olevalla ma- talikolla På ett grund S om farleden {Jatko {Fortsättn. N:o 570	60 18 26 21	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	<u>7.0</u> —	10

Finska viken

6	7	N:o
<p>Musta betonitorni, jonka huipulla on sumumerkinantokello ja sen yläpuolella musta loistokoku.</p> <p>Svart fyrkur och därunder mistsignalklocka i toppen av svart betongtorn. (1933 1940)</p>	<p>v 0—360 v</p> <p>Sumumerkinanto. Automaattinen hiihappopaineella toimiva sumukello, joka sakealla tai sumuisella säällä lyö yhden (1) lyönnin joka 20 sek.</p> <p>Mistsignal. Automaattisk klocka med kolsyrettryck giver under tjocka eller disig luft (1) ett slag var 20 sek.</p>	544
<p>Punainen loistolaiva, jolla on torninmuotoinen loistomasto ja perämasto sekä kyljissä valkein kirjaimin <i>Kalbådagrund</i>.</p> <p>Rött fyrfartyg med tornliknande fyrmast och aktermast samt <i>Kalbådagrund</i> i vita bokstäver på båda sidorna. (1858 1913 1923 1933)</p>	<p>Sumumerkinanto. Sireeni: 1 ääni joka 25 sek. (5 + 20).</p> <p>Varalaite: kello.</p> <p>Mistsignal. Siren: 1 ljud var 25 sek. (5 + 20)</p> <p>Reservapparater: klocka.</p>	545
<p>Valkea loistokoku.</p> <p>Vit fyrkur. (1911)</p>	<p>v 255—300 v</p> <p>Linjassa 280 Överens i</p>	546
<p>Valkea loistokoku 3 m korkealla rautatelineellä.</p> <p>Vit fyrkur på 3 m hög järnställning. (1911)</p>	<p>v 158—300 v</p>	547
<p>Valkea loistokoku.</p> <p>Vit fyrkur. (1911 1923 1924)</p>	<p>v 140—208 v</p> <p>vi 208—253 g</p> <p>v 253—258 v</p> <p>p 258—289 r</p> <p>vi 289—324 g</p> <p>v 324—342 v</p> <p>p 342—1 r</p>	548
<p>Loistolyhty ent. Våtskärin luotsituvan E-puoleisessa ikkunassa.</p> <p>Fyrlykta i södra fönstret av f. d. Våtskärs lotsstuga. (1931 1937)</p>	<p>vi 322—338 g</p> <p>v 338—346 v</p> <p>p 346—$\frac{1}{2}$ r</p> <p>Kalastusloisto. Fiskefyr.</p>	549
<p>Valkea loistokoku.</p> <p>Vit fyrkur. (1911)</p>	<p>v 90—167 v</p> <p>vi 167—243 g</p> <p>v 243—245 v</p> <p>p 245—268 r</p>	550
<p>Musta loistokoku mustan betonitornin päällä.</p> <p>Svart fyrkur på svart betongtorn. (1933 1935)</p>	<p>vi 51 — 63.5 g</p> <p>v 63.5— 68.5 v</p> <p>p 68.5—159 r</p> <p>vi 159 —241 g</p> <p>v 241 —267 v</p> <p>p 267 —310 r</p>	551

N:o	1	2	3	4	5
552	<i>Grillkubb</i> Länsi Grillkubbenin E-osassa På S sidan av Västra Grillkubben	60 18 26 16	Ki (F)	12.0 1.0	—
553	Hudö alempi, nedre Iso Hudön Ko-rannalla På NO stranden av Stor Hudö	60 21 26 17	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Ölly Petr.	6.6 6.2	7
554	Hudö ylempi, övre Ison Hudön Lu-osassa På NV sidan av Stor Hudö	60 21 26 16	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Ölly Petr.	13.7 7.6	7
555	Myrörn Samannim. luodolla På grundet Myrörn	60 23 26 17	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Ölly Petr.	2.7 2.1	7
556	Fanstnäs Fanstnäsin I-rannalla På O stranden av Fanstnäs	60 24 26 16	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Ölly Petr.	7.0 5.5	7
557	Monäs alempi, nedre Niemen Lo-rannalla På SV stranden av Monäs	60 25 26 17	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Ölly Petr.	3.7 1.5	7
558	Monäs ylempi, övre Niemen L-osassa På V sidan av Monäs	60 26 26 17	R (K) 4 sek. 2.0 + 2.0 Ölly Petr.	8.5 6.1	7
559	<i>Valkom</i> Satamalaiturin päässä På ändan av hamnkajen	60 25 26 16	Ki (F)	6.0 3.7	—
560	Loviisan kivi, Lovisa sten Kivellä Dunkahällin I-puolella På en sten O om Dunkahäll	60 26 26 16	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Ölly Petr.	4.0 1.5	6

Finska viken

6	7	N:o
Pylväslyhty. Stolplykta. (1934)	v 325—19 v Kalastusloisto. Fiskefyr.	552
Valkea loistokoku 4 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 4 m hög järnställning. (1903)	v 276—295 v	553
	Linjassa Överens i 287.5	
Valkea loistokoku 6 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 6 m hög järnställning. (1903)	v 270—294 v	554
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1903)	v 306—336 v	555
	Linjassa Överens i 321	
Valkea loistokoku 4 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 4 m hög järnställning. (1903)	v 306—336 v	556
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1903)	p 343—13 r	557
	Linjassa Överens i 358	
Valkea loistokoku 4 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 4 m hög järnställning. (1903)	p 343—13 r	558
Pylväslyhty. Stolplykta. (1903)	p 185—302 r	559
Pylväslyhty. Stolplykta. (1903·1924·1925·1930·1932)	vi 327—339 g v 339—16 v pi 16—119 m vi 119—128 g v 128—136 v p 136—157 r	560

N:o	1	2	3	4	5
561	Orregrund—Lovisa, Lovisa	Lökholm Samannim. saarella På Lökholmen	60 27 26 16 R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	6.7 6.1	7
562		<i>Lovisan tullilaituri, Lovisa tullbro</i> Tullilaiturin päässä På ändan av tullbron	60 27 26 15 Ki (F)	5.0 —	—
563	Orregrundin väylä, Orregrundis leden	Orregrund alempi, nedre Pienellä luodolla Orregrundin Ka-puolella På ett litet grund SO om Orren- grund	60 16 26 27 Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	8.5 8.0	11
564		Orregrund ylempi, övre Saaren I-päässä På O udden av Orregrund	60 17 26 27 R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	16.2 13.5	13
565		Orregrund Orregrundin L-niemellä På V udden av Orregrund	60 16 26 26 Vä (Bx) 5 sek. 0.5 + 4.5 Kaasu Gas	12.0 6.9	11
566		Vinbergshäll Samannim. saarella På holmen Vinbergshäll	60 19 26 32 Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	4.2 2.2	9
567		Österhäll Samannim. luodolla På grundet Österhäll	60 19 26 33 R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	12.6 10.3	11
568		Ljusans alempi, nedre Saaren I-rannalla På O stranden av holmen Ljusans	60 18 26 30 Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	6.2 3.0	10
569		Ljusans ylempi, övre Saaren E-osassa På S sidan av holmen Ljusans	60 18 26 29 R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	11.5 5.8	11

Finska viken

6	7	N:o
<p>Pylväslyhty. Stolplykta. (1903 1923 1930 1932)</p>	<p>v 0—360 v Vahvennettu valo 325—10 Förstärkt sken</p>	561
<p>Pylväslyhty. Stolplykta. (1903)</p>	<p>p 330—15 r</p>	562
<p>Valonheittäjälyhty valkean betonisen suorakaide- taulun yläosassa. Taulun keskellä musta pysty- raita. Strålkastarlykta i övre delen av vit rektangulär betongtavla med svart vertikalt fält i mitten. (1940)</p>	<p>v 19—27 v</p>	563
<p>Valonheittäjälyhty mustan suorakaidetaulun kes- kustassa. Taulun keskellä valkea pystyraita. Strålkastarlykta i mitten av svart rektangulär tavla med vitt vertikalt fält i mitten. (1940)</p>	<p>v 19—27 v</p>	564
<p>Tummanpunainen loistokoju 5 m korkean betoni- tornin päässä. Mörkröd fyrkur på 5 m högt betongtorn. (1903 1923 1930 1933 1938)</p>	<p>vi 288—339 g v 339—352 v p 352—82 r vi 82—162 g v 162—170 v p 170—239 r</p>	565
<p>Valonheittäjälyhty linjataulun valkean osan kes- kustassa. Strålkastarlykta i mitten av den vita delen av linjetavlan. (1940)</p>	<p>p 51—73 r</p>	566
<p>Valonheittäjälyhty linjataulun mustan ja valkean osan rajassa. Strålkastarlykta på gränsen mellan det svarta och vita fältet i linjetavlan. (1940)</p>	<p>p 51—73 r</p>	567
<p>Valonheittäjälyhty keskellä valkeaa, punareu- naista ylöspäin kapenevaa taulua. Strålkastarlykta i mitten av vit upptill avsmal- nande tavla med röda sidokanter. (1940)</p>	<p>v 250—272 v</p>	568
<p>Valonheittäjälyhty keskellä valkeaa punareu- naista alaspäin kapenevaa taulua. Strålkastarlykta i mitten av vit, nedtill avsmal- nande tavla med röda sidokanter. (1940)</p>	<p>v 250—272 v</p>	569

N:o	1	2	3	4	5
570	Rödhäll Saaren E-osassa På S sidan av Rödhäll { Jatko N:o 575 { Fortsättn. N:o 575	60 22 26 41	Vä (Bx) 6 sek. 0.3 + 1.4 + 0.3 + 4.0 Kaasu Gas	6.8 1.8	—
571	Boistö Boistön E-niemellä På S udden av Boistö { Jatko N:o 551 { Fortsättn. N:o 551	60 20 26 30	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	6.1 1.5	9
572	Lehtinen, Lövä Lehtisen saaresta E:ään ulottu- valla kiviriutalla På revet utgående i S från Lövä	60 20 26 31	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	15.0 14.0	9
573	Ljusaklack Kallioluodolla Boistön E-puolella På en klippa S om Boistö	60 19 26 30	Vä (Bx) 5 sek. 0.3 + 1.4 + 0.3 + 3.0 Kaasu Gas	6.5 6.0	6
574	Bisahäll Samannim. luodolla På klippan Bisahäll	60 20 26 34	Pv (Sx) 1 sek. 0.1 + 0.9 Kaasu Gas	5.0 —	9

Finska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoku matalalla betonijalustalla. Vit fyrkur på lågt betongfundamanet. (1940)	vi 245—258 g v 258—264 v p 264— 1 r vi 1— 35 g v 35— 43 v p 43— 55 r	570
Musta loistokoku. Svart fyrkur. (1902 1920 1922)	v 227—258 v vi 258—284 g v 284—288 v p 288—312 r vi 312—316 g v 316—327 v p 327—348 r v 348— 90 v Luotsiasema. Puhelin. Lotsplats. Telefon.	571
Musta loistokoku 12 m korkealla rautatelineellä. Svart fyrkur på 12 m hög järnställning. (1902 1903 1912 1920)	v 229—277 v p 277—335 r vi 335—358 g v 358— 6 v vi 6— 43 g v 43— 49 v p 49— 55 r v 55— 90 v vi 90—119 g v 119—122 v p 122—127 r	572
Punainen loistokoku betonijalustalla, jonka ylä- osa on punainen, alaosa valkea. Röd fyrkur på betongfundament, vars övre del är röd, nedre del vit. (1932 1934)	vi 61— 74 g v 74— 80 v p 80—104 r vi 104—175 g v 175—185 v p 185—218 r vi 218—240 g v 240—245 v p 245—259 r	573
Pylväslyhty. Stolplykta. (1935)	v 0—360 v	574

Linjassa
Överens i 69.5

N:o	1	2	3	4	5
575	Kaunissaari Kaunissaaren P-niemellä På N udden av Fagerö { Jatko N:o 570 & 590 Fortsättn.	60 22 26 46	Vä (Bx) 3 sek. 0.4 + 2.6 Kaasu Gas	6.5 4.5	10
576	Kukouri Saaren E-päässä På S udden av holmen Kukouri	60 26 26 58	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	4.0 3.5	7
577	Pirköyri Saaren Lu-rannalla På NV stranden av Pirköyri { Jatko N:o 592 Fortsättn.	60 28 26 59	Pv (Sx) 1 sek. 0.4 + 0.6 Kaasu Gas	5.5 3.5	6
578	Tiutinen Saaren Lo-rannalla På SV stranden av holmen Tiutinen	60 28 26 59	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	10.0 7.9	6
579	Vihəriänkivi Vedenpäällisellä kalliolla n. 200 m Hietasen I-rannasta På en klippa c. 200 m från O stranden av holmen Hietanen	60 29 26 57	Vä (Bx) 2 sek. 0.2 + 1.8 Kaasu Gas	3.0 —	1
580	Norskivi Vedenpääll. kalliolla kivilaitu- rista P:een På ett överbattensgrund norrut från stenkajen	60 29 26 57	Vä (Bx) 2 sek. 0.4 + 1.6 Kaasu Gas	5.5 —	1
581	Palotornivuori alempi, ndre Vuoren rinteessä På sluttningen av Palotornivuori	60 28 26 56	Ki (F) Sähkö Elektr.	19.0 16.0	1
582	Palotornivuori ylempi, övre Vuoren rinteessä På sluttningen av Palotornivuori	60 28 26 56	Ki (F) Sähkö Elektr.	24.0 14.0	1

Helsinki, Helsingfors—Kotka

Kotkan satama, Kotka hamn

Finska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoju 3 m korkealla betonijalustalla. Vit fyrkur på 3 m högt betongfundament. (1884 1903 1922 1934 1940)	vi 64 — 78 g v 78 —241 v p 241 —253 r vi 253 —275.5 g v 275.5—279 v p 279 —300 r Linjassa Kaunissaaren linjataulun kanssa Överens med Kaunissaari linjetavla i	575 145
Valkea loistokoju 2.5 m korkealla betonijalustalla. Vit fyrkur på 2.5 m högt betongfundament. (1884 1899 1922 1925 1930)	vi 38— 52 g v 52— 61 v p 61— 83 r pi 83—165 m vi 165—176 g v 176—179.5 v	576
Valkea loistokoju 2 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 2 m hög järnställning. (1893 1924 1942)	p 0—156 r } } Linjassa Överens i 14	577
Valkea loistokoju 7 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 7 m hög järnställning. (1893 1924 1942)	p 7—116 r }	578
Valkea betonirakennus, keskellä vihreä vyö. Vit betongbyggnad med ett grönt bälte i mitten. (1924 1926)	vi 0—360 g	579
Valkea betonirakennus, keskellä punainen vyö. Vit betongbyggnad med rött bälte i mitten. (1924 1926)	p 0—360 r	580
Loistolyhty pylvääseen kiinnitetyssä valkeassa pyöreässä taulussa. Fyrlykta i vit rund tavla på stolpe. (1933)	p 90—270 r } } Linjassa Överens i 197	581
Loistolyhty pylvääseen kiinnitetyssä valkeassa pyöreässä taulussa. Fyrlykta i vit rund tavla på stolpe. (1933)	p 90—270 r }	582

N:o	1	2	3	4	5
583	<i>Palotornivuori apuloisto, bifyr</i> Vuoren rinteessä På sluttningen av Palotornivuori	60 28 26 56	Ki (F) Sähkö Elektr.	19.0 16.0	1
584	<i>Hovinsaari alempi, nedre</i> Lautatarhan alueella Inom brädgårdens område	60 29 26 56	Ki (F) Sähkö Elektr.	23.0 16.0	1.5
585	<i>Hovinsaari ylempi, övre</i> Lautatarhan alueella Inom brädgårdens område	60 29 26 56	Ki (F) Sähkö Elektr.	30.0 18.0	1.5
586	<i>Hovinsaari apuloisto, bifyr</i> Lautatarhan alueella Inom brädgårdens område	60 29 26 56	Ki (F) Sähkö Elektr.	23.0 16.0	1.5
587	<i>Kalliokari</i> Samann'm. kallioluodolla På klippholmen Kalliokari	60 19 26 45	Ki (F) Öljy Petr.	7.3 2.5	7
588	Kivikari Kallioluodolla Haapasaaren Ko- puolella På berghällen Kivikari NO om Haapasaari { Jatko { Fortsättn. N:o 593	60 18 27 12	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	7.9 3.7	6
589	Vahakari Saaren P-päässä På N udden av Vahakari	60 19 27 04	Vä (Bx) 3 sek. 0.5 + 2.5 Kaasu Gas	4.9 2.0	—

Kotkan satama, Kotka hamn

Haapasaari—Kotka

Finska viken

6	7	N:o
Loistolyhty pylvääseen kiinnitetyssä valkeassa pyöreässä taulussa. Fyrlykta i vit rund tavla på stolpe. (1933)	vi 90—270 g Linjassa Palotornivuori ylemmän kanssa Överens med Palotornivuori övre i Näyttää väylän läntistä rajaa. Utvisar farledens västra gräns	583 195
Loistolyhty pylvääseen kiinnitetyssä valkeassa pyöreässä taulussa. Fyrlykta i vit rund tavla på stolpe. (1933)	p 180—360 r	584
Loistolyhty pylvääseen kiinnitetyssä valkeassa pyöreässä taulussa. Fyrlykta i vit rund tavla på stolpe. (1933)	vi 180—360 g	585
Loistolyhty pylvääseen kiinnitetyssä valkeassa pyöreässä taulussa. Fyrlykta i vit rund tavla på stolpe. (1933)	Linjassa Överens i 278	586
Loistolyhty pylvääseen kiinnitetyssä valkeassa pyöreässä taulussa. Fyrlykta i vit rund tavla på stolpe. (1933)	vi 180—360 g Linjassa Hovinsaari ylemmän kanssa Överens med Hovinsaari övre i	587 276
Pylväslyhty. Stolplykta. (1926)	v 119—251 v vi 251—297 g v 297—348 v p 348— 63 r Kalastusloisto. Sytytetään tarvittaessa. Fiskefyr. Tändes vid behov.	587
Valkea loistokoju 2 m korkealla telineellä. Vit fyrkur på 2 m hög ställning. (1884 1903 1931 1936 1942)	vi 301—314 g v 314—321 v p 321—333 r vi 333—341 g v 341—353 v p 353— 6 r vi 6—135 g v 135—146 v p 146—162 r	588
Valkea loistokoju matalalla betonijalustalla. Vit fyrkur på lågt betongfundament. (1940 1942)	vi 112—120 g v 120—125 v p 125—212 r vi 212—231 g v 231—242 v p 242—267 r	589

N:o	1	2	3	4	5
590	Rankki Saaren E-niemellä På S udden av Rankki { Jatko { Fortsättn. N:o 575	60 22 26 58	Vä (Bx) 6 sek. 0.3 + 1.4 + 0.3 + 4.0 Kaasu Gas	12.5 7.3	12
591	Hietakari Samannim. saarella På Hietakari	60 24 27 00	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	5.0 4.5	9
592	Lelleri Itäisimmän Lelleri saaren I-rannalla På O stranden av den ostligaste av Lelleri holmarna { Jatko { Fortsättn. N:o 577	60 24 26 58	Vä (Bx) 5 sek. 0.5 + 1.0 + 0.5 + 3.0 Kaasu Gas	5.0 —	8
593	Suur Musta Suur Mustan Lo-rannalla På SV stranden av Suur Musta { Jatko { Fortsättn. N:o 588	60 27 27 09	Vä (Bx) 3 sek. 0.5 + 2.5 Kaasu Gas	6.0 5.5	10
594	Hajaskari Samannim. luodolla På grundet Hajaskari	60 30 27 08	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	15.3 14.3	10
595	Paksuniemi Paksuniemen Lo-osassa På SV sidan av Paksuniemi	60 31 27 08	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	34.2 20.7	10
596	Hilloniemi alempi, nedre Hilloniemen E-rannalla På S stranden av Hilloniemi	60 31 27 09	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	5.5 3.0	—
597	Hilloniemi ylempi, övre Hilloniemen E-rannalla På S stranden av Hilloniemi	60 31 27 09	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	10.0 1.6	—

Haapasaari—Kotka

Haapasaari — Hamina, Fredrikshamn

Finska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoku 6 m korkealla rautatelineellä. Vit fyrkur på 6 m hög järnställning. (1884 1902 1923 1931 1940 1942)	vi 232—290 g v 290—298 v p 298—320 r vi 320—350 g v 350—354 v p 354—28 r vi 28—97 g v 97—107 v	590
Valkea loistokoku 3 m korkealla betonijalustalla. Vit fyrkur på 3 m högt betongfundament. (1922 1924 1927 1930)	vi 339 —355 g v 355 —14 v p 14 —102 r vi 102 —115.5 g v 115.5—120 v p 120 —134 r	591
Loistokoku, jonka P-puoli on punainen ja E-puoli valkea, tornin päässä. Fyrkur, vars N-sida är röd, S-sida vit, på ett torn. (1924 1932)	vi 146 —173 g v 173 —176 v p 176 —244 r vi 244 —330.5 g v 330.5—336 v p 336 —354 r	592
Valkea loistokoku rautatelineellä, joka on ase- tettu betonipylväille. Vit fyrkur på järnställning på betongpelare. (1935)	vi 74 —143.5 g v 143.5—153.5 v p 153.5—170 r Linjassa Suur Mustan linjamarkin kanssa Överens med Suur Musta linjamarke i 145	593
Valkea loistokoku 13 m korkealla rautatelineellä, jossa taulu. Vit fyrkur på 13 m hög järnställning med tavla. (1903 1936 1940)	v 354—358 v	594
Valkea loistokoku 15 m korkealla rautatelineellä, jossa taulu. Vit fyrkur på 15 m hög järnställning med tavla. (1903 1914 1940)	v 354—358 v	595
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä punainen pystyraita. Fyrlykta på vit rektangulär tavla med rött verti- kalt fält i mitten. (1934 1938)	v 1—31 v	596
Loistolyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä punainen pystyraita. Fyrlykta på vit rektangulär tavla med rött verti- kalt fält i mitten. (1934 1938)	v 1—31 v	597

N:o	1	2	3	4	5
598	Kakarkari Samannim. saaren Lo-päässä Pä SV udden av Kakarkari	60 32 27 12	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>4.7</u> —	—
599	Nurmilahti Lahden pohjukassa I Nurmilahti viken	60 32 27 12	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>10.5</u> 9.5	—
600	Vilniemi Niemen L-rannalla Pä V stranden av Vilniemi	60 31 27 12	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>3.0</u> 1.5	6
601	<i>Vuohisaari alempi, nedre</i> Vuohisaaren Lo-osassa Pä SV sidan av Vuohisaari	60 33 27 11	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>6.9</u> —	—
602	<i>Vuohisaari ylempi, övre</i> Vuohisaaren Lo-osassa Pä SV sidan av Vuohisaari	60 33 27 11	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>9.9</u> —	—
603	<i>Hamina alempi, Fredrikshamn</i> <i>nedre</i> Satamalaiturilla Pä ångbåtsbryggan	60 34 27 11	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>7.5</u> —	2
604	<i>Hamina ylempi, Fredrikshamn övre</i> Tullikamarin katolla Pä tullkammarens tak	60 34 27 11	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>12.5</u> —	2
605	<i>Ratavalli alempi, nedre</i> Ratavallin L-puolella Pä V sidan av banvallen	60 34 27 11	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>6.8</u> —	2
606	<i>Ratavalli ylempi, övre</i> Ratavallin I-puolella Pä O sidan av banvallen	60 34 27 11	Ki (F) Sähkö Elektr.	<u>11.0</u> —	2

Finska viken

6	7	N:o
Valonheittäjälyhty valkean kiven päässä. Strålkastarlykta på vit sten. (1933 1936 1938 1939)	v 30—88 v p 88—116 r	598
Loistolyhty valkean yläpäästään kapenevan tau- lun yläpuolella. Fyrlykta ovanom vit upptill avsmalnande tavla. (1933 1938 1943)	v 24—69 v	599
Valkea loistokoku. Vit fyrkur. (1935 1942)	vi 88—150 g v 150—155 v p 155—170 r	600
Lyhty pylväässä. Lykta på stolpe. (1933)	p 0—360 r	601
Lyhty pylväässä. Lykta på stolpe. (1933)	p 0—360 r	602
Lyhty pylväässä. Lykta på stolpe. (1925 1934)	vi 0—360 g	603
Lyhty tullikamarin katolla. Lykta på tullkammarens tak. (1925 1934)	vi 0—360 g	604
Lyhty pylväässä. Lykta på stolpe. (1925 1934)	s 0—360 b	605
Lyhty pylväässä. Lykta på stolpe. (1925 1934)	s 0—360 b	606

N:o	1	2	3	4	5
607	Velperkari Saaren Lu-rannalla På NV stranden av Velperkari	60 22 27 17	Vä (Bx) 5 sek. 0.5 + 4.5 Kaasu Gas	<u>8.0</u> <u>5.0</u>	10
608	Vasikkaluoto Samannim. riutalla På Vasikkaluoto rev	60 26 27 20	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>6.9</u> <u>5.4</u>	10
609	Pitkäkotka Saaren I-rannalla På O stranden av holmen Pitkäkotka	60 26 27 18	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>17.0</u> <u>10.0</u>	10
610	Lotouri Samannim. luodolla På klippan Lotouri	60 26 27 27	Vä (Bx) 4 sek. 0.2 + 1.1 + 0.2 + 2.5 Kaasu Gas	<u>5.5</u> <u>4.0</u>	9
611	Mustamaa Saaren E-niemellä På S udden av Mustamaa	60 26 27 32	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>6.7</u> <u>3.4</u>	7
612	Siikasaari Saaren Ka-niemellä På SO udden av Siikasaari	60 28 27 37	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	<u>11.0</u> <u>3.2</u>	—
613	Lipra Samannim. saarella På holmen Lipra	60 29 27 38	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	<u>20.8</u> <u>19.7</u>	—

Finska viken

6	7	N:o
Valkea loistokoju betonijalustalla. Vit fyrkur på betongfundament. (1937)	vi 57—69 g v 69—72 v p 72—82 r vi 82—214 g v 214—218 v p 218—225 r	607
Valonheittäjälyhty valkeassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä punainen pystyrait. Strålkastarlykta på vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1937)	v 258 —266 v	608
Valonheittäjälyhty rautatelineellä, johon on kiin- nitetty valkea suorakaidetaulu, jonka keskellä punainen pystyrait. Strålkastarlykta på järnställning, vid vilken är fästad vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten (1937)	v 258 —266 v Linjassa 261.5 Överens i	609
Valkea loistokoju betonirakennelmalla. Vit fyrkur på betongbyggnad. (1937 1938)	vi 67 —82.5 g v 82.5—88 v p 88 —140 r vi 140 —184 g v 184 —262 v p 262 —274 r	610
Valkea loistokoju 2.3 m korkealla kivellä. Vit fyrkur på 2.3 m hög sten. (1903 1938)	vi 282 —297 g v 297 —304 v p 304 —41 r vi 41 —115 g v 115 —121.5 v p 121.5—144 r	611
Valonheittäjälyhty betonitelineellä olevassa val- keassa suorakaidetaulussa, jonka keskellä musta pystyrait. Strålkastarlykta i på betongställning stående vit rektangulär tavla med svart vertikalt fält i mitten. (1938)	v 29 —37 v	612
Valkea loistokoju 19.7 m korkealla betonijalus- talla, jossa valkea suorakaidetaulu, jonka kes- kellä musta pystyrait. Vit fyrkur på 19.7 m högt betongfundament, vid vilket är fästad vit rektangulär tavla med svart vertikalt fält i mitten. (1938 1939)	vi 301 —310 g v 310 —314 v p 314 —320 r pi 320 —29 m v 29 —37 v	613

N:o	1	2	3	4	5
614	Parrio Saaren Lo-rannalla På SV stranden av holmen Parrio	60 27 27 42	Vä (Bx) 6 sek. 0.3 + 1.4 + 0.3 + 4.0 Kaasu Gas	8.7 3.8	—
615	Kinnari alempi, nedre Itäisen saaren E-kärjessä På S udden av den östliga holmen	60 26 27 42	Pv (Sx) 1 sek. 0.3 + 0.7 Kaasu Gas	11.0 4.0	11
616	Kinnari ylempi, övre Läntisen saaren keskellä I mitten av den västliga holmen	60 26 27 42	R (K) 6 sek. 3.0 + 3.0 Kaasu Gas	20.0 12.0	14
617	Ulkotammio Uloimmalla kallioluodolla Ulkotammion E-puolella På den yttersta klippan S om Ulko- tammio	60 20 27 28	Ki (F)	8.0 4.0	7

Finska viken

6	7	N:o
Valkea loistoköju valkealla betonirakennelmalla. Vit fyrkur på vit betongbyggnad. (1938 1939)	vi 316 —329 g v 329 —340 v p 340 — 43 r vi 43 — 94.5 g v 94.5— 99 v p 99 —156 r	614
Loistolyhty valkean suorakaidetaulun yläreunassa. Taulun keskellä punainen pystyraitia. Fyrlykta i övre kanten av vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1938)	v 258—268 v	615
Loistolyhty valkean suorakaidetaulun yläreunassa. Taulun keskellä punainen pystyraitia. Fyrlykta i övre kanten av vit rektangulär tavla med rött vertikalt fält i mitten. (1938)	v 258—268 v	616
Pylväslyhty. Stolplykta. (1925)	p 36—198 r v 198—259 v vi 259—317 g v 317— 36 v	617

N:o	1	2	3	4	5
618	Vuoremi Kiilannuottaniemellä Vuoreminvuonon I-puolella På Kiilannuottaniemi udde på O sidan av Vuoreminvuono	69 47 30 50	Vä (Bx) 3 sek. 0.3 + 2.7 Kaasu Gas	<u>21.5</u> 1.6	14
619	Heinäsaari Samannim. saarella På Heinäsaari	69 50 31 34	Vä (Bx) 10 sek. 0.5 + 2.0 + 0.5 + 7.0 Kaasu Gas	<u>24.0</u> 2.5	14
620	Numeroniemi Numeroniemen Lu-kärjessä, Petsamon- vuonon I-rannalla På NV udden av Numeroniemi å O stranden av Petsamonvuono	69 41 31 29	Vä (Bx) 5 sek. 0.5 + 4.5 Kaasu Gas	<u>25.3</u> 2.1	14
621	Ristiniemi Petsamonvuonon I-rannalla På O stranden av Petsamonvuono	69 38 31 24	Pv (Sx) 1 sek. 0.2 + 0.8 Kaasu Gas	5.8 <u>3.5</u>	—
622	Trifona Petsamonvuonon L-rannalla På V stranden av Petsamonvuono				

Norra Ishavet

6	7	N:o
Valkea loistokoju, jonka läheisyydessä on varasto- suoja. Vit fyrkur i närheten av förrådsbod. (1927 1935 1939)	vi 125—144 g v 144—236 v p 236—270 r	618
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1924)	v 0—360 v	619
Valkea loistokoju. Vit fyrkur. (1910 1923 1939)	vi 23—30 g v 30—35 v p 35—138 r vi 138—150 g v 150—175 v p 175—241 r	620
Valkea loistokoju 2 m korkealla betoniperustalla. Vit fyrkur på 2 m högt betongfundament. (1934 1936 1939)	vi 4—13 g v 13—16 v p 16—56 r vi 56—81 g v 81—150 v p 150—183 r vi 183—222 g v 222—228 v p 228—237 r	621
		622

RADIOLOISTOT

	Siv.
Radioloistot. Yleisiä tietoja	184
suuntaamattomat radioloistot	184
suunnatut radioloistot	190
pyörivät radioloistot	192
Synkronisoidut ilma- tai vesisumumerkit	192
Suosittelavat vaatimukset radiosuuntimisvastaanottimille	194
Suomalaiset radioloistot ja synkronisoidut sumumerkinantoasemat	196
Suomalaiset rannikko- ja laivaradioasemat	202
Morseaakkoset	206

RADIOFYRAR

	Sid.
Radiofyrrar. Allmänna uppgifter	185
cirkulära radiofyrrar	185
riktade radiofyrrar	191
roterande radiofyrrar	193
Synkroniserade luft- eller vattenmistsignaler	193
Rekommendationer för fartygspejlapparater	194
Finska radiofyrrar och synkroniserade mistsignaler	196
Finska kust- och fartygsradiostationer	202
Morsealfabet	206

RADIOLOISTOT RADIOFYRAR

Radioloistot.

Huonon näkyvyyden vallitessa tarjoavat radioloistot hyvän apukeinon merenkululle. Radioloistot voivat olla joko suuntaamattomia, suunnattuja tai pyöriviä.

Suuntaamattomat radioloistot (RC) lähettävät joka suuntaan merkkejä, joiden kuuntelemiseen tarvitaan erikoinen laite (suuntimisvastaanotin). Tällaiset radioloistot voidaan sijoittaa joko maihin — yleensä loistopaikkoihin — tai loistolaivoihin.

Suunnatut radioloistot (RD), jotka aina sijoitetaan maihin, lähettävät sellaisia merkkejä, että kuuntelemalla niitä tavallisella vastaanottimella voidaan määrätä suuntima niihin eräissä määrättyissä suunnissa.

Pyörivät radioloistot (RW), jotka nekin aina sijoitetaan maihin, ovat suunnattuja radioloistoja, joiden avulla voidaan määrätä niiden suuntima kaikissa suunnissa (joskus määrättyjä sektoreita lukuunottamatta) tavallisen vastaanottimen avulla. Usein, mutta ei aina, on apukeinona vielä käytettävä sekuntikelloa tai muuta lisälaitetta.

Radioloisto voi kantomatkansa alueella palvella monta laivaa yhtäaikaan, kun sitä vastoin radiosuuntimisasema voi palvella ainoastaan yhtä laivaa kerrallaan.

Radioloiston merkit synkronisoidaan usein ilma- tai vesisumumerkkien kanssa siten, että laivan etäisyys loistosta voidaan määrätä.

Hallintoelimet, jotka ovat järjestäneet radioloistolikenteen, ryhtyvät kaikkiin tarpeellisiin toimenpiteisiin tämän liikenteen tehokkuuden ja säännöllisyyden varmistamiseksi niin, että lähetykset suoritetaan täsmällisesti määrättyinä aikoina ja erikoisilla aaltopituuksilla, jotka niille on asetettu, mutta nämä elimet eivät sitoudu mihinkään vastuuseen seurauksista, jotka johtuvat tässä liikenteessä radioloistojen avulla saaduista epätarkoista suuntimista, radioloiston puutteellisesta toiminnasta tai pysähtymisestä (Kansainvälisen pikatiedotussopimuksen yleinen radio-ohjesääntö, artikkeli 32, D, § 16).

Suuntaamattomat radioloistot.

Kantomatka. Jokaiselle radioloistolle on sovittu määrätty kantomatka. Kantomatkalla ymmärretään sellaisen pisteen etäisyyttä loistosta, jossa radiomerkkien sähköinen kenttävoimakkuus on enää vain $50 \mu\text{V/m}$. Tämä kansainvälisesti sovittu arvo sallii vielä määrätä luotettavan suuntiman, edellyttäen, että käytetään suuntimiskojetta, joka täyttää radioloistokonferenssien suosittelemat vaatimukset (katso sivu 194), mikäli ei vallitse tavallista pahempia häiriöitä. Luotettavalla suuntimalla tarkoitetaan tällöin, että suuntimisminimin leveys ei ole suurempi kuin 6° . Yleensä voidaan radioloistoa *kuunnella* huomattavasti suuremmalla etäisyydellä kuin mitä kantomatka edellyttäisi, mutta hyviä suuntimatuloksia ei silloin enää saavuteta. Niin hyvä kuin sinänsä olisikin, että jokaisen radioloiston kantomatka olisi mahdollisimman suuri, ei sitä saa tehdä niin suureksi, että muiden loistojen kuuntelu häiriintyy.

Tunnusmerkit. Useimmat radioloistot lähettävät tunnusmerkin, jonka muodostavat yleensä kaksi, joskus yksi tai kolme, morsekirjainta. Näitä merkkejä ei lähetetä tavalli-

Radiofyrar.

Radiofyrar utgöra det tillförlitligaste hjälpmedlet för navigering vid dålig sikt. Man skiljer mellan likformigt strålände eller cirkulära (oriktade) radiofyrar och olikformigt strålände eller riktade radiofyrar.

Cirkulära radiofyrar (beteckning RC) sända åt alla håll radiosignaler, för vilkas inpejling erfordras en särskild apparat (radiopejlmottagare). Dylika radiofyrar finnas anordnade såväl på land — vanligen vid en fyrplats — som på fyrfartyg.

Riktade radiofyrar (beteckning RD), alltid belägna på land, sända signaler av sådan beskaffenhet, att i vissa riktningar bäringen mot radiofyren kan bestämmas med hjälp av en vanlig radiomottagare.

Roterande radiofyrar (beteckning RW), som också alltid äro belägna på land, äro ett slags riktade radiofyrar, mot vilka bäringen kan bestämmas från alla håll (ibland med undantag av vissa sektorer) med tillhjälp av en vanlig mottagare. Ofta, men icke alltid bör som hjälpmedel ytterligare användas sekundometer eller något annat tillsatsinstrument.

En radiofyr kan inom sin räckvidd samtidigt lämna ledning för ett obegränsat antal fartyg, medan en radiopejlstation endast kan lämna ledning för ett fartyg i sänder.

En radiofyras signaler kombineras (synkroniseras) ibland med luft- eller vattenmist-signaler, vilket möjliggör bestämning av avståndet mellan sändarestationen och det fartyg, från vilket observationer verkställas.

Förvaltningar, som upprättat radiofyrjänst, skola vidtaga alla erforderliga åtgärder för att säkerställa tjänstens effektiva och regelbundna utförande, på så sätt, att signalerna givas på fastställda tider och frekvenser (våglängder), men förvaltningarna ikläda sig icke något ansvar för följderna av felaktiga bäringar, vilka erhållits med hjälp av radiofyrarnas utsändningar, eller på grund av bristfälliga eller uteblivna utsändningar från någon radiofyr (Internationella fjärrförbindelsekonventionens allmänna radioreglemente, artikel 32, D, § 16).

Cirkulära radiofyrar.

Räckvidd. För varje radiofyr är en viss, av dess läge betingad räckvidd fastställd. Räckvidden räknas som avståndet över öppet vatten från fyren och till en punkt, där den elektriska fältstyrkan hos radiosignalerna sjunkit till ett visst värde ($50 \mu\text{V/m}$). Detta internationellt bestämda värde tillåter vid användande av en pejlapparat, som är konstruerad enligt de internationella rekommendationerna (se sid. 195), en tillförlitlig pejling, såvida icke onormala radiostörningar uppträda. Med tillförlitlig pejling förstås härvid, att pejlinimets bredd icke överstiger 6° . Man kan i regel *avlyssna* en radiofyr på avsevärt större avstånd än räckvidden angiver, ehuru tillförlitliga pejlingar därvid i allmänhet icke stå att erhålla. Så bra det än i och för sig vore, att en radiofyras räckvidd gjordes möjligast stor, får den dock icke göras alltför stor, ty då skulle avlyssningen av andra radiofyrar störas.

Igenkänningssignaler. Hos flertalet radiofyrar ingår i utsändningen en igenkännings-signal, som består av vanligen två, vid vissa radiofyrar en eller tre morsebokstäver. Dessa

sella sähkötysopeudella, vaan niin hitaasti, että myöskin sähkötystaidoton voi ne käsittää. Tunnusmerkki annetaan yleensä yksi, kaksi tai kolme kertaa ennen varsinaisia suuntimismerkkejä sekä niiden jälkeen.

Suuntimismerkit ovat yleensä sarja lyhyitä merkkejä, »viivoja», joiden jälkeen tulee pitempi, jatkuva merkki. Yleensä on helpompi suuntia pitkiä merkkejä, mutta lyhyitä merkkejä suunnittaessa on mahdollista saavuttaa suurempi tarkkuus.

Jaksoluvut (aaltopituudet) Jokaiselle radioloistolle on tunnusomaista mm. sen jaksoluku tai aaltopituus. Nämä molemmat käsitteet ilmaisevat eri tavalla samaa ominaisuutta. Jaksoluku ilmaistaan yleensä yksikössä kj/s (kilojaksoa sekunnissa), aaltopituus taas metreissä (m). Jaksoluvun ja aaltopituuden välillä vallitsee määrätty riippuvaisuus, joka ilmenee kaavasta:
$$\text{jaksoluku (kj/s)} = \frac{300\,000}{\text{aaltopituus m}}$$
 Seuraavassa ilmoitetaan jokaisen jaksolukuilmoituksen jälkeen aaltopituus sulkumerkkien välissä.

Useimmat Euroopan suuntaamattomat radioloistot sijaitsevat jaksolukualueella 290—320 kj/s (1 031,5—937,5 m). Pohjois-Eurooppaa varten on tämän alueen sisäpuolella määrätty seuraavat 10 radioloistojaksolukua:

Nimitys	Jaksoluku kj/s	Aaltopituus m	Nimitys	Jaksoluku kj/s	Aaltopituus m
A	291.5	1 029	F	306.5	979
B	294.5	1 019	H	309.5	969
C	297.5	1 008	I	312.5	960
D	300.5	998	J	315.5	951
E	303.5	988	K	318.5	942

Jaksoluku D on varattu tutkimuksia ja kokeiluja varten.

Ryhmittely ja lähetyssajat. Useimmat radioloistot ovat ns. ryhmäloistoja. Ne on jaettu ryhmiin, jolloin jokaisessa ryhmässä on korkeintaan kolme loistoa ja jokaisella ryhmän loistolla on sama jaksoluku (aaltopituus).

Sakealla sääällä ovat ryhmäloistot aina toiminnassa. Jotta saman ryhmän loistojen merkit eivät sekaantuisi toisiinsa, lähettävät loistot vuorotellen. Jokaisen merkinantoaika on 2 minuuttia; senjälkeen tämä loisto on hiljaa 4 minuuttia, ja sillä aikaa lähettävät muut tämän ryhmän loistot. Ryhmäloistojen jakso (merkki + hiljaisuus) on siis 6 minuuttia. Tämä koskee myöskin sellaisia loistoja, jotka eivät kuulu täydelliseen ryhmään (jossa on 3 loistoa). Täydellisen ryhmän kolmen loiston merkinantoajat ovat siis minuutteina 0—2, 2—4, 4—6, jne. joka 6 minuutti.

Kirkkaan sään aikana lähettävät useimmat ryhmäloistot määrättyjä kirkkaan sään merkkejä: kaksi perättäistä jaksoa kerran joka puoli tunti tai — jotkut loistot — kerran tunnissa.

On huomattava, että radioloiston kantomatka yleensä on huomattavasti suurempi kuin näkökantomatka. Sen johdosta voi joskus sattua, että radioloisto lähettää ainoastaan kirkkaan sään merkkejä, vaikka olisikin sumua jossakin sen kantomatkan piirissä.

Muutamit heikkotehoiset radioloistot työskentelevät ryhmäjärjestelmän ulkopuolella. Sellaiset loistot lähettävät joko koko vuorokauden tai määrättyinä aikoina taikka ainoastaan pyydettyinä.

Äänijaksoluku. Useimmat radioloistot on nykyään moduloitu äänijaksolla. Tämä tekee nimittäin suuntimisen helpommaksi. Äänijaksoluku on yleensä sama saman ryhmän loistoille, mutta erilainen eri ryhmille.

Tarkoitus ei ole, että äänijaksoluvun perusteella pitäisi voida löytää oikea loisto. Tämä edellyttäisi tavallista parempaa muusiikkikorvaa. Eri loistoille on annettu eri

sändas icke med vanlig telegraferingshastighet utan så långsamt, att även en icke telegraferingskunnig person kan hinna uppfatta dem. Igenkänningssignalen gives i allmänhet en, två eller tre gånger såväl före som efter de egentliga pejsignalerna.

Pejsignalerna utgöras vid de flesta radiofyrar av ett antal korta tecken, »streck», åtföljda av en längre, oavbruten signal. Det är i allmänhet lättare att pejla en lång, oavbruten signal, men vid pejling av korta streck kan större noggrannhet erhållas.

Frekvenser (våglängder). Varje radiostation är karakteriserad bland annat av sin frekvens eller sin våglängd, vilka båda begrepp på olika sätt uttrycka samma egenskap. Frekvens räknas vanligen i enheten kc/s (betecknas även kHz: kilohertz), våglängd i m. Mellan frekvens och våglängd råder alltid ett bestämt samband: produkten av frekvensen uttryckt i kc/s, och våglängden, uttryckt i m, utgör 300 000. I det följande anges efter varje frekvensuppgift motsvarande våglängdsuppgift inom parentes.

Flertalet cirkulära radiofyrar i Europa äro förlagda till frekvensområdet 290—320 kc/s (våglängdsområdet 1 034.5—937.5 m). För norra Europas vidkommande äro inom detta område följande tio radiofyrfrekvenser (våglängder) fastställda:

Beteckning	Frekvens kc/s	Våglängd m	Beteckning	Frekvens kc/s	Våglängd m
A	291.5	1 029	F	306.5	979
B	294.5	1 019	G	309.5	969
C	297.5	1 008	H	312.5	960
D	300.5	998	I	315.5	951
E	303.5	988	K	318.5	942

Frekvensen D är reserverad för undersökningar och experiment.

Gruppindelning och sändningstider. Flertalet radiofyrar äro sk. gruppradiofyrar. Dessa äro sammanförda i grupper om högst tre fyrar, varvid frekvensen (våglängden) är gemensam för fyrar inom samma grupp.

Under tjocka eller disig luft äro gruppradiofyrarna i ständig verksamhet. För att signalerna från fyrar inom samma grupp icke skola sammanfalla, sända fyrarna i följd efter varandra. Signaleringsstiden för varje fyr är 2 minuter; den åtföljes av tystnad under 4 minuter, varunder signaleringen från gruppens övriga fyrar infaller. Gruppradiofyrarnas period (signalering + tystnad) utgör således 6 minuter. Detta gäller även sådana gruppradiofyrar, som icke ingå i en fullständig grupp (om tre fyrar). Signaleringsstiderna för de tre fyrarna i en fullständig grupp infalla under minuterna 0—2, resp. 2—4, resp. 4—6 osv. var 6 minut.

Under klart väder sändas från de flesta gruppradiofyrar vissa klarväderssignaler: två på varandra följande perioder antingen en gång varje halvtimme eller — vid vissa fyrar — en gång varje timme.

Det är observerat, att en radiofyrns räckvidd i regel är betydligt större än synvidden från fyrplatsen. Av denna anledning kan det förekomma, att endast klarväderssignaler utgå från radiofyren även om tjocka förekommer inom någon del av dess räckvidd.

Enstaka radiofyrar med liten räckvidd äro icke inordnade i gruppsystemet. Från dylika fyrar sker signaleringen antingen dygnet om eller under vissa tider varje dag eller endast på särskild begäran.

Tonfrekvens. Alla radiofyrar äro modulerade med tonfrekvens, vilket i viss mån underlättar pejlingen. Tonfrekvensen är ofta densamma för radiofyrar inom samma grupp men i regel olika för närliggande grupper.

Man bör icke med ledning av tonfrekvensen söka identifiera en radiofyr, ty detta kräver i allmänhet ett synnerligen gott musiköra. Olikaarterna i tonfrekvens äro tillkomna för

äänijaksoluku sen takia, että sen jälkeen, kun on löydetty oikea loisto, tämän ääni voitaisiin erottaa muista, jotka sen kuuntelemista voisivat muuten häiritä.

Merenkulkijoita varoitetaan kulkemasta sakealla säällä suoraan radioloistoa kohti yksinomaan suuntimislaitteen avulla. Täytyy muistaa, että radiomerkkien voimakkuudesta ei voida edes likimääräisesti määrätä etäisyyttä radioasemalle. Sitäpaitsi voi suuntimisvirhe tulla suureksi hyvin pienellä etäisyydellä. Yhteentörmäyksen tai karilleajon vaara on sentakia suuri; sen välttämiseksi on hyvä ajaa vinosti loistoa kohti. Parempi keino on kuitenkin täydentää paikanmääräys muilla menetelmillä. Jos radioloisto on synkronisoitu ilma- tai vesisumumerkkien kanssa, voidaan etäisyys määrätä (katso sivu 192). Lisäksi voidaan lokia käyttämällä tai ottamalla ristisuuntimia muista radioloistoista varmistautua siitä, että ei ajeta radioloiston päälle.

Suuntimistarkkuus. Perusteellisen harjoituksen jälkeen voidaan, jos suuntimislaitte täyttää radioloistokonferenssien suosittelemat vaatimukset (sivu 191) ja jos kompassi on äsken tarkistettu, päästä $\pm 2^\circ$ keskimääräiseen tarkkuuteen. Suurempia virheitä voi sattua, jos suuntiminen tapahtuu lähellä rannikkoa tai jos maata on laivan ja radioloiston välillä. Jos tällöin maa on lähempänä laivaa kuin loistoa, on virhe suurempi kuin jos asianlaita on päinvastoin.

Ns. *yöilmiö* voi myöskin aiheuttaa suuntimisvirheitä. Tässä kysymyksessä olevilla jakso-luvuilla esiintyy tämä ilmiö pimeän ja varsinkin aamu- ja iltahämärän aikana; se vaikuttaa häiritsevästi ainoastaan suurilla etäisyyksillä, suunnilleen 30 mpk:sta alkaen. Yöilmiö johtuu niistä radioaalloista, jotka heijastuvat ilmakehän ylemmistä kerroksista. Ilmiö esiintyy usein sillä tavalla, että suuntimisminimi vaeltaa edestakaisin, taikka myöskin niin, että puhdasta minimiä on vaikeata ollenkaan saada.

Suuntimisvirheitä voi syntyä myöskin paikallisista syistä, esim. jos laivan takilassa tehdään muutoksia tai jos uusia antennoja pystytetään. Kaikki laivan antennit on suuntimisen ajaksi eroitettava kojeistaan ja maasta. Yleensä voidaan sanoa, että laitteen virhe-käyrä pitää paikkansa ainoastaan, jos kaikki olosuhteet laivassa, erikoisesti mitä tulee laivan antenneihin, takilaan, taavetteihin ja pelastusveneisiin, ovat täysin samat kuin virhe-käyrää määrättäessä. Virhekäyrään voi myöskin vaikuttaa laivan lasti ja syväys, kuitenkin vain vähäisessä määrin.

Joskus täytyy ottaa huomioon ns. **loxodromivirhe**, joka syntyy silloin, kun saatu suuntima paikanmääräämistä varten piirretään merikorttiin suorana linjana (loxodromina) joka leikkaa meridianin suuntiman kulmassa (kts. ku aa sivulla 191). Radio-suuntimasäde on nimittäin maapallolla ns. isoympyrä. Mercatorin kortissa on isoympyrä käyrä, jonka kovera puoli on suunnattu päiväntasaajaan päin. Jos loxodromi ainoastaan vähän poikkeaa isoympyrästä, voidaan tehdä korjaus siten, että suuntimaan lisätään korjauskulma, jonka suuruus voidaan määrätä kuvasta sivulla 190. Sen merkki (+ tai —) on määrättävä niin, että korjattu suuntima on alkuperäisestä päiväntasaajan puolella. Jos laivan ja loiston longitudiero on pienempi kuin 2° (Helsingin leveysasteella n. 60 mpk.), on korjaus pienempi kuin 1° , joten sitä tavallisesti ei kannata ottaa meidän vesillämme huomioon.

att i pejllapparaten underlätta åtskiljandet av signalerna från den pejlade radiofyren och från en annan, mera avlägsen, som kan tänkas arbeta samtidigt och på samma eller närliggande frekvens (våglängd).

De sjöfarande varnas för att styra rakt upp mot en radiofyr med ledning enbart av radiofyrsignalerna från densamma. Man bör ständigt ha i minnet, att man med hjälp av signalerna och ljudstyrkan i pejllapparaten icke ens tillnärmelsevis kan bedöma avståndet till den pejlade stationen. Vidare kan pejlfelet bli opåräknat stort vid pejling på en mycket närbelägen radiofyr. Risken för en kollision — eller grundstötning — är därför stor. Den kan undvikas, om man icke styr rakt utan snett mot radiofyren. Ett bättre sätt är dock att komplettera positionsbestämningen med andra observationer. Om radiofyren är synkroniserad med luft- eller vattenmistsignaler kan avståndet bestämmas (se sid. 193). Distansbestämningar med logg och krysspjelingar på andra radiofyrar kunna även eliminera faran för att köra rakt på radiofyren.

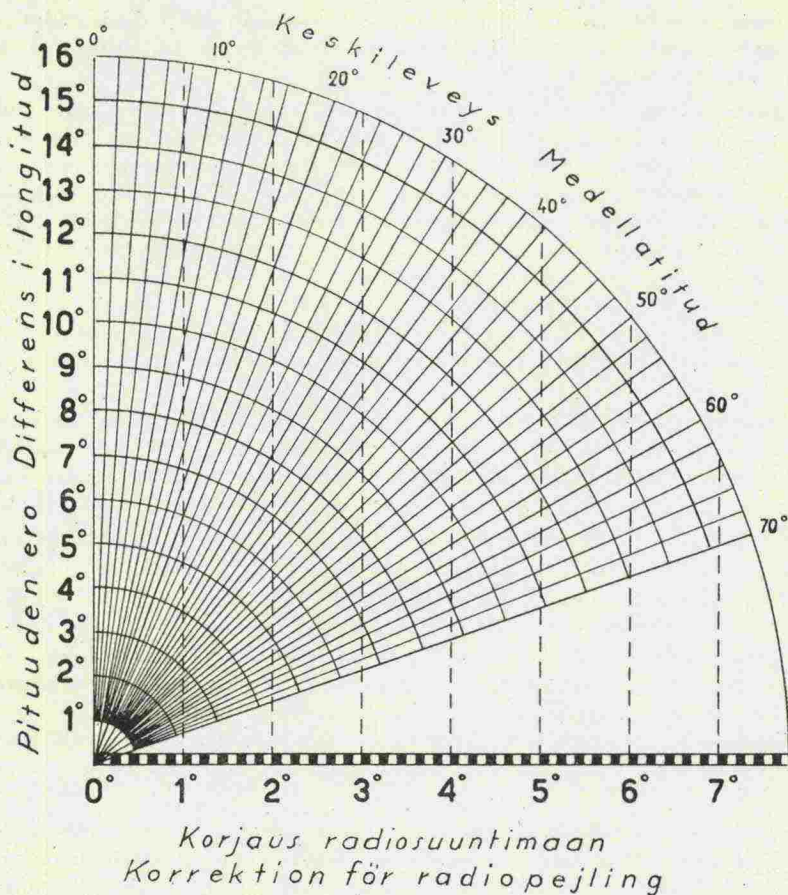
Pejlnoggrannhet och felkällor. Efter längre tids övning och med flitig användning av pejllapparaten kan man, om densamma är i gott stånd samt utförd efter de internationella rekommendationerna (se sid. 195), påräkna en noggrannhet i pejlingen, som i medeltal utgör omkring $\pm 2^\circ$.

Något större fel kunna förväntas, om pejlingen sker nära en kust, eller om ett större landområde befinner sig mellan observatören och radiofyren. I det sistnämnda fallet blir, om landområdet ifråga befinner sig närmare observatören än radiofyren, felet större, än om det motsatta förhållandet råder.

S. k. *natteffekt* kan även orsaka pejlfel. På de frekvenser, varom här är fråga, uppträder natteffekt framförallt under skymnings- och gryningstimmarna, men endast på större avstånd, ungefär från 30 sjm uppåt. Natteffekten är att tillskriva de radiovågor, som reflekteras från atmosfärens yttersta lager. Fenomenet ger sig ofta tillkänna därigenom att pejlminimet vandrar fram och åter eller blir otydligt och svårt att bestämma.

Svåra pejlfel kunna uppstå av lokala orsaker, exempelvis om större förändringar i fartygets rigg företagas. Likaså kan en i pejllramens närhet nyuppsatt antenn inverka mycket oförmånligt på pejlingarnas noggrannhet. Överhuvudtaget kan som förutsättning för att pejllapparatsens deviationskurva skall gälla oförändrad fastställas, att alla förhållanden ombord beträffande framförallt antenner, rigg, däckartar och livbåtar skola vara fullkomligt desamma som vid det tillfälle, då pejllapparaten sista gången devierades. Olika lastförhållanden och djupgåenden kunna även tänkas påverka pejllapparatsens tillförlitlighet, dock i jämförelsevis ringa omfattning.

Ett visst *loxodromfel* uppkommer om den erhållna bäringen för positionsbestämningen utritas på sjökortet som en rät linje (loxodrom), som skär meridianen i bäringens vinkel. Radiopejlstrålen är nämligen på jordgloben en sk. storcirkel (se figur på sida 191). En sådan representeras på ett Mercatorkort av en kurva, vars konkava sida är riktad mot ekvatorn. Loxodromen mellan två punkter ligger alltså på ekvatorns sida om storcirkeln. Om loxodromen endast föga avviker från storcirkeln, kan man företaga en korrektion sålunda, att man korrigerar bäringen med en viss vinkel sålunda, att den korrigerade bäringen ligger närmare ekvatorn än den ursprungliga. Denna korrektionsvinkel kan bestämmas ur diagrammet å följ. sida. Om longitudskillnaden mellan fartyget och radiofyren är mindre än 2° (på Helsingfors breddgrad c:a 60 sjömil), blir korrektionen mindre än 1° och behöver sålunda sällan tagas i beaktande i våra vatten.

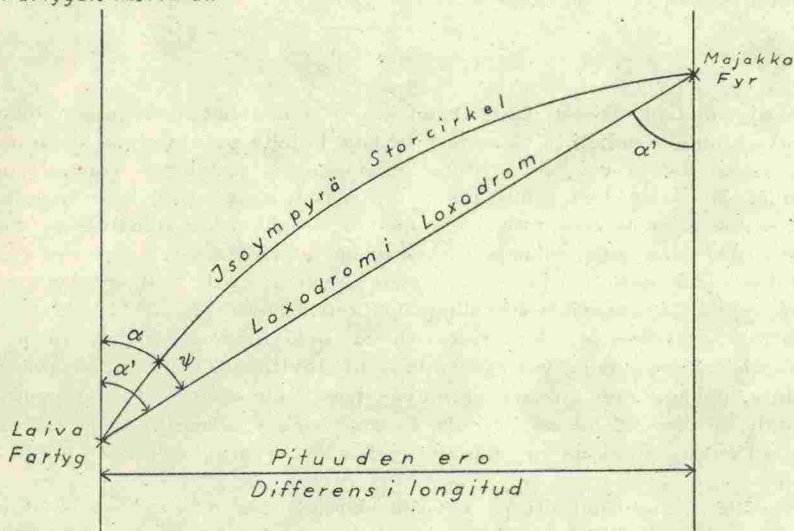


Suunnatut radioloistot.

Niinkuin aikaisemmin on mainittu voidaan radiosuuntimislaitteella keskimäärin saavuttaa $\pm 2^\circ$ tarkkuus. Epäedullisissa olosuhteissa voi virhe tulla suuremmaksikin. Kapeissa väylissä ei tällainen tarkkuus ole riittävä. Tällaisiin paikkoihin voidaan silloin pystyttää suunnattuja radioloistoja. Silloin ei olla riippuvaisia magneettisista häiriöistä eikä kompassin eksymästä. Ne virheet, jotka syntyvät siitä, ettei kompassikurssia lueta täsmälleen samalla hetkellä kuin suuntiminen suoritetaan, jäävät myöskin pois. Laivan keinuminen aallokossa ei myöskään häiritse suunnatun radioloiston kuuntelua. Näistä syistä voidaan suunnatuilla radioloistoilla saada suurempi tarkkuus kuin tavallisella suuntimisella.

Suunnattu radioloisto osoittaa määrättyä suuntalinjaa. Laivassa, joka on tällä linjalla, kuullaan yhtenäinen, pitkä ääni. Jos laiva poikkeaa suuntalinjasta, eroittuu tästä yhtenäisestä äänestä määrätty morsemerkki, joka on erilainen suuntalinjan kummallakin puolella. Mitä kauemmaksi suuntalinjasta tullaan, sitä selvemmin tämä morsemerkki eroittuu. Jos tullaan hyvin kauas suuntalinjasta, tulee morsemerkki kuitenkin usein uudestaan epäselvemmäksi. Nämä morsemerkit ovat yleensä kirjaimet A ja N. Suomessa käytetään N-kirjainta väylän pohjoispuolella ja A-kirjainta sen eteläpuolella. Ruotsissa on

Laivan meridiaani
Fartygets meridian



α = korjaamaton eli isoympyräsuuntima

α' = korjattu eli loxodromisuuntima

ψ = korjauskulma

α = okorrigerad l. storcirkel pejling

α' = korrigerad l. loxodrom pejling

ψ = korrektionsvinkel

Riktade radiofyrar.

Som tidigare nämnts kan man i medeltal räkna med en pejlnoggrannhet av $\pm 2^\circ$. I ogynnsamma fall kan felet bli ännu större. I smala farleder är en sådan noggrannhet icke tillräcklig. På sådana ställen kan man uppföra riktade radiofyrar. Man är då icke beroende av magnetiska störningar eller av kompassens deviation. De fel, som vid vanlig pejling uppstå genom att kompassen icke avläses i precis samma ögonblick som pejlingen utföres, elimineras ävenså. Observationen av en riktad radiofyr störes icke heller av fartygets slingring i sjögång. På grund av dessa omständigheter kan större noggrannhet erhållas vid användning av riktade radiofyrar än vid vanlig pejling.

En riktad radiofyr utmärker en bestämd kurslinje. Då man avlyssnar radiofyrens signaler på ett fartyg, som befinner sig på denna kurslinje, hör man en jämn konstant ton. (Ibland kan det vara svårt att inställa radiofyren så att denna ton är alldeles jämn och oavbruten, men i alla fall kan man icke höra något bestämt morsetecken). Ävvikertid fartyget från kurslinjen framträder i denna ton ett oavbrutet upprepat morsetecken, ett visst tecken på den ena och ett annat tecken på den andra sidan av kurslinjen. Ju större avvikelser från kurslinjen är, desto tydligare framträder tecknet i tonen. Kommer man

järjestetty siten, että mentäessä tällaista loistoa kohti, kuuluu kirjain N vasemmalla puolella suuntalinjaa ja A oikealla.

Suuntalinja on teoreettisesti äärettömän kapea »matemaattinen linja». Käytännössä ei ihmiskorva kuitenkaan heti tajua morsemerkkejä linjalta poistuttaessa, vaan linja leviää sektoriksi, jonka leveys voi olla eri suuri eri loistoissa, vaihdellen suunnilleen 0.5 ja 2 asteen välillä. Morsemerkkien kuuluminen välittömästi näin kapean sektorin ulkopuolella edellyttää sitäpaitsi melkoista tottumista näiden merkkien kuuntelemiseen. Suuntasektorin leveys säädetään aina sellaiseksi, että se on huomattavasti kapeampi kuin väylä. Kun joudutaan pois sektorista ja A- tai N-merkki rupeaa kuulumaan, voidaan siis luottaa siihen, että väylän raja on vielä turvallisen matkan päässä.

Suunnattuja radioloistoja kuunneltaessa *ei pidä käyttää kehäantenniin kytkettyä suuntimisvastaanotinta*; silloin voi nimittäin syntyä virheitä. On käytettävä tavallista vastaanotinta, mieluummin ilman itsetoimivaa voimakkuussäätöä (fadingtasoitusta).

Suunnattua radioloistolähetystä ei pidä koettaa suuntia kehäantennilla, sillä tällöinkin voi syntyä virheitä ja minimiä on vaikeata löytääkään. (Tätä varoitusta ei pidä sekoittaa edelliseen.)

Yhdistämällä ns. »outputmittari» kovaääniskoskettimiin voidaan silmälläkin seurata suunnattuja merkkejä. Silloin niitä on paljon helpompi erottaa kuin ainoastaan korvalla, varsinkin tottumattomalle.

Suunnattuja radioloistoja on myöskin muilla jaksoluvuilla kuin aikaisemmin mainitulla radioloisto-alueella. On myöskin olemassa yhdistettyjä suunnattuja ja suuntaamattomia radioloistoja. Yksityiskohdat selostetaan lähemmin kunkin loiston kohdalla.

Pyörivät radioloistot.

Nämä ovat ainakin toistaiseksi hyvin harvinaisia. Useimmissa käytetään kehäantennia, jonka toimintatapa on samantapainen kuin suuntimisvastaanottimien kehäantennien. Tämä kehäantenni pyörii. Kun kehän asento on sellainen, että säteilyminimi on pohjoistaikka jossakin toisessa määrättyssä perussuunnassa, lähetetään määrätty merkki. Laivassa mitataan sekuntikellolla aika, joka kuluu tästä merkistä, kunnes loiston kuuluvaisuus saavuttaa minimin. Kun tietää kuinka monta astetta antenni pyörii sekunnissa, voidaan helposti laskea loiston suuntima. Muutamista loistoista lähetetään perusmerkin jälkeen sarja lyhyitä pisteitä. Kun minimi sivuutetaan, muuttuvat pisteet viivoiksi. Pisteiden lukumäärä osoittaa silloin asteissa mitatun loiston suuntiman. Kontrollin vuoksi voidaan laskea myöskin tämän jälkeen seuraavat viivatkin, koska pisteiden ja viivojen yhteisluku on määrätty. Tässä systeemissä välttyään ajanmittauksesta, jonka tarkka suoritus tuottaa vaikeuksia. Toisenlaisiakin systeimejä on suunniteltu ja vastaanottoa varten on konstruoitu myöskin erikoislaitteita. Pyöriviä loistoja on kuunneltava suuntaamattomilla antennilla kuten aikaisemmin on sanottu suunnatuistakin loistoista.

Synkronisoidut ilma- tai vesisumumerkit.

Muutamissa radioloistopaikoissa on ilma- tai vesisumumerkit (merkintä ISM tai VSM) synkronisoitu radioloistomerkkien kanssa siten, että voidaan määrätä laivan etäisyys *sumumerkkilähetimestä*. (Siis ei radioloistosta, jolleivät molemmat ole samassa

mycket långt från kurslinjen blir dock tecknet åter otydligt. Vanligen användes bokstäverna A och N. I Finland användes bokstaven N norr om farleden och bokstaven A söder om densamma. Vid riktade radiofyrrar i Sverige höres däremot vid gång mot radiofyren alltid bokstaven A vid avvikelse åt styrbord och bokstaven N vid avvikelse åt babord från kurslinjen.

Kurslinjen är teoretiskt en oerhört smal, »matematisk» linje. I praktiken kan dock icke människoörat genast uppfatta morsetecknen vid avvikelse från linjen, utan i stället för en kurslinje hava vi en kurssektor, vars bredd är olika vid olika fyrrar och varierar mellan c:a 0,5° och 2°. För att uppfatta morsetecknen omedelbart utanför en så smal sektor, fordras dock en viss vana. Radiosektorns bredd avpassas alltid så att den är betydligt smalare än farleden. Då man kommer ut ur sektorn och börjar höra bokstaven A resp. N vet man alltså att man alltjämnt är på betryggande avstånd från farledens gräns.

Riktade radiofyrrar *behöva icke och få icke avlyssnas med pejlrar*, ty då kunna felaktiga resultat uppstå. Man bör i stället använda en vanlig mottagare, helst utan s.k. fadingutjämning (automatisk volymkontroll).

Man bör icke försöka pejla den riktade sändningen från en radiofyr med pejlrar; också härvid kunna våra fel uppstå och det kan överhuvud vara svårt att erhålla något minimum. (Denna varning bör icke förblandas med den föregående.)

Genom att ansluta en s.k. »outputmeter» över mottagarens högtalarkontakter får man möjlighet att även med ögat observera de riktade signalerna. Detta underlättar i hög grad urskiljandet av signalerna i synnerhet för en person, som saknar övning.

Riktade radiofyrrar finnas även på andra frekvenser (våglängder) än det tidigare omtalade radiofyrbandet. Det finnes även kombinerade riktade och oriktade radiofyrrar. Närmare uppgifter lämnas i samband med varje enskild fyr i förteckningen.

Roterande radiofyrrar.

Dessa äro åtminstone tillsvidare mycket sällsynta. I allmänhet användes en ramantenn, vars verkningssätt är liknande det i en pejlmottagare. Denna antenn roterar. Då antennens ställning är sådan att strålningsminimum ligger i nord- eller någon annan lämplig ursprungsriktning, sändes en bestämd signal. På fartyget bestämmes med sekundometer den tid, som förflyter från denna signal till dess ljudstyrkan uppnår ett minimum. Då man vet huru många grader antennen roterar i sekunden kan man lätt beräkna fyrens bäring. Somliga fyrrar sända efter noll-signalen en serie korta punkter. Då minimum passerats höras streck i stället för punkter. Antalet punkter anger då fyrens bäring uttryckt i grader. Som kontroll kan man räkna även strecken, eftersom summan av punkternas och streckens antal är given. Vid detta system undviker man tidmätningen, som är svår att utföra med tillräcklig precision. Även andra system hava planerats och för mottagningen hava även automatiska specialapparater konstruerats. Roterande radiofyrrar böra avlyssnas med oriktad antenn såsom förut sagts om de riktade radiofyrarna.

Synkroniserade luft- eller vattenmistsignaler.

Vid vissa radiofyrplatser givas — dock endast under tjocka eller disig luft — luft- eller vattenmistsignaler (beteckning LMS eller VMS), som äro synkroniserade med radiofyrsignalerna, vilket möjliggör bestämning av avståndet från ett fartyg till platsen för *mist*-

paikassa.) Menetelmä perustuu siihen, että äänen nopeus ilmassa ja vedessä on suhteellisen pieni, ilmassa n. 333 m/s, vedessä n. 1 425 m/s meidän vesillämme ja n. 1 480 m/s valtamerillä, kun taas radioaaltojen nopeus on melkein äärettömän suuri.

Tavallisesti alkaa sumumerkki samassa sihtänpäpöksessä, kun radioloiston tunnusmerkki päättyy. Laivassa mitataan sekuntikellolla kuinka monta sekuntia kuluu radioloiston tunnusmerkin jälkeen ennenkuin sumumerkki alkaa kuulua. Kertomalla sekuntimäärä eräällä konstantilla saadaan etäisyys sumumerkinantajaan meripenikulmissa. Tämä konstantti on ilmalle 0.18, vedelle Itämerellä 0.77 ja valtamerillä 0.80. Usein antaa radioloisto tunnusmerkin jälkeen viivoja sellaisessa tahdissa, että sumumerkki etenee yhden meripenikulman jokaista viivaa kohti. Tällöin ei laivassa tarvitse käyttää kelloa, vaan lasketaan kuinka monta radiomerkkiviivaa ehtii kuulua ennenkuin sumumerkki rupeaa kuulumaan; näiden viivojen lukumäärä ilmaisee silloin suoraan etäisyyden sumumerkinantolaitteelle meripenikulmissa. Joskus annetaan radiomerkit vielä tiheämmin niin, että yksi viiva vastaa esim. $\frac{1}{4}$ mpk. On huomattava, että joskus voi radioloisto olla toisessa paikassa kuin sumerkinantolaitte. Sen takia on muistettava, että yllämainittu menetelmä koskee *etäisyydenmääräystä sumumerkinantolaitteelle eikä radioloistolle.*

Tätä etäisyydenmääräysmenetelmää varten ei laivassa tarvita suuntimisvastaanotinta; tavallinen vastaanotin riittää. Vesisumumerkkien kuuntelemiseen tarvitaan — ainakin suurempia etäisyyksiä varten — erikoinen kuuntelulaite.

Jos etäisyys on yli 10 mpk ja kuuluvaisuus sattuu olemaan harvinaisen hyvä, voi olla vaara tarjolla, että huomioidaan radio- ja sumumerkkejä, jotka kuuluvat eri jaksoihin. Sumumerkinantoon kuuluu myöskin muita merkkejä kuin se, joka on tarkoitettu etäisyydenmäärämisistä varten. Tämä seikka täytyy myöskin ottaa huomioon, jotta välttyttäisiin erehdyksiltä.

Saman periaatteen mukaan voi etäisyydenmääräys tulla kysymykseen sellaisissa paikoissa, missä ei ole radioloistoa, mutta on sekä ilma- että vesisumumerkinantolaitteet, ja nämä on synkronisoitu keskenään. Tällöin on aikaero, sekunneissa laskettuna, kerrottava luvulla 0.235 Itämeren olosuhteissa ja 0.232 valtamerillä, jotta saataisiin etäisyys meripenikulmissa.

Suosittelvat vaatimukset radiosuuntimisvastaanottimille.

(Pariisissa ja Tukholmassa v. 1933 pidettyjen radioloistokonferenssien suosittelemat.)

1. Suuntimisen suoritus.

Laitteella tulee voida suuntia hyvin, ilman että tarvitsee määrätä molemmat 180° päässä toisistaan olevat minimiit.

Laitteella tulee voida määrätä sivusuunta (määrätä oikea molemmista minimeistä.)

2. Jaksolukualue.

Laitteella tulee voida vastaanottaa ainakin A1- ja A2-lajiset radioaallot jaksolukualueella 285—515 kj/s (1 053—583 m). A1 tarkoittaa moduloimattomia, A2 moduloituja aaltoja.

3. Selektiviteetti.

Laitteen tulee olla mahdollisimman selektiivinen, jotta ei syntyisi häiriöitä, kun eri loistoilla on läheiset jaksoluvut. Kuitenkaan eivät modulaatiosivunauhat saa selektiivi-

signalsändaren. (Icke radiofyren, såvida icke båda befinna sig på samma plats). Metoden grundar sig därpå, att ljudets hastighet är begränsad — i luft c:a 333 m/s, i vatten c:a 1 425 m/s i våra vatten och c:a 1 480 m/s i oceanerna — medan radiovågorna fortplanta sig med en praktiskt taget oändligt stor hastighet.

I allmänhet sker synkroniseringen så, att mistsignalen börjar i samma ögonblick som radiofyrens igenkänningssignal slutar. Observatören på fartyget räknar med tillhjälp av en sekundometer huru många sekunder hinna förflyta efter radiofyrens igenkänningssignal förrän mistsignalen börjar höras. Multiplikation av antalet sekunder med en viss konstant ger avståndet till mistsignalsändaren i sjömil. Denna konstant är för luft 0.18, för Östersjövattnen 0.77 och för oceanvatten 0.80. Ofta sänder radiofyren efter igenkänningssignalen streck i sådan takt att mistsignalen fortplantar sig en sjömil för varje streck. Då behöver man ombord icke använda sekundometer utan man räknar antalet radiostreck, som höras förrän mistsignalen börjar höras. Antalet streck anger då direkt avståndet till mistsignalapparaten i sjömil. Stundom sändas strecken ännu tätare, så att ett streck motsvarar t. ex. $\frac{1}{4}$ sjömil. Det är att observera, att radiofyren stundom kan befinna sig på annan plats än mistsignalapparaten. Därför bör man minnas att denna avståndsbestämning gäller *mistsignalapparaten, icke radiofyren.*

För denna avståndsbestämning behöver fartyget ingen pejllapparat; en vanlig mottagare är tillfyllest. För avlyssning av vattenmistsignalen erfordras — åtminstone för större avstånd — däremot en speciell lyssningsapparat.

Om avståndet är över 10 sjömil och hörbarheten är mycket god, finnes det en viss risk för att man i misstag kan bestämma tidsskillnaden mellan radio- och mistsignaler, som höra till skilda perioder. Mistsignalen innehåller också andra tecken än det, som är avsett för avståndsbestämning, något som man också måste ge akt på för att undvika misstag.

Enligt samma princip kan avståndsbestämning komma ifråga på sådana platser där det finnes såväl luft- som vattenmistsignalapparat men ingen radiofyr. Om de båda mistsignalerna synkroniseras fås avståndet i sjömil om man multiplicerar tidsskillnaden i sekunder med en konstant, som för Östersjön är 0.235 och för oceanerna 0.232.

Rekommendationer för fartygspejllapparater

(antagna vid internationella radiofyrkonferenser i Paris och Stockholm 1933.)

1. Pejlingar.

Apparaten skall tillåta goda pejlingar utan att bestämning av båda de 180° från varandra liggande pejllminima skall erfordras.

Apparaten skall vidare vara så konstruerad, att sidobestämning (rätt val mellan de båda minima) skall kunna ske.

2. Frekvensområde.

Med apparaten skola radiovågor av åtminstone typerna A1 och A2 (A1 anger omodulerade, A2 med tonfrekvens modulerade vågor) kunna mottagas inom frekvensområdet 285—515 kc/s (våglängdsområdet 1 053—583 m).

3. Selektivitet.

Till undvikande av interferensstörningar mellan i frekvens (våglängd) närliggande radiofyrar skall apparaten vara så selektiv som möjligt. Dock få icke sidobanden

syiden johdosta tarpeettomasti kärsiä. Vaimennuksen tulee olla mahdollisimman suuri sellaisille jaksoluville, jotka ovat kaukana siitä, millä vastaanotin on viritetty.

4. Ristimodulatio.

Laitteen tulee olla mahdollisimman vapaa ristimodulatiosta.

5. Tarkkuus.

Sellaiset suuntimisvirheet, jotka johtuvat laitteen mekaanisista puutteellisuuksista, eivät saa olla suuremmat kuin $\pm 0.5^\circ$.

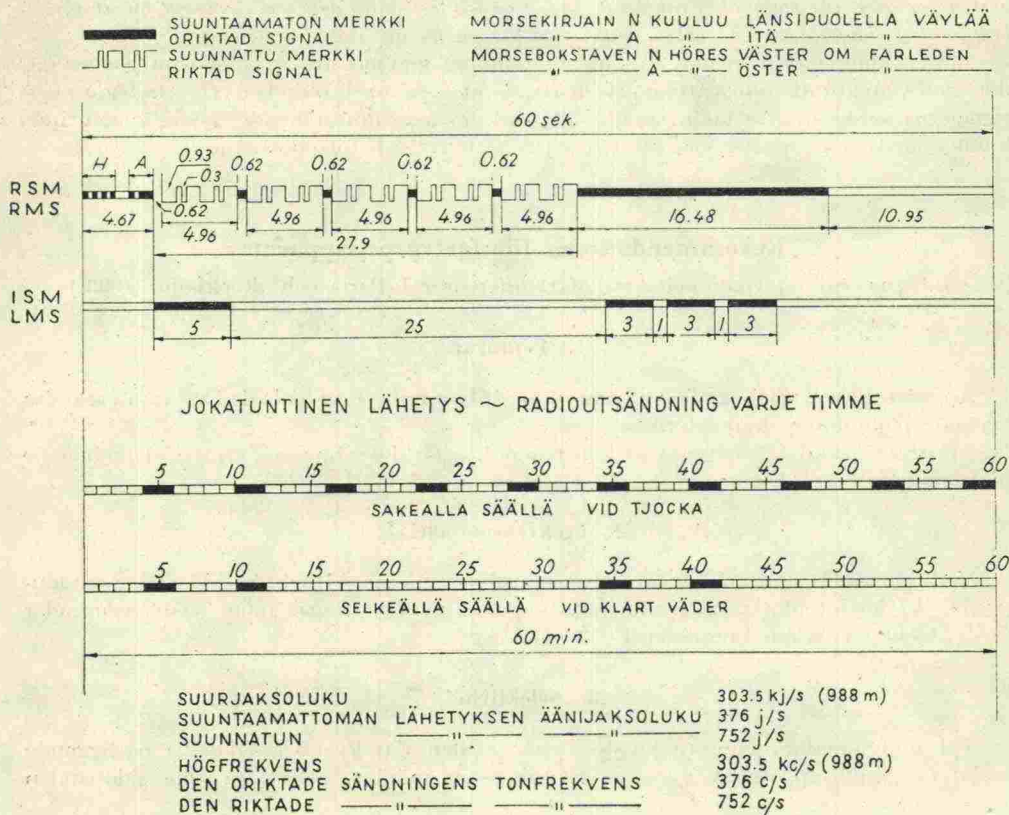
6. Herkkyys.

Herkkyiden tulee olla niin suuri, että suuntimisminimi ei ole leveämpi kuin 6° , jos suunnitun radioloiston kenttävoimakkuudella on se raja-arvo ($50 \mu\text{V/m}$), joka mainitaan meriradioloistosopimuksen 3 artiklassa, ja jolleivät häiriöt ole poikkeuksellisen suuret. Laitteessa tulee olla säätölaite, jolla herkkyys voidaan sopivassa määrin pienentää.

Suomalaiset radioloistot ja synkronisoidut sumumerkinantoasemat.

Finska radiofyrar och synkroniserade mistsignaler.

1. HARMAJA (GRÅHARA) 60 06 P, 24 59 I.



härigenom onödigttvis beskäras. Frekvenser (våglängder), mera avlägsna från den inställda, skola utestängas i största möjliga grad.

4. Korsmodulering.

Apparaten skall vara så fri som möjligt från korsmodulering.

5. Noggrannhet.

Sådana pejlfel, som äro att tillskriva mekaniska ofullkomligheter hos apparaten, få icke överstiga $\pm 0.5^\circ$.

6. Känslighet.

Apparaten skall hava så hög känslighet, att, då onormala radiostörningar icke uppträda, pejlmåttets bredd understiger 6° , om fältstyrkan från den pejlade radiofyren har det gränsvärde ($50 \mu\text{V/m}$) som är angivet i artikel 3 av överenskommelserna angående sjöradiofyrrar. Apparaten skall vara försedd med ett organ för nedsättning av denna känslighet i önskvärd omfattning.

ILMASUMUMERKIT (ISM): Sakealla säällä annetaan ilmasumumerkkejä nautofoonilla. Joka minuutti annetaan 5 sek. kestävä merkki, joka on tarkoitettu etäisyyden määrittämiseksi, ja 25 sekunnin tauon jälkeen kolme merkkiä, jotka kestävät 3 sek. ja joiden välillä on 1 sek. tauko.

Naufonin sumumerkkien kuuluvaisuus riippuu sääsuhteista.

Radioloisto (suuntaamaton RC ja suunnattu RD.)

Suurjaksoluku (aaltoisuus): 303.5 kilojaksoa sekunnissa (988 m).

Äänijaksoluku: Suuntaamattomat radiomerkit (RC) 376 ja suunnatut (RD) 752 jaksoa sekunnissa.

Kantosäde: suuntaamattomien (RC) merkkien 25 meripenikulmaa.

Radiosumumerkki (RSM):

1) morsekirjaimet HA

(.... —) annetaan kerran suuntaamattomana 4.67 sek. kuluessa;

2) tauko 0.62 » »

3) 2 suunnattua radiomerkkiä 4.96 » »

4) 4 ryhmää radiomerkkejä, joista joka ryhmä käsittää yhden suuntaamattoman radiomerkin (0.62 sek.) ja kaksi suunnattua radiomerkkiä 22.32 » »

5) suuntaamatonta morseviivaa (—) 16.48 » »

6) tauko 10.95 » »

Merkkisarja 1 min.

Toistaminen 1 »

LUFTMISTSIGNALER (LMS): Under tjocka givas luftmistsignaler med naufon. Varje minut givas en signal av 5 sek. varaktighet, vilken användes för bestämmande av avståndet, och efter 25 sek. tystnad tre signaler av tre sek. varaktighet med en sek. tystnad mellan signalerna.

Mistsignalernas hörbarhet beror av väderleksförhållandena.

Radiofyr (Riktad RD och oriktad RC).

Höjfrekvens (våglängd): 303.5 kc/s (988 m).

Tonfrekvens: Oriktrade radiosignaler (RC) 376 och riktade (RD) 752 perioder per sekund.

Räckvidd: 25 sjömil för oriktade (RC) signaler.

Radiomistsignal (RMS):

1) morsebokstäverna HA (.... —), givas en gång oriktade under 4.67 sek.

2) tystnad » 0.62 »

3) 2 riktade radiosignaler » 4.96 »

4) 4 grupper radiosignaler, av vilka varje grupp omfattar en oriktad radiosignal (0.62 sek.) och två riktade radiosignaler » 22.32 »

5) oriktat morsestreck (—) » 16.48 sek.

6) tystnad » 10.95 »

Signalserie 1 min.

Repetition 1 »

4 merkkisarjaa, joiden suunnatut merkit ovat samat kuin edellisten, mutta joissa suuntaamatomien merkkien tilalle tulee taukoja 4 min.
Jakso 6 min.

Suunnatun radioloiston suuntalinja on n. 7° ja yhtyy melkein Harmajan—Suomenlinnan yhdyslinjaan (oikeastaan Harmajan antennimasto—Suomenlinna).

Suunnatun radiomerkin muodostavat kirjaimet N (—•) ja A (•—). Kirjain N kuuluu suuntalinjan länsipuolella, kirjain A sen itäpuolella ja itse suuntalinjalla kuuluvat molemmat kirjaimet yhtä voimakkaasti, niin että ne sulautuvat yhteen pitkäksi ääneksi. Sen sektorin leveys, jossa kirjaimet N ja A kuuluvat yhtä voimakkaasti, on n. 1½ astetta, kun taas väylän leveys on n. 8 astetta.

Sakealla säällä lähetetään 6 min. jaksoja, jotka alkavat 4 min., 10 min., 16 min. jne. joka tunti. Lähetys tapahtuu jakson kahtena ensimmäisenä minuuttina tavalliseen kansainväliseen tapaan, kuten kaaviokuva (siv. 196) osoittaa. Tämän tavallisen lähetysten lisäksi lähettää Harmajan radioloisto myös neljänä jälkimmäisenä minuuttina. Nämä merkkisarjat ovat muuten samanlaiset kuin edelliset, mutta niistä on suuntaamattomat merkit jätetty pois ja korvattu tauoilla.

Selkeällä säällä annetaan kahdesti kaksi merkkisarjaa joka 30 min. aikana, alkaen 4 min., 10 min., 34 min. ja 40 min. joka tunti. Nämä merkkisarjat sisältävät sekä suunnatut että suuntaamattomat merkit.

Nautofonimerkit on etäisyyden määrittämistä varten synkronisoitu radiosumumerkkien kanssa siten, että nautofoonin 5 sek. kestävä äänimerkki alkaa silloin, kun alussa annetun tunnuksen HA viimeinen A-merkki loppuu.

Etäisyys loistoon saadaan määrättyksi siten, että lasketaan miten monta suuntaamatonta radiomerkkiä (0.62 sek.) kuuluu kunnes 5 sekuntia kestävä nautofoonin äänimerkki kuuluu.

Suuntaamattomat radiomerkit on laskettu siten, että kunkin suuntaamattoman radiomerkin alku vastaa meripenikulman matkaa, joten nautofoonin äänen kuulumiseen saakka lasketujen suuntaamattomien radiomerkkien lukumäärä ilmaisee aluksen etäisyyden meripenikulmissa.

Varoituksia.

Edellämäinnittua kolmea, kolmen sek. äänimerkkiä ei pidä käyttää etäisyyttä loistoon määrittäessä.

Radiosuuntimoihin ei pidä käyttää suunnattuja merkkejä, vaan pitkää suuntaamatonta merkkiä (16.48 sek.).

4 signaaseriä, vilkas riktade signaler äro desamma som de föregående, men vari de oriktade signalerna ersättas av tystnad 4 min.
Period 6 min.

Den riktade radiofyrens riktningslinje är c:a 7° och sammanfaller med enslinjen Gråhara—Sveaborg (egentligen Gråhara antennmast—Sveaborg).

Den riktade radiosignalen består av bokstäverna N (—•) och A (•—). Bokstaven N höres på västra sidan om kurslinjen, bokstaven A på östra sidan om densamma och på själva kurslinjen höras vardera bokstäverna lika starkt, så att de smälta ihop till en lång ton. Den sektor, inom vilken bokstäverna N och A förefalla lika starka, är c:a 1½ grad bred, medan farleden är c:a 8 grader bred.

Under tjocka sändes 6 min. perioder, börjande vid 4 min., 10 min., 16 min. o.s.v. under varje timme. Sändning sker under de två första minuterna av varje period enligt övlig internationell sed. Utom denna vanliga sändning, enligt signalschemat (sid. 196), sänder Gråhara radiofyren även under de fyra följande minuterna. Dessa signaaseriä äro annars lika som de föregående, men de oriktade signalerna hava lämnats bort och ersatts med tystnad.

Under klart väder givas två gånger två signaaseriä under en tid av 30 minuter, börjande vid 4 min., 10 min., 34 min. och 40 min. under varje timme. Dessa signaaseriä innehålla såväl de riktade som de oriktade signalerna.

För bestämmande av avståndet till fyren äro nautofonsignalerna synkroniserade med radiomistsignalerna sålunda, att 5 sek., nautofonsignalen börjar då den i början givna igenkänningssignalen HA:s sista A-signal upphör.

Avståndet till fyren bestämmes sålunda, att man räknar huru många oriktade radiosignaler (0.62 sek.), som höras, innan man ombord hör 5 sek. nautofonsignalen.

De oriktade radiosignalerna äro beräknade sålunda, att varje oriktad radiosignal motsvarar en sjömil och anger antalet oriktade radiosignaler, som givits till dess nautofonsignalen höres, avståndet till fyren i sjömil.

Varningar.

Ovannämnda tre signaler av 3 sek. varaktighet böra icke användas för bestämmande av avståndet till fyren.

Vid pejlning bör man icke använda sig av de riktade signalerna utan av den långa oriktade signalen (16.48 sek.).

Suunnattuja merkkejä ei pidä kuunnella suuntimiskehäntennilla, sillä silloin voidaan saada vääriä tuloksia, vaan tavallisella vastaanottimella. Vastaanotin, joka on varustettu hyvin nopeasti toimivalla fadingpoistolla ei myöskään ole sopiva suunnattujen merkkien kuuntelemiseen. Suunnattuja merkkejä kuunneltaessa on edullista käyttää kovaaäänisen yhteydessä ns. »outputmittaria», sillä tällainen on herkempi kuin korva.

Suunnatut merkit näyttävät ainoastaan sisään-tuloväylän Harmajaan, ei sitä vastoin väylää Harmajasta pohjoiseen.

Luotsiasema.

Puhelin Helsinkiin.

De riktade signalerna böra icke avlyssnas med pejlräm, vilket kan giva oriktiga resultat, utan med en vanlig mottagare.

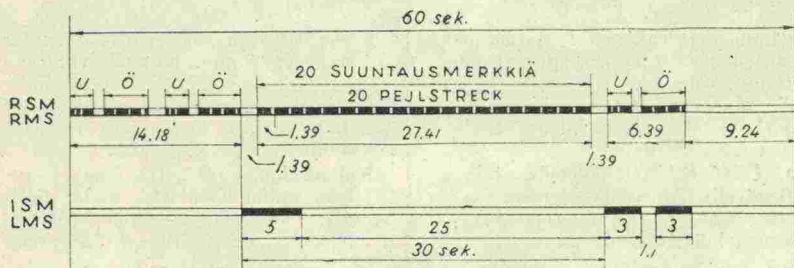
Mottagare med snabbt verkande fadingutjämning äro icke lämpliga att använda för avlyssnande av de riktade signalerna. Vid avlyssnande av de riktade signalerna är det fördelaktigt att använda en »outputmätare» i samband med högtalaren, ty en sådan är känsligare än örat.

De riktade signalerna angiva endast inloppsfarleden till Gråhara, icke farleden från Gråhara norrut.

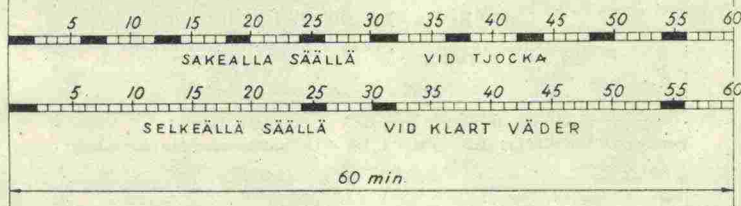
Lotsplats.

Telefon till Helsingfors.

2. UTÖ 59 47 P, 21 22 I.



RADIOLOISTON LÄHETYSAJAT ~ RADIOFYRENS UTSÄNDNINGSTIDER



Ilmasumumerkit (ISM): *Säkeällä säällä* annetaan nautofoonilla joka minuutti viisi (5) sekuntia kestävä ääni, jota käytetään etäisyyden määrittämisessä, ja 25 sek. tauon jälkeen kaksi (2) kolmen (3) sek. ääntä, joiden välillä 1 sek. tauko.

Nautofoonin sumumerkkien kuuluvaisuus riippuu sääsuhteista.

Nautofoonin äänenkorkeus on 300 jaksoa sekunnissa. Nautofoonin epäkuunnossa ollessa laukaistaan toistaiseksi joka 10 minuutti kaksi (2) pamausmerkkiä 30 sek. väliajoin.

Radioloisto.

Suurjaksoluku (aaltoiputus): 291.5 kilojaksoa sekunnissa (1 029 m).

Äänijaksoluku: 475 jaksoa sekunnissa.

Luftmistsignaler (LMS): Under *tjocka* eller *mycket disig luft* gives med nautofon varje minut en signal av fem (5) sek. varaktighet, vilken användes för bestämmande av avståndet och efter 25 sek. tystnad två (2) signaler av tre (3) sek. varaktighet, med 1 sek. tystnad mellan signalerna.

Mistsignalernas styrka beror av väderleksförhållandena.

Nautofonens ljudhöjd är 300 perioder i sekunden. Om nautofonen icke fungerar användes tillvidare som reservmistsignal knallsignaler sålunda, att var 10 minut avfyra 2 knallsignaler med 30 sek. mellantid.

Radiofyr.

Högfrekvens (våglängd): 291.5 kc/s (1 029 m).

Tonfrekvens: 475 perioder per sekund.

Kantosäde: 60 meripenikulmaa.

Radiosumumerkki (RSM):

- 1) morsekirjaimet UÖ (•• — — — — •)
annetaan 2 kertaa 14.18 sek. kuluessa;
 - 2) tauko 1.39 » »
 - 3) 20 yhden sekunnin kes-
täviä merkkejä, joiden vä-
lillä on 0.39 sek. tauko 27.41 » »
 - 4) tauko 1.39 » »
 - 5) morsekirjaimet UÖ (•• — — — — •)
annetaan kerran 6.39 » »
 - 6) tauko 9.24 » »
- | | |
|--------------|--------|
| Merkkisarja | 1 min. |
| Toistaminen | 1 » |
| Merkkinantoa | 2 min. |
| Tauko | 4 » |
| Jakso | 6 min. |

Sakealla säällä annetaan kaksi merkkisarjaa joka 6 min. aikana, alkaen 0 min., 6 min., 12 min. jne. joka tunnin kuluessa.

Selkeällä säällä annetaan kahdesti kaksi merkkisarjaa joka 30 minuutin aikana, alkaen 54 min., 0 min. ja 24 min., 30 min.

Radiopuhelin. UTÖ RADIO pidetään avoimna yleiselle liikenteelle seuraavina aikoina: 9.45—10.00; 13.45—14.00; 15.45—16.00 ja 20.45—21.00. Aseman kutsuaalto on 90 m.

Huom.: Näinä aikoina radiosumumerkkien ja nautofoonimerkkien lähetystä ei keskeytetä. Luotsiasema.

Rückvidd: 60 sjömil.

Radiomistsignal (RMS):

- 1) morsebokstäverna UÖ (•• — — — — •)
avgivna 2 gånger under 14.18 sek.
 - 2) tystnad » 1.39 »
 - 3) 20 streck av 1 sek. varak-
tighet med 0.39 sek. uppe-
håll mellan strecken » 27.41 »
 - 4) tystnad » 1.39 »
 - 5) morsebokstäverna UÖ (•• — — — — •)
avgivna 1 gång under 6.39 »
 - 6) tystnad » 9.24 »
- | | |
|-------------|--------|
| Signalserie | 1 min. |
| Repetition | 1 » |
| Signal | 2 min. |
| Tystnad | 4 » |
| Period | 6 min. |

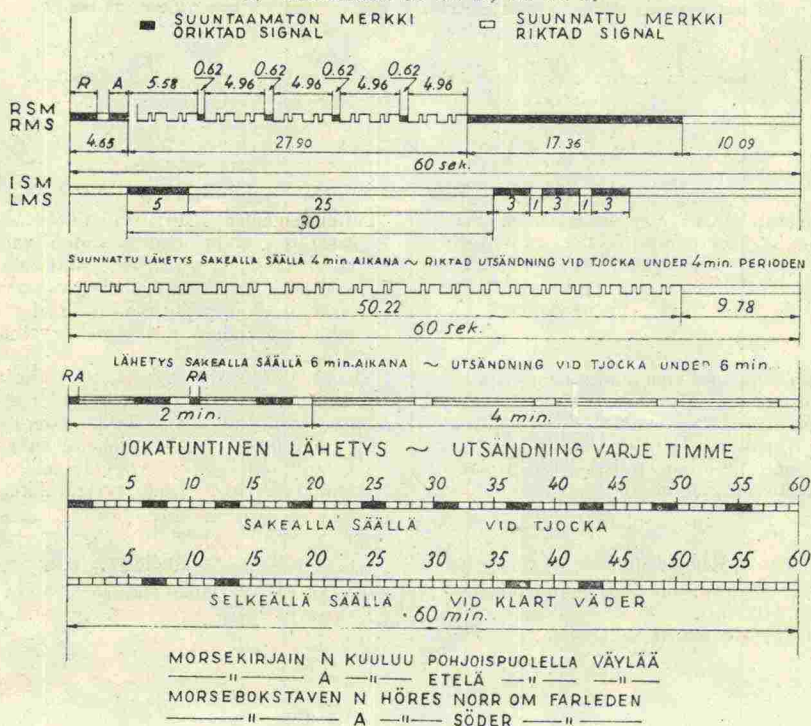
Under tjocka eller mycket disig luft gives två signalserier var 6 min., börjande vid 0 min., 6 min., 12 min. o.s.v. under varje timme.

Under klart väder gives två gånger två signalserier under en tid av 30 minuter, börjande vid 54 min., 0 min. och 24 min., 30 min.

Radiotelefon. UTÖ RADIO hålles öppen för allmän radiotelefontrafik under följande tider: 9.45—10.00; 13.45—14.00; 15.45—16.00 och 20.45—21.00. Stationens anropsvåg är 90 m.

Obs. Under dessa tider avbrytes icke utsändningen av radio- och nautofonmistsignalerna. Lotsplats.

3. RÖDHAMN 59 59 P, 20 06 I.



Ilmasumumerkit (ISM): *Sakealla säällä* annetaan nautofoonilla joka minuutti seuraavat merkit: viisi (5) sekuntia kestävä ääni, jota käytetään etäisyyttä määrittäessä, ja 25 sek. tauon jälkeen kolme (3) kolmen sek. ääntä, joiden välillä 1.0 sek. tauko.

Nautofoonin sumumerkkien kuuluvaisuus riippuu sääsuhhteista.

Radioloisto (suuntaamaton RC ja suunnattu RD).

Suurjaksoluuku (aaltopituus): 297.5 kilojaksoa sekunnissa (1 008 m).

Äänijaksoluuku: Suuntaamattomat radiomerkit (RC) 423 ja suunnatut (RD) 846 jaksoa sekunnissa.

Kantosäde: Suuntaamattomien (RC) merkkien 20 mpk.

Radiosumumerkki (RSM):

- 1) morsekirjaimet RA (•— •—) annetaan kerran suuntaamattomina 4.65 sek. kuluessa;
 - 2) tauko 0.62 » »
 - 3) 2 suunnattua radiomerkkiä (väylän pohjoispuolella kirjaimet NN (—• —•) ja eteläpuolella kirjaimet AA (•— •—) 4.96 » »
 - 4) neljä ryhmää radiomerkkejä, joista kukin ryhmä käsittää yhden suuntaamattoman radiomerkkin (0.62 sek.) ja kaksi suunnattua radiomerkkiä (NN tai AA) 22.32 » »
 - 5) suuntaamatonta morseviivaa (————) 17.36 » »
 - 6) tauko 10.09 » »
- Merkkisarja 1 min.
Toistaminen 1 »
- 4 yhden minuutin merkisarjaa, jokainen sisältäen 19 suunnattua merkkiä (väylän pohjoispuolella kirjain N, eteläpuolella kirjain A) 50.2 sekunnin aikana ja 9.8 sekunnin tauon 4 »
- Jakso 6 min.

Suunnatun radioloiston suuntalinja on n. 60°. Suunnatun radiomerkkin muodostavat morsekirjaimet N (—•) ja A (•—).

Suuntalinjan pohjoispuolella kuuluu kirjain N, eteläpuolella kirjain A. Suuntalinjassa ovat molemmat kirjaimet yhtä vahvat ja sulautuvat yhteen, niin ettei kumpaakaan kirjainta voi erottaa. Sen sektorin leveys, jossa molemmat kirjaimet tuntuvat sulautuvan yhteen, on n. 2°, kun taas väylän leveys on n. 17°.

Luftmistsignaler (LMS): Under *tjocka* gives med nautofon varje minut följande signaler: en signal av fem (5) sek. varaktighet, vilken användes för bestämmande av avståndet och efter 25 sek. tystnad tre (3) signaler av tre (3) sek. varaktighet, med 1.0 sek. tystnad mellan signalerna. Mistsignalernas styrka beror av väderleksförhållandena.

Radiofyr (Riktad RD och oriktad RC).

Hörfrekvens (väglängd): 297.5 kc/s (1 008 m).

Tonfrekvens: Oriktade radiosignaler (RC) 423 och riktade (RD) 846 perioder per sekund.

Räckvidd: 20 sjömil för oriktade (RC) signaler.

Radiomistsignal (RMS):

- 1) morsebokstäverna RA (•— •—) gives en gång oriktade .. under 4.65 sek.
 - 2) tystnad » 0.62 »
 - 3) 2 riktade radiosignaler (norrom farleden bokstäverna NN (—• —•) och söderom farleden bokstäverna AA (•— •—) » 4.96 »
 - 4) 4 grupper radiosignaler, av vilka varje grupp omfattar en oriktad radiosignal (0.62 sek.) och två riktade radiosignaler (NN eller AA) » 22.32 »
 - 5) oriktat morsestreck (————) » 17.36 »
 - 6) tystnad » 10.09 »
- Signalserie » 1 min.
Repetition » 1 »
- 4 en minuts signalserier, var och en bestående av 19 st. riktade signaler (norrom farleden bokstaven N, söderom farleden bokstaven A) under 50.2 sek. och en paus på 9.8 sek. » 4 »
- Period » 6 min.

Den riktade radiofyrens riktningslinje är c. 60°. Den riktade radiosignalen består av morsebokstäverna N (—•) och A (•—).

Norrom kurslinjen höres bokstaven N, söderom densamma bokstaven A. Påkurslinjen är båda bokstäverna lika starka och smälta så ihop att ingendera bokstaven kan urskiljas. Den sektor, inom vilken båda bokstäverna förefalla att smälta ihop, är c. 2° bred, medan farleden är c. 17° bred.

Sakealla säällä lähetetään 6 min. jaksoja, jotka alkavat 0 min., 6 min., 12 min. jne. joka tunti. Lähetys tapahtuu jakson kahtena ensimmäisenä minuuttina tavalliseen kansainväliseen tapaan. Tämän tavallisen lähetyksen lisäksi lähettää Rödharnin radioloisto myöskin neljänä jälkimmäisenä minuuttina suunnattuja merkkejä.

Selkeällä säällä annetaan kahdesti kaksi merkkisarjaa joka 30 min. aikana, alkaen 6 min., 12 min., 36 min. ja 42 min. joka tunti. Nämä merkkisarjat sisältävät sekä suunnatut että suuntaamattomat merkit.

Nautofoonimerkit on etäisyyden määraamistä varten synkronisoitu radiosumumerkkien kanssa siten, että nautofoonin 5 sek. kestävä äänimerkki alkaa silloin kun alussa annetun tunnuksen RA viimeinen A-merkki loppuu. Etäisyys loistoon saadaan määraytyksi siten, että lasketaan mitenkä monta suuntaamatonta radiomerkkiä (0.62 sek.) kuuluu kunnes 5 sekuntia kestävä nautofoonin äänimerkki alkaa kuulua laivaan.

Under tjocka sändes 6 min. perioder, börjande vid 0 min., 6 min., 12 min. o.s.v. under varje timme. Sändning sker under de två första minuterna av varje period enligt övlig internationell sed. Utom denna vanliga sändning sänder Rödharns radiofyr även under de fyra följande minuterna riktade signaler. Den riktade sändningens räckvidd är så liten, att den icke kommer att störa de övriga till denna grupp hörande radiofyrarna.

Under klart väder gives två gånger två signalserier under en tid av 30 min., börjande vid 6 min., 12 min., 36 min. och 42 min. under varje timme. Dessa signalserier innehålla såväl de riktade som de oriktade signalerna.

För bestämmande av avståndet till fyren äro nautofonsignalerna synkroniserade med radiomistsignalerna sålunda, att 5 sek. nautofonsignalen börjar då den i början givna igenkänningssignalen RA:s sista A-signal upphör.

Avståndet till fyren bestämmes sålunda, att man räknar huru många oriktade radiosignaler (0.62 sek.) som höras till dess man ombord börjar höra 5 sek. nautofonsignalen.

(Jatko seur. siv.)

(Fortsättn. å följ. sida)

Suomalaiset rannikko- ja laivaradioasemat.

Finska kust- och fartygsradiostationer.

Nämä tiedot tarkoittavat rauhanaikaisia olosuhteita. Dessa uppgifter avse förhållandena under fredstid.

A 1 = soinnuton sähkötys
A 2 = soinnullinen »
A 3 = puhelu

Asema Station	Kutsu- merkki Anrops- signal	Leveys P Pituus I Grwstä Latitud N Longitud O Grw	Lähetyksjaksoluku kj/s Säändningsfrekvens kc/s	Teho Effekt kw	Aalto- laji Vägypt	Kuuntelujaksoluku (aaltoipituus) Lyssningsfrekvens (väglängd)
Helsinki Radio	OHG	60°08'38" 25°02'11"	2797,5 (107,2) 3333 (90,01)	0.4	A 3	3333 (90,01) 1650 (181,8)
Kotka Radio	OHF	60°28'58" 26°53'36"	468 (641) 500 (600)	1	A 2	500 (600)
	OFL		8510 (35,21) 3333 (90,01)	0.5	A 1	8280 (36,23) 12420 (24,15)
	OFU		1855 (161,7) 1650 (181,8) 3333 (90,01)			3333 (90,01) 1650 (181,8)
OHD	OHD		447 (671) 500 (600)	1	A1/A2	500 (600)
	OFM		8575 (34,99) 5655 (53,05) 6605 (45,42)	1.5	A 1	8280 (36,23)
	OFI		2100 (142,9) 1650 (181,8) 3333 (90,01)	1	A 3	

Suuntaamattomat radiomerkit on laskettu siten, että kunkin suuntaamattoman radiomerkin alku vastaa meripenikulman matkaa, joten nautofoonin äänen kuulumiseen saakka lasketujen suuntaamattomien radiomerkkien lukumäärä ilmaisee aluksen etäisyyden meripenikulmissa.

Varoituksia.

Radiosuuntimoihin ei pidä käyttää suunnattuja merkkejä, vaan pitkää suuntaamatonta merkkiä (17.36 sek.).

Suunnattuja merkkejä ei pidä kuunnella suuntimiskehäantennilla, sillä silloin voidaan saada vääriä tuloksia. Suunnatun lähetyksen pienestä kantomatkasta johtuen on käytettävä verrattain herkkää vastaanotinta ja pitkää antennia.

Rödhannin radioloiston suunnattuja merkkejä voi sopivasti kuunnella myöskin hyvin nopeasti toimivalla fadingpoistolla varustetuilla vastaanottimilla.

Edelläänmainittuja kolmea (3) kolmen sek. äänimerkkiä ei pidä käyttää määrättäessä etäisyyttä loistoon.

A 1 = telegrafi utan ton

A 2 = telegrafi med »

A 3 = telefoni

De oriktade radiosignalerna äro beräknade sålunda, att varje oriktad radiosignal motsvarar en sjömil och anger antalet oriktade radiosignaler, som givits till dess nautofonsignalen höres, avståndet till fyren i sjömil.

Varning.

Vid pejling bör man icke använda sig av de riktade signalerna utan av den långa oriktade signalen (17.36 sek.).

De riktade signalerna böra icke avlyssnas med pejlrar, vilket kan giva oriktiga resultat. På grund av den riktade sändningens ringa räckvidd bör man använda en relativt känslig apparat med lång antenn.

I motsats till vad fallet är med andra riktade radiofyrrar kunna de riktade signalerna från Rödhann lämpligen avlyssnas även med mottagare försedda med mycket snabbt verkande fadingutjämning.

Övannämnda tre (3) signaler av 3 sek. varaktighet böra icke användas för bestämmande av avståndet till fyren.

Kuuntelu-aika Suomen aikaa Lyssningstid Finsk tid	Huomautuksia Anmärkningar
Keskeytymätön Oavbrutet 0900—2100 h + 0—3 0900—2100	Välittää radiopuheluja puhelinverkkoon. Förmedlar radiosamtal med telefonnätet.
Keskeytymätön Oavbrutet 0000—0200 0800—2400	Välittää radiopuheluja puhelinverkkoon. Liikenneluettelo jaksoluvuilla:
0130—0145, 1930—1945, 2130—2145 1030—1045, 1330—1345, 1630—1645	Förmedlar radiosamtal med telefonnätet. Trafiklista på frekvenserna: 3333 (90,01) klo 1200, 1400, 2000, 2200. 500 (600) klo 1130, 1830
h + 0—10 0000—0200, 0800—2400 h + 0—3 0000—0200, 0800—2400	
Keskeytymätön Oavbrutet 0900—2100	Tämä asema on vasta suunnitteilla; toistaiseksi hoitavat muut asemat sen liikennettä. OFM on tarkoitettu kaukoliikennettä varten.
2300—2310, 0100—0110, 0300—0310	Denna station är planerad; t.v. går dess trafik över andra stationer. OFM är avsedd för fjärrtrafik.

Suomalaiset rannikko- ja laivaradioasemat.

Finska kust- och fartygsradiostationer.

A 1 = soinnuton sähkötys

A 2 = soinnullinen »

A 3 = puhelu

Nämä tiedot tarkoittavat rauhanaikaisia olosuhteita.

Dessa uppgifter avse förhållandena under fredstid.

Asema Station	Kutsu- merkki Anrops- signal	Leveys P Pituus I Grw:stä Latitud N Longitud O Grw	Lähetysjaksoluku kj/s Sändningsfrekvens ke/s	Teho Effekt kw	Aalto- laji Vågtyp	Kuuntelujaksoluku (aaltopituus) Lyssningsfrekvens (väglängd)
Petsamo Radio	OHP	69°36'00" 31°20'00"	468,8 (640) 500 (600)	1	A 2	500 (600)
	OFT		3333 (90,01)	1	A 1	3333 (90,01) 1650 (181,8)
Turku Radio	OIB	60°25'38" 22°14'15"	425 (706) 500 (600)	0,5	A 2	500 (600)
Utö Radio	OHT	59°47'00" 21°22'08"	3333 (90,01)	0,05	A 1/A 3	3333 (90,01)
Vaasa Radio	OHX	63°07'23" 21°37'20"	447 (671) 500 (600)	0,5	A 2	500 (600)
	OFW		2790 (107,5) 3333 (90,01)	0,2	A 3	3333 (90,01) 1650 (181,8)
Jäänsärkijät, joissa yksi sähköttäjää. Isbrytare med en telegrafist.			375—500 (800—600) 1500—5000 (200—60)		A 1/A 2 A 3	500 (600) 3333 (90,01)
						2340 (128)
Jäänsärkijät, joissa kaksi sähköttäjää. Isbrytare med två telegrafister.			375—500 (800—600) 1500—5000 (200—60)		A 1/A 2 A 3	500 (600) 3333 (90,01)
						2340 (128)
Kauppalaivojen pitkäaaltoasemat. Handelsfartygens långvägsstationer.			375—500 (800—600)			500 (600)
SHOY:n kauppalaivojen radiopuhelimet. FAA:s radiotelefonstationer.						3333 (90,01)
Muiden kauppalaivojen radiopuhelimet. Övriga handelsfartygs radiotelefoner.						3333 (90,01)
Merenkulkuhallituksen tarkastus- ja loistolaivojen sekä loistojen radiopuhelimet. Sjöfartsstyrelsens inspektions- och fyrfartygs samt fyrarnas radiotelefoner.						2340 (128)

A 1 = telegrafi utan ton

A 2 = telegrafi med »

A 3 = telefoni

Kuuntelu aika Suomen aikaa Lyssningstid Finsk tid	Huomautuksia Anmärkningar
<p>Keskeytymätön Oavbrutet 0000—2400</p> <p>h + 0—10 0000—2400 h + 0— 3 0000—2400</p> <p>Ei ole määrätty. Icke fastställd.</p>	<p>Virallinen liikenne. Officiell trafik.</p>
<p>0945—1000, 1345—1400, 1545—1600, 2045—2100</p> <p>Keskeytymätön Oavbrutet 0000—2400</p> <p>h + 0—10 0000—2400 h + 0— 3 0000—2400</p> <p>0815—0930, 1230—1330, 1430—1530, 1730—1800, 1815—1900, 2000—2030, 2100—2200 0800—0815, 0930—1000, 1330—1400, 1530—1600, 1800—1815, 2030—2100</p> <p>1000—1100, 1600—1700</p> <p>0630—0800, 0815—0930, 1100—1330, 1400—1530, 1700—1800, 1815—2030, 2100—2300 0800—0815, 0930—1000, 1330—1400, 1530—1600, 1800—1815, 2030—2100</p> <p>1000—1100, 1600—1700</p> <p>1000—1200, 1400—1600, 1800—2000, 2200—2400</p>	<p>Välittää radiopuheluja puhelinverkkoon. Suljettuna talvikuukausina, kun merenkulku on keskeytettynä. Förmedlar radiosamtal med telefonnätet. Stängd under vintermånaderna, då sjöfarten är avbruten.</p> <p>Tarvittaessa kuunnellaan muinakin aikoina. Jaksolukua 2340 (128) käytetään vain virallisessa liikenteessä. Vid behov lyssnas även på andra tider. Frekvensen 2340 (128) användes blott i officiell trafik.</p> <p>Tarvittaessa kuunnellaan muinakin aikoina. Jaksolukua 2340 (128) käytetään vain virallisessa liikenteessä. Vid behov lyssnas även på andra tider. Frekvensen 2340 (128) användes blott i officiell trafik.</p>
<p>0945—1000, 1345—1400, 1545—1600, 2045—2100</p> <p>0930—0945, 1330—1345, 1530—1545, 2030—2045</p>	
<p>0800—0815, 1100—1115, 1500—1515, 2000—2015</p>	<p>Virallinen liikenne. Officiell trafik.</p>

MORSEAAKKOSET. MORSEALFABETET.

Kirjaimet — Bokstäver

A . —
B — ...
C — . — .
CH — — — —
D — ..
E .
É, Ê .. — ..
F .. — .
G — — .
H
I ..

J . — — —
K — . —
L — ..
M — —
N — .
O — — —
P . — — .
Q — — . —
R . — .
S ...
T —

U .. —
Û .. — —
V .. —
W — — —
X — . —
Y — . — —
Z — — ..
Ä, Å, Ö, Ø . — — — . —
Ä, Å, Ö, Ø . — . — .
Ö, Ø — — — —

Numerot — Siffror

Lyhennettyinä Förkortade

0 — — — — —
1 . — — — —
2 .. — — —
3 ... — — —
4 — — —

Lyhennettyinä Förkortade

5
6
7 — — — ..
8 — — — .
9 — — — — .

Muut merkit — Övriga tecken

Piste — . — — . —
Punkt
Pilkku
Komma — — — . — —
Kaksoispiste
Kolon — — — — ..
Kysymysmerkki
Frägetecken — — —
Jakoviiva
Bräkstreck — . — . —
Sulkumerkki
Parentes — . — — . —
Sideviiva
Binde- eller tankstreck — — — — —
Eroitusmerkki (=)
Atskillnadstecken (=) — — — —

Alleviivausmerkki	.....	• • — — — • — —
Understrykningstecken	.....	• • — — — • — —
Heittomerkki	.....	• — — — — •
Apostrof	.....	• — — — — •
Eroitusmerkki kokonaishuvun ja murtoluvun välillä	.....	• — • • —
Skillnadstecken mellan hela tal och bråk	.....	• — • • —
Aloittakaa lähetys (Kom!)	.....	— • — — —
Börja sändningen	.....	— • — — —
Alkumerkki	.....	— • — — —
Begynnelsestecken	.....	— • — — —
Sähkösanoman loppumerkki	.....	• — • • — •
Sluttecken för ett telegram	.....	• — • • — •
Odottakaa!	.....	• — • • •
Väntä!	.....	• — • • •
Ymmärretty!	.....	• • • — — •
Förstått!	.....	• • • — — •
Väärinkirjoitusmerkki	.....	• • • • •
Felskrivningstecken	.....	• • • • •
Lähetysten loppumerkki	.....	• • • — — —
Sluttecken för sändningen	.....	• • • — — —

NIMILUETTELO
NAMNREGISTER

Nimiluettelo.
Namnregister.

N:o	Nimi Namn	N:o	Nimi Namn
489	Abrahaminluoto	78	Bredhällan
6	Ajoksen loistopoiju	112	Brobänken
4	Ajos	407	Brännvinsgrund
6	» lysboj	437	Busö
411	Algrund	239	Bärö
81	Alholmen nedre		
82	» övre	273	Degerby
400	Andalskär	271	» alempi, nedre
304	Anna	272	» ylempi, övre
307	Arola	115	Dersiskärsgrund
251	Askskärskobb	544	Digskär
228	Askö	438	Djupkubb
229	Asköklubb	117	Djupskär
429	Äspharu	147	Domarklubb
159	Äspskär alempi, nedre		
160	» ylempi, övre	106	Edvard
362	Attu	341	Eglonskär
328	Aukkoluoto	428	Ekenäs brolyktor
530	Aunela alempi, nedre	426	» nedre
531	» ylempi, övre	427	» övre
		368	Ekholm alempi, nedre
236	Ballerö	369	» ylempi, övre
443	Barönsalmen luotsilaituri	113	Eklund
444	Barönsalmi alempi	108	Emilia
445	» ylempi	278	Enskär
444	Barösund nedre	201	Enskär (Isokari)
445	» övre	435	Espingskär alempi, nedre
443	Barösunds lotsbrygga	436	» ylempi, övre
391	Bengtskär	350	Fagerholm
245	Berghamnskobb	556	Fansthäs
574	Bisahäll	417	Flakakobb
507	Björkholm	536	Flakaskär
85	Björkö alempi, nedre	258	Finngrund alempi, nedre
86	» ylempi, övre	259	» ylempi, övre
486	Blekhholm nedre	265	Flisö alempi, nedre
487	» övre	266	» ylempi, övre
504	Blåbärslandet nedre	267	Flisösund
505	» övre	380	Fläckgrund
506	Blåbärslandets boj	214	Flötjan
541	Bockholm	603	Fredrikshamn nedre
322	» (Iniö)	604	» övre
523	Bockholmsklacken	320	Friisilä
334	Bogskär	73	Frimodigsgrund
286	» (Kihti, Skiftet)	372	Fungskär alempi, nedre
571	Boistö	373	» ylempi, övre
79	Borgmästargrund	430	Furuholm
55	Brahestads kyrktorn	103	Fägeliskär

N:o	Nimi Namn	N:o	Nimi Namn
378	Galtarna	508	Hevossalmi
292 a	Galtby	591	Hietakari
212	Gisslan	42	Hietasaari
261	Gottholmsklubb	32	Hiideniemi alempi, nedre
386	Granskärsharun	33	» ylempi, övre
225	Granö	596	Hilloniemi alempi, nedre
552	Grillkubb	597	» ylempi, övre
476	Grimsholm	532	Homanskär
348	Grisselborg	586	Hovinsaari apuloisto, bifyr
494	Gråhara	584	» alempi, nedre
460	Gråharun	585	» ylempi, övre
520	Gråskär	553	Hudö alempi, nedre
493	Gråskärsbådan	554	» ylempi, övre
496	Gustavssvärd	72	Hungerberg
396	Gustavsvärn	285	Husö
331	Gustland	441	Hyklösund
363	Gädaholm	29	Hyypänmäki
96	Gäsgrund (Vaasa, Vasa. Kalastusloisto, fiskefyr)	83	Hällgrund
98	» (Vaasa, Vasa)	80	Hällö
144	» (Kaskinen, Kaskö. Kalastusloisto, fiskefyr)	12	Härkäletto
132	Gåshällan	508	Hästnässund
		521	Hätskär
		503	Högholmskobben
		367	Högland
205	Haanperänkari	376	Idskär
594	Hajaskari	377	Idskärskubb
603	Hamina alempi	297	Ingeniör Pettersson
604	» ylempi	346	Ingolskär
480	Hamngrund	312	Iniö lentoloisto, flygfyr
381	Hamnholm (Hanko, Hangö)	201	Isokari
550	»	56	Isokraaseli
543	Hamnskär	497	Iso Mustasaari
279	Hamnör	193	Iso Ruohokari
390	Hangon aallonmurtaja	23	Isoniemi alempi, nedre
395	Hangö	24	» ylempi, övre
390	» vägbrytare		
398	Hangöudd nedre	184	Joensuu
399	» övre	432	Julö
41	Hanhikari	422	Jussarö
395	Hanko	423	» (Kalastusloisto, fiskefyr)
390 a	Hanko alempi, nedre	302	Järngrund
390 b	» ylempi, övre	375	Järngrynnan
398	Hankoniemi alempi	255	Järsö
399	» ylempi	196	Järviluoto
291	Harluoto		
494	Harmaja	318	Kaaskeri
517	Hattholm	294	Kaashuoto
19	Haukipudas alempi, nedre	165	Kaijakari
20	» ylempi, övre	598	Kakarkari
235	Havsgrund	545	Kalbådagrund
309	Heikkilä	253	Kalkgrund
619	Heinäsaari	305	Kalkkiniemi
360	Heisala alempi, nedre	305	Kalkkudd
361	» ylempi, övre	587	Kalliokari
211	Heligman	166	Kallo
84	Helsingkallan poiju, boj	501	Kalvholm (Helsinki, Helsingfors)
492	Helsinki	349	»
491	Hernesaarenkari	409	» (Tvärminne)

N:o	Nimi Namn	N:o	Nimi Namn
419	Kalyholm itäinen	433	Krokan
452	Karlshamnssudd	17	Kropsu
333	Karskär	424	Kräkholm alempi, nedre
150	Kasala alempi, nedre	425	» ylempi, övre
151	» ylempi, övre	370	Kuggör
382	Kasberget	518	Kuiva Hevonen
138	Kaskinen alempi, nedre	515	Kuivasaari
139	» ylempi, övre	576	Kukouri
138	Kaskö nedre	313	Kumlinge lentoloisto, flygfyr
139	» övre	496	Kustaanmiekka
109	Kasten	478	Kytö
502	Katajanokka	335	Kökarsören
38	Kattilankalla	301	Köpmansgrund
575	Kaunissaari		
301	Kauppakari	176	Lannaskari
53	Kello	59	Lapaluoto alempi, nedre
51	Kelmi	60	» ylempi, övre
1	Kemi	61	» laiturinpää, brohuvud
7	» alempi, nedre	249	Ledskär
8	» ylempi, övre	296	Lehmäsaari
5	» kirkontorni, kyrktorn	509	» (Hevossalmi, Hästnässund)
9	» lentoloisto, flygfyr	572	Lehtinen
2	» tunnuspoiju, känningsboj	592	Lelleri
3	Keminkraaseli	231	Lemströmin kanavalyhty
39	Keskihiuvet	232	Lemström alempi, nedre
203	Keskikallio	233	» ylempi, övre
28	Keskinieki	231	Lemströms kanallykta
163	Keskippaakari alempi, nedre	81	Leppäluoto alempi
164	» ylempi, övre	82	» ylempi
186	Ketokari	491	Likgrund
326	Kettumaa	118	Lilla Svartbådan
288	Kihti	394	Lilla Tärnskär
351	Killingholm	130	Lillgrund
615	Kinnari alempi, nedre	413	Lillharu alempi, nedre
616	» ylempi, övre	414	» ylempi, övre
539	Kittelskär	383	Lillklippen läninen, västra
308	Kivikari (Turku, Åbo)	384	Lillklippingsgrund
588	»	119	Lillsand
182	Kivin	379	Lill Ängesö
89	Klubbskat	181	Linder
339	Knivskär	449	Linholm
215	Kobbaklintarnas lotshamnfy	613	Lipra
215	Kobbaklintien luotsisatamaloisto	282	Ljungö
509	Koholm	573	Ljusacklacken
507	Koivusaari	568	Ljusn alempi, nedre
292	Kokombrink	569	» ylempi, övre
242	Kolskär	488	Lokkiluoto
101	Kopparfurusjär	500	Lonna
112	Korjauslaituri	610	Lotouri
503	Korkeasaarenluoto	221	Lotsberget alempi, nedre
97	Korsö	222	» ylempi, övre
218	» alempi, nedre	329	Loukeenari
219	» ylempi, övre	560	Loviisan kivi
44	Koskela	562	» tullilaituri
421	Koön (eteläinen, södra)	560	Lovisa sten
431	»	562	» tullbro
14	Kraasukanletto	36	Luodematala
16	Kriisi	315	Lypyrtti alempi
183	Krootila	316	» ylempi

N:o	Nimi Namn	N:o	Nimi Namn
317	Lypyrin luotsitupa	169	Mäntyluoto ylempi, övre
317	Lypertö lotsstuga	170	» hamnpir
315	» nedre	133	Märgrund
316	» övre	210	Märket
213	Lågsjär	105	Nagelprick
277	Långholm	356	Nagu
540	Långhäll	62	Nahkiainen
252	Långkobb	356	Nauvo
262	Långnäsudd	510	Neitsyttaari
330	Långskär	107	Nikolai
513	Långör alempi, nedre	100	Norra Gloppsten
514	» ylempi, övre	450	Norra Svartö
456	Långörn	401	Norr Andalskär
485	» (Särkkä)	122	Norrgrynnan alempi, nedre
484	Länsi Mustasaari	123	» ylempi, övre
37	Länsiletto	92	Norrskär
561	Lökholm	93	Norrskärin satamaloisto alempi
293	Lövsjär	94	» » ylempi
572	Lövö	93	Norrskärs hamnfyr nedre
40	Löyhä	94	» » övre
64	Maakalla	580	Norskivi
13	Maakrunni	300	Notgrund
224	Maarianhaminan lentoloisto	620	Numeroniemi
223	» satamaloisto	189	Nurmes
295	Mailuoto	599	Nurmilahti
57	Maivaperä alempi, nedre	246	Nyhamn
58	» ylempi, övre	402	Nötgrund
217	Marhällan	264	Nötö
223	Mariehamns hamnfyr	454	Obbnäs alempi, nedre
224	» flygfyr	455	» ylempi, övre
152	Marjakari alempi, nedre	65	Ohtakari
153	» ylempi, övre	533	Onas
27	Marjaniemi	371	Onholm
30	» apuloisto, bifyr	299	Orhisaari
120	Medelbådan	565	Orregrund
203	Medelklubb	563	» alempi, nedre
216	Mellangadden	564	» ylempi, övre
238	Mellanklubb	440	Orsland
397	Metsänhakkus	43	Oulun kirkontorni
474	Mickelskär alempi, nedre	140	Paalusilta alempi, nedre
475	» ylempi, övre	141	» ylempi, övre
515	Mjölö	595	Paksuniemi
434	Moderholm	583	Palotornivuori apuloisto, bifyr
557	Monäs alempi, nedre	581	» alempi, nedre
558	» ylempi, övre	582	» ylempi, övre
403	Mulan alempi, nedre	324	Palva
404	» ylempi, övre	323	Palvanmutka poiju, boj
314	Mustaklupu	364	Pargasports boj
611	Mustamaa	365	Pargasport nedre
506	Mustikkamaan poiju	366	» övre
504	Mustikkamaa alempi	364	Paraistenportin poiju
505	» ylempi	365	Paraistenportti alempi
555	Myrörn	366	» ylempi
393	Mäsklubb	614	Parrio
170	Mäntyluodon satamaloisto	187	Pastuskeri
468	Mäkiluoto alempi, nedre	157	Peipunkari alempi, nedre
469	» ylempi, övre	158	» ylempi, övre
168	Mäntyluoto alempi, nedre		

N:o	Nimi Namn	N:o	Nimi Namn
374	Pervittenskär	247	Rödhamn alempi, nedre
192	Pieni Ruohokari	248	» ylempi, övre
188	Pietarinkari	570	Rödhäll
490	Pihlajasaari poiju, boj	234	Rödko
481	» alempi	289	Rödsjär (Kihti, Skiftet)
482	» ylempi	352	»
180	Pihlava	415	Rönnbusken alempi, nedre
577	Pirköyri	416	» ylempi, övre
609	Pitkäkotka	472	Rönngrund
459	Porkkala	481	Rönnskär nedre
465	» eteläinen, södra	482	» övre
467	» Kallbåda	116	Rönnskärsbådan
466	» luotsitupa, lotsstuga	134	Rövargrund
457	» pohjoinen, norra	268	Rövarör
66	Porosaarenkari		
462	Porsö	303	Saksa
173	Portremmarkistan	303	Saksagrund
173	Porttiviitanarkku	499	Sandhamn
392	Prackonskär	145	Sandskär alempi, nedre
357	Prostvik alempi, nedre	146	» ylempi, övre
358	» ylempi, övre	274	Sandö
298	Purha	499	Santahamina
174	Pyykari pohjoinen, norra	161	Santakari alempi, nedre
175	» eteläinen, södra	162	» ylempi, övre
464	Pävsjär	34	Santosenkari alempi, nedre
		35	» ylempi, övre
55	Raahen kirkontorni	200	Sasinkari
90	Raippaluoto	15	Satakari
300	Rajakari	142	Satama alempi, nedre (Kaskinen, Kaskö)
244	Rangskär	143	» ylempi, övre (» »)
590	Rankki	197	» alempi, nedre (Rauma, Raumo)
605	Ratavalli alempi, nedre	198	» ylempi, övre (» »)
606	» ylempi, övre	321	Saviletto
199	Rauma	185	Sebbskär
302	Rautakallio	297	Seiliniirtta
66	Renögrund	612	Siikasaari
90	Replot	524	Sillvik alempi, nedre
171	Reposaaren satama alempi	525	» ylempi, övre
172	» ylempi	410	Skallotaholm
167	Reposaari	498	Skanslandet
127	Revörn	275	Skarpskär
549	Risholm	276	» ylempi, övre
204	Ristikari (Kirsta)	551	Skarven
621	Ristiniemi	502	Skatudden
31	Riutta	397	Skogsuthuggningen
18	Rivinletto	179	Skolpan
412	Roholm	237	Skälklubb
306	Ruissalo	95	Skötgrund
77	Rummelgrund	254	Skötskär
306	Runsala	473	Smultrongrund
327	Ruotsalainen	290	Smörgrund
70	Råberg	88	Snipan
167	Rävsö	243	Snöbådan
171	» hamn nedre	344	Snökubb
172	» övre	283	Sottunga Rödrgrund
287	Rödakon poiju, boj	442	Sparvholm
477	Rödakon	154	Stacken
353	Rödbådan	155	» västra
283	Rödgrund (Sottunga)	156	» östra

N:o	Nimi Namn	N:o	Nimi Namn
260	Staholm	67	Tankar
256	» itäinen, östra	68	» alempi
154	Stakki	69	» ylempi
156	» itäinen	202	Tankokari
155	» läntinen	528	Tarkkinen alempi
226	Stegskär	529	» ylempi
534	Stenörn	528	Tarkis nedre
451	Stickellandet	529	» övre
263	Stockgrund	52	Tauvo
355	Stor Melö	483	Tiirakari
102	Stora Högsjär	544	Tiiskeri
230	» Lökskär	483	Tirgrund
280	» Sottunga	578	Tiutinen
227	» Stegskär	281	Tjurgrund
458	» Träskö	99	Tjämbådan
470	» » alempi, nedre	47	Toppila alempi, nedre
471	» » ylempi, övre	48	» ylempi, övre
447	» Ångestö	45	Toppilansalmen poiju
497	» Öster Svartö	46	Toppilansalmi
209	Storbrodden	49	» alempi, nedre
345	Storbådan	50	» ylempi, övre
250	Storgrund	45	Toppilasunds boj
548	Storhällan	46	Toppilasund
104	Storhåsten	518	Torra Hästen
128	Storkallegrund	340	Torvskär
408	Storland	522	Tredjeholmen
136	Storremmargrund alempi, nedre	622	Trifona
137	» ylempi, övre	241	Trofast
420	Storsundsharun	71	Trullögrund
126	Strömmingsbådan	240	Trutgrund
542	Strömmingsgrund	405	» alempi, nedre
202	Stånggrund	406	» ylempi, övre
91	Sundbådan	479	Trutkubb
190	Suokari alempi, nedre	512	Trutland
191	» ylempi, övre	332	Trännskär
495	Suomenlinnan kirkko	387	Tullholm
593	Suur Musta	388	Tulliniemi alempi (Hanko)
461	Svartbådan	389	» ylempi »
342	Svartgrund	387	Tullisaari
359	Svartholm	269	Tulludden alempi, nedre
511	Svartkubb	270	» ylempi, övre
349	Svartö Höganäs	388	Tulludden nedre (Hangö)
495	Sveaborgs kyrka	389	» övre »
129	Svettgrund	124	Tummelsö alempi, nedre
206	Syväsalmenkari	125	» ylempi, övre
135	Sälgrund	311	Turun lentoloisto
208	Sälskär	310	» satamaloisto
347	Sälsten	220	Tyibenan
284	Sälsö	177	Tyltty alempi, nedre
185	Säppi	178	» ylempi, övre
485	Särkkä		
538	Söderskär	526	Uddas alempi, nedre
131	Södra Björkö	527	» ylempi, övre
		43	Ulcåborgs kyrktorn
354	Tallholm	63	Ulkokalla
519	Tallörn	10	Ulkokrunni alempi, nedre
428	Tammisaaren siltalyhdyt	11	» ylempi, övre
426	Tammisaari alempi	617	Ulkotammio
427	» ylempi	547	Utterholm

N:o	Nimi Namn	N:o	Nimi Namn
385	Utterklinten	546	Vinbärsören
336	Uttö	418	Vindskär
337	» bifyr	207	Vinkelskär
338	» hamnfyr	21	Virpiniemi alempi, nedre
337	Utön lisäloisto	22	» ylempi, övre
338	» satamaloisto	448	Vormö Högholm
110	Vaasa alempi	601	Vuohisaari alempi, nedre
111	» ylempi	602	» ylempi, övre
589	Vahakari	618	Vuoremi
87	Valassaaret	484	Väster Svartö
194	Valkeakari alempi, nedre	75	Ykspihlaja alempi
195	» ylempi, övre	76	» ylempi
559	Valkom	74	Ykspihlajan aallonmurtaja
486	Valkosaari alempi	148	Ytterberg
487	» ylempi	149	Yttergrund
498	Vallisaari	75	Yxpila nedre
87	Valsörarne	76	» övre
110	Vasa nedre	74	» vägbrytare
111	» övre	310	Åbo hamnfyr
508	Vasikkaluoto	311	» flygfyr
501	Vasikkasaari	537	Äggskär
121	Veckargrund	54	Äijä
25	Vehkäperä alempi, nedre	446	Älgsjö
26	» ylempi, övre	325	Ämmänletto
607	Velperkari	463	Örskär (Kalastusloisto, fiskefyr)
343	Vidskär	535	»
579	Viheriänkivi	567	Österhäll
319	Vikatmaa	453	Österkubb
600	Vilniemi	114	Östman
516	Villinginluoto		
566	Vinbergshäll		